

به نام خدا

دفترچه راهنمای استفاده از

خودروی Tiggo8 PRO e+

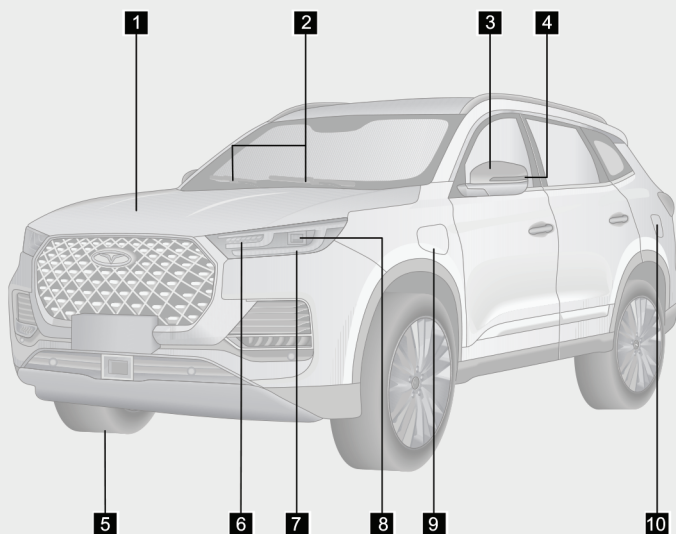
پیشگفتار

بابت انتخاب و خرید خودروی جدید شرکت مدیران خودرو از شما متشکریم. جهت استفاده و نگهداری صحیح از خودروی خود و آشنایی با ویژگی‌ها و امکانات آن، توصیه می‌شود مطالب و دستورالعمل‌های این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید. پس از مطالعه بهتر است دفترچه را جهت مراجعات بعدی در داخل خودرو نگهداری کنید. در صورت فروش و واگذاری خودرو، جهت استفاده مالک جدید از اطلاعات دفترچه، آن را همراه خودرو تحویل وی دهید. کلیه اطلاعات و ویژگی‌های مندرج در این دفترچه مربوط به زمان حاضر و تا زمان انتشار این کتاب می‌باشد.

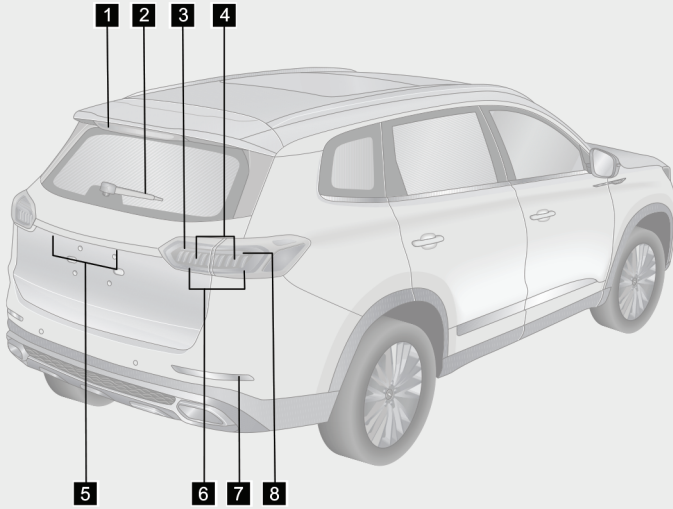
خاطرنشان می‌شود که نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو با داشتن تکنسین‌های آموزش‌دیده، خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و قطعات یدکی اصلی ارائه شده توسط آن‌ها، تضمینی برای کسب رضایت شماست. هرگز قطعات یدکی و تجهیزات جانبی غیراصلی و متفرقه را بر روی خودروی خود نصب نکنید. ایجاد هر گونه تغییر و دست‌کاری در خودرو، بر روی کیفیت و ایمنی رانندگی و همچنین عمر مفید خودرو تاثیر منفی خواهد گذاشت. بسته به مشخصات تجهیزات و ویژگی‌های خودروی شما، برخی از توضیحات و تصاویر دفترچه ممکن است با آن چه در خودروی شما وجود دارد، متفاوت باشد. به اطلاع می‌رساند که تمامی حقوق محفوظ است و هر گونه اطلاعات، تصاویر و دستورالعمل‌های مندرج در این دفترچه نمی‌توانند مبنای دعاوی قانونی و حقوقی واقع شوند.

با آرزوی لحظات خوش و استفاده دلپذیر از این خودرو

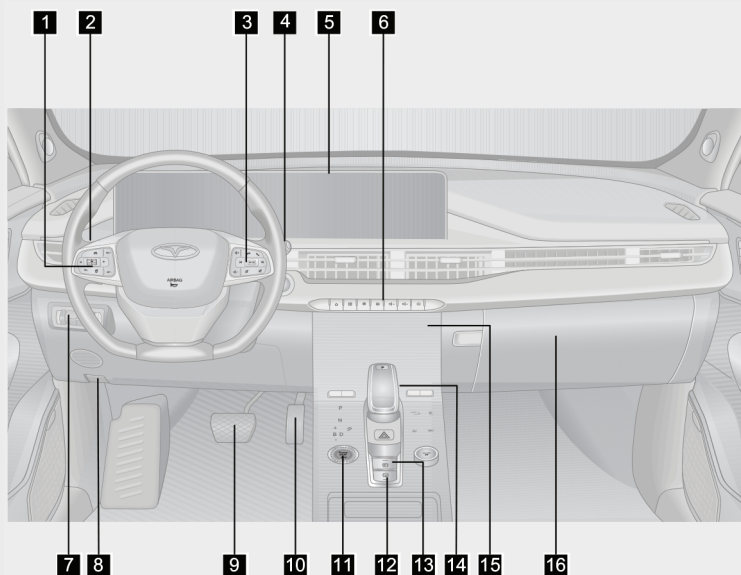




۲۰۵	.....	۱	درب موتور.....
۸۱	.....	۲	تیغه برف پاک کن جلو.....
۷۴	.....	۳	آینه بیرونی.....
۸۴	.....	۴	چراغ راهنمای جانبی.....
۳۹۲	.....	۵	تایر.....
۸۴	.....	۶	چراغ راهنمای جلو.....
۸۲	.....	۷	چراغ روز و چراغ کوچک جلو.....
۸۳	.....	۸	چراغ نور پایین / چراغ نور بالا.....
۳۵۰	.....	۹	درب سوکت شارژ باتری.....
۲۱۳	.....	۱۰	درب بیرونی باک.....

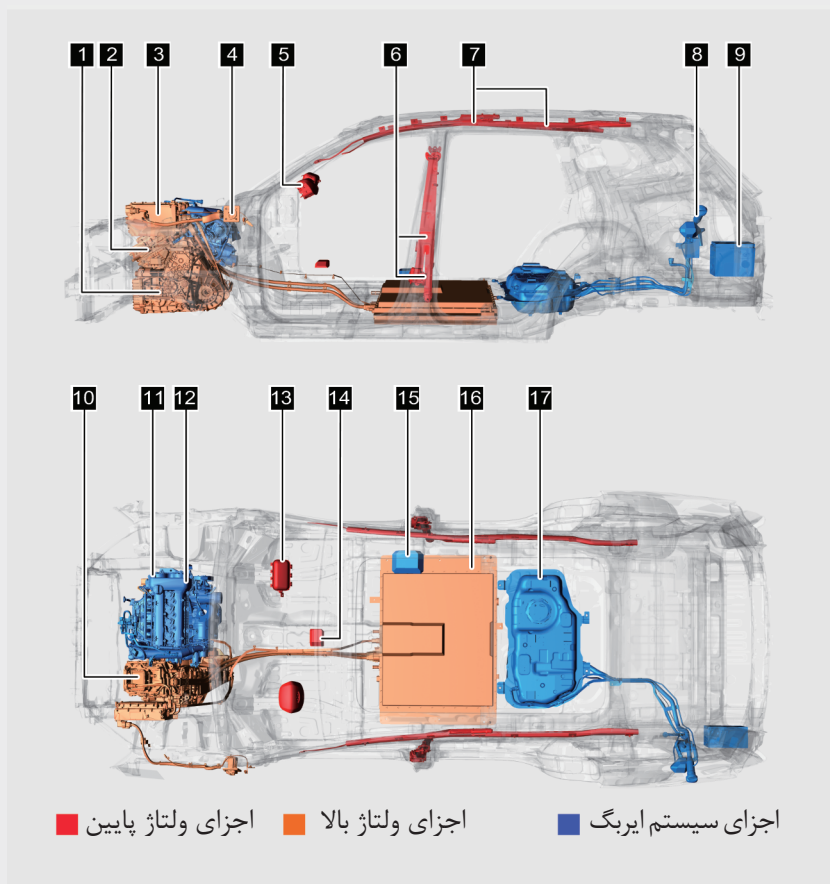


- | | | |
|---|---------------------------------|----|
| ۱ | چراغ ترمز بالایی | ۸۶ |
| ۲ | تیغه برف پاک کن عقب | ۸۱ |
| ۳ | چراغ دنده عقب | ۸۶ |
| ۴ | چراغ ترمز و چراغ کوچک عقب | ۸۶ |
| ۵ | چراغ پلاک | ۸۶ |
| ۶ | چراغ کوچک عقب | ۸۲ |
| ۷ | چراغ مه شکن عقب | ۸۵ |
| ۸ | چراغ راهنمای عقب | ۸۴ |



- | | | | |
|-----|-------|---|---|
| ۲۵۴ | ..... | ۱ | کلید کروز کنترل |
| ۸۲ | ..... | ۲ | دسته چراغ و راهنما |
| ۱۶۹ | ..... | ۳ | کلیدهای کنترل سیستم صوتی و تصویری |
| ۷۷ | ..... | ۴ | دسته برف پاک کن و شیشه شوی |
| ۵۵ | ..... | ۵ | نمایشگر دو منظوره (صفحه کیلومتر شمار) |
| ۱۵۸ | ..... |  | نمایشگر دو منظوره (سیستم صوتی و تصویری) |
| ۱۵۸ | ..... | ۶ | پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری |
| ۳۱۱ | ..... | ۷ | کلید HDC |
| ۲۰۷ | ..... |  | کلید درب صندوق عقب برقی |

۲۱۳	 کلید درب بیرونی باک	
۲۰۵	 دستگیره بازکن درب موتور	۸
	پدال ترمز	۹
	پدال گاز	۱۰
۲۱۸	 دکمه استارت موتور	۱۱
۲۳۰	 کلید توقف اتوماتیک (AUTO HOLD)	۱۲
۲۲۶	 کلید ترمز پارک برقی	۱۳
۲۳۵	 دسته دنده	۱۴
۱۸۰	 پنل کنترل تهویه مطبوع	۱۵
۱۹۹	 جعبه داشبورد	۱۶



- | | | |
|---------------------------------|---------------------|------------------------------------|
| ۱ گیربکس هیبریدی | ۲ یونیت کنترل موتور | ۳ مبدل شارژ |
| ۴ سوکت شارژ باتری | ۵ ایربگ راننده | ۶ پیش‌کشنده کمربند (در صورت تجهیز) |
| ۷ ایربگ پرده‌ای (در صورت تجهیز) | ۸ لوله ورودی باک | ۹ باتری خودرو |
| ۱۰ گرم‌کن ولتاژ بالا | ۱۱ کمپرسور برقی | ۱۲ موتور خودرو |



فهرست تصویری

یونیت کنترل خودرو ۱۵

یونیت کنترل ایربگ ۱۴

ایربگ سرنشین جلو ۱۳

باک بنزین ۱۷

باتری هیبریدی ۱۶

Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

فهرست مطالب

فصل ۱: مقدمه

۳۸	۱-۸ احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی	۲۱	۱-۱ نحوه استفاده از این دفترچه
۳۸	کنترل‌های ایمنی	۲۱	روش دسترسی به مطالب
۳۸	اقدامات قبل از استارت	۲۱	مراجعه به فهرست
۳۹	اقدامات پس از استارت	۲۱	مراجعه به فهرست تصویری
۳۹	اقدامات در حین رانندگی	۲۲	۱-۲ علایم به کار رفته در این دفترچه
۴۰	پارک کردن خودرو	۲۲	علایم اخطارها و پیغام‌ها
۴۱	پارک کردن خودرو در شیب	۲۳	۱-۳ بازدید قبل از تحویل
۴۴	بازدید سیستم آگزوز	۲۴	کارت اطلاعات مشتری
۴۵	۱-۹ احتیاط‌های لازم در جاده‌های ناهموار	۲۵	کارت تحویل خودرو
۴۵	رانندگی در جاده‌های ناهموار	۲۷	۱-۴ خدمات مشاوره حضوری
۴۶	۱-۱۰ رانندگی در شرایط بارندگی	۲۷	کارت خدمات مشاوره حضوری
۴۶	رانندگی در جاده‌های لغزنده	۳۲	۱-۵ بازدید خودروی نو
۴۶	رانندگی در آب	۳۲	بازدید قبل از تحویل خودرو
۴۸	۱-۱۱ رانندگی در فصل زمستان	۳۳	کارت بازدید قبل از تحویل
۴۸	توصیه‌های لازم برای فصل زمستان	۳۴	۱-۶ آب‌بندی خودروی نو
۴۹	رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده	۳۴	نحوه استفاده از خودرو در دوره آب‌بندی
۵۰	زنجیر چرخ	۳۷	۱-۷ چگونگی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو
۵۱	۱-۱۲ امنیت سایبری (Cybersecurity Notice)		



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۸۱	روش تعویض تیغه برف پاک کن	به روزرسانی یا انقضا خدمات امنیت	
۸۲	۵-۲ سیستم روشنایی	۵۱	سایبری
۸۲	چراغ های بیرونی	امنیت سایبری در صورت اسقاط یا	
۸۸	چراغ های داخلی	۵۲	فروش خودرو
۸۹	چراغ مشایعت تا درب منزل	فصل ۲: مقدمات قبل از رانندگی	
۹۰	پیدا کردن محل خودرو در تاریکی	۵۵	۱-۲ صفحه کیلومتر شمار
	کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC)	۵۵	معرفی اجزای صفحه کیلومتر شمار
۹۰	(در صورت تجهیز)	۵۷	نمایشگر اطلاعات خودرو
۹۱	بخار گرفتگی چراغ ها	۵۸	تنظیمات نمایشگر
۹۲	۶-۲ صندلی های خودرو	۶۱	نشانه ها و چراغ های هشدار
۹۲	حالت نشستن صحیح بر روی صندلی	۷۱	۲-۲ غربلیک فرمان
۹۳	پشت سری صندلی ها	۷۱	بوق
۹۵	صندلی های جلو	۷۲	تنظیم غربلیک فرمان
۹۷	صندلی های عقب	۷۲	گرم کن غربلیک فرمان (در صورت تجهیز)
۱۰۱	گرم کن صندلی (در صورت تجهیز)	۷۳	۳-۲ آینه ها
۱۰۲	سردکن صندلی (در صورت تجهیز)	۷۳	آینه ضد تابش داخل اتاق مدل دستی
	عملکرد حافظه موقعیت صندلی /		آینه ضد تابش داخل اتاق مدل
۱۰۲	آینه های بیرونی (در صورت تجهیز)	۷۴	اتوماتیک (در صورت تجهیز)
	عملکرد دسترسی آسان به صندلی	۷۴	آینه های بیرونی
۱۰۴	راننده (در صورت تجهیز)	۷۴	۴-۲ سیستم برف پاک کن و
۱۰۶	۷-۲ کمر بند ایمنی	۷۷	شیشه شوی
۱۰۶	کمر بندهای ایمنی خودرو	۷۷	عملکردهای سیستم



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

پیش‌کننده کمربند (در صورت تجهیز)	۱۱۳	باز کردن درب‌ها توسط دستگیره داخلی	۱۴۵
۲-۸ سیستم محافظ کودک	۱۱۴	کلید مکانیکی قفل درب	۱۴۶
صندلی کودک	۱۱۴	قفل کودک درب‌های عقب	۱۴۷
صندلی‌های کودک پیشنهادی	۱۱۹	۳-۳ شیشه درب‌ها	۱۴۸
قلاب نگه‌دارنده صندلی کودک	۱۱۹	شیشه بالابرها	۱۴۸
نصب کردن صندلی کودک	۱۲۲	کنترل شیشه بالابرها از راه دور	۱۵۱
فصل ۳. امکانات داخلی خودرو		عملکرد برگشت خودکار شیشه	۱۵۲
۳-۱ کلیدهای خودرو	۱۳۱	۳-۴ سقف پانوراما	۱۵۴
ریموت کنترل	۱۳۱	سقف پانوراما	۱۵۴
برد موثر ریموت کنترل	۱۳۵	کنترل سقف پانوراما از راه دور	۱۵۶
ورود بدون کلید	۱۳۷	عملکرد برگشت خودکار سقف پانوراما	۱۵۷
سیستم دزدگیر خودرو (Vehicle Fortifying)	۱۴۰	۳-۵ سیستم صوتی و تصویری	۱۵۸
سیستم ضدسرقت (Immobilizer System)	۱۴۲	پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری	۱۵۸
پیدا کردن محل خودرو با استفاده از ریموت کنترل	۱۴۳	عملکردهای اصلی	۱۵۹
روشن کردن خودرو از راه دور (در صورت تجهیز)	۱۴۳	تنظیمات سیستم	۱۶۱
۳-۲ قفل درب‌ها	۱۴۵	کلیدهای کنترل روی فرمان	۱۶۹
کلید قفل درب‌ها	۱۴۵	عملکرد تشخیص صدا (در صورت تجهیز)	۱۷۰
		لینک شدن با موبایل (در صورت تجهیز)	۱۷۱
		۳-۶ سیستم تهویه مطبوع	۱۸۰
		پنل کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک (در صورت تجهیز)	۱۸۰



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۲۰۶	۱۳-۳ درب پشتی	۱۹۳	نحوه استفاده از کولر
۲۰۶	درب پشتی مدل دستی	۱۹۵	نحوه استفاده از بخاری
۲۰۷	درب صندوق برقی (در صورت تجهیز)	۱۹۶	تنظیم جهت باد دریچه‌ها
	باز کردن درب پشتی در شرایط		عملکرد سردکن / گرم‌کن جعبه کنسول
۲۱۲	اضطراری	۱۹۶	وسط
۲۱۳	۱۴-۳ درب باک	۱۹۷	۷-۳ شارژر بی‌سیم
۲۱۳	باز کردن و بستن درب باک برقی		نحوه استفاده از شارژر بی‌سیم (در
	فصل ۴. رانندگی با خودرو	۱۹۷	صورت تجهیز)
۲۱۸	۱-۴ دکمه استارت موتور	۱۹۹	۸-۳ محفظه‌های نگهداری اشیاء
۲۱۸	موقعیت‌های دکمه استارت موتور	۱۹۹	معرفی محفظه‌ها
۲۲۰	۲-۴ روشن و خاموش کردن خودرو	۲۰۲	۹-۳ سوکت‌ها
۲۲۰	روشن کردن خودرو	۲۰۲	خروجی برق 12V جلویی
۲۲۲	خاموش کردن خودرو	۲۰۳	خروجی برق 12V عقبی
۲۲۳	سیستم تطبیقی کنترل موتور	۲۰۳	۱۰-۳ پورت‌های USB
۲۲۴	۳-۴ سیستم فرمان	۲۰۳	پورت USB سقفی (در صورت تجهیز)
۲۲۴	سیستم فرمان برقی (EPS)	۲۰۴	پورت USB جلویی
۲۲۶	۴-۴ سیستم ترمز	۲۰۴	پورت USB عقبی
۲۲۶	سیستم ترمز پارک برقی (EPB)	۲۰۵	۱۱-۳ آفتاب‌گیرها و آینه آرایش
	سیستم توقف اتوماتیک (AUTO)	۲۰۵	آفتاب‌گیرها و آینه آرایش
۲۳۰	(HOLD)	۲۰۵	۱۲-۳ درب موتور
۲۲۳	سیستم ترمز خودرو	۲۰۵	باز کردن و بستن درب موتور



Tiggo8 PRO e+ دفترچه راهنمای خودروی



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۳۱۵	باتری هیبریدی	۵-۷ سیستم کمکی رانندگی در
۳۲۰	تنظیمات سیستم هیبرید	ترافیک (TJA) / سیستم کمکی ۲۸۷
۳۲۵	درجه بازبایی انرژی	حرکت یکپارچه (ICA)
۳۲۶	حالت‌های عملکردی	سیستم کمکی رانندگی در ترافیک
۳۳۲	تجهیزات شارژ (نوع A)	(TJA) / سیستم کمکی حرکت
۳۳۷	عملیات شارژ (با تجهیزات نوع A)	یکپارچه (ICA) (در صورت تجهیز) ۲۸۷
۳۴۵	تجهیزات شارژ (نوع B)	۵-۸ سیستم کمکی ایمنی رانندگی ۲۹۲
۳۵۰	عملیات شارژ (با تجهیزات نوع B)	سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) ۲۹۲
۳۵۶	جدا کردن تفنگی شارژی به روش دستی	صدای مجازی موتور جهت حفاظت از
		عابرین پیاده ۲۹۶
	فصل ۶. شرایط اضطراری	۵-۹ سیستم کمکی پارک ۲۹۷
۳۶۰	۱-۶ تجهیزات مورد استفاده در	سیستم تصویر پانوراما (AVM) ۲۹۷
	وضعیت‌های اضطراری	سیستم رادار پارک ۳۰۲
۳۶۰	سیستم ECALL (در صورت تجهیز)	۵-۱۰ سیستم کنترل نیروی ترمز ۳۰۵
۳۶۰	چراغ فلاشر	نیروی ترمز یکپارچه (IPB) ۳۰۵
۳۶۱	جلیقه شب‌نما	کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) ۳۰۹
۳۶۱	مثث خطر	سیستم کنترل خودرو در سراسیمی
۳۶۲	ابزار یدکی	(HDC) ۳۱۰
۳۶۲	۲-۶ مدیریت وضعیت‌های اضطراری	سیستم ترمز ضدقفل (ABS) ۳۱۲
۳۶۲	پنچر شدن تایر در حین رانندگی	۵-۱۱ سیستم خودروی برقی
۳۶۷	داغ کردن موتور	پلاگین (Plug-in) هیبریدی ۳۱۵
۳۶۸	خالی شدن باتری	(PHEV)



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۳۷۲	بازدید تایرها	۳۹۲	۳-۶ حمل خودرو
۳۷۲	جابه‌جایی چرخ‌ها	۳۹۴	یدک کردن خودرو
۳۷۴	بازدید باتری	۳۹۵	نصب بکسل‌بند
۳۷۵	بازدید فیلتر هوای اتاق	۳۹۵	۴-۶ فیوز
۳۷۵	بازدید مایع شیشه‌شوی	۳۹۶	جعبه فیوز
۳۷۶	بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن	۳۹۶	بازدید فیوز
۳۷۶	۳-۷ سرویس‌های دوره‌ای	۳۹۹	تعویض فیوز
۳۹۹	مشخصات مایعات مصرفی و شمع موتور	۳۹۹	فصل ۷. سرویس و نگهداری از خودرو

فصل ۸. مشخصات فنی خودرو

۳۸۰	۷-۱ تعمیر و نگهداری	۴۰۲	۸-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی خودرو
۳۸۰	دستورالعمل تعمیر و نگهداری	۴۰۲	شماره شاسی (VIN)
۳۸۱	بازدیدهای ایمنی	۴۰۳	پلاک مشخصات خودرو
۳۸۴	۷-۲ سرویس‌های عادی خودرو	۴۰۳	شماره موتور
۳۸۴	سرویس‌های ساده	۴۰۳	برچسب RF شیشه (در صورت تجهیز)
۳۸۵	بازدید سطح روغن موتور	۴۰۴	۸-۲ اطلاعات فنی خودرو
۳۸۷	بازدید سطح روغن گیربکس	۴۰۴	ابعاد خودرو
۳۸۷	بازدید سطح روغن ترمز	۴۰۵	نوع و مدل خودرو
۳۸۸	بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور	۴۰۵	وزن خودرو
۳۹۰	بازدید رادیاتور و کندانسور	۴۰۶	مشخصات عملکردی خودرو
۳۹۱	بازدید تسمه	۴۰۶	مشخصات عملکردی موتور الکتریکی



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

- مشخصات عملکردی موتور احتراقی ... ۴۰۷
- جدول مصرف سوخت ۴۰۷
- سیستم سوخت رسانی ۴۰۸
- سیستم تعلیق ۴۰۹
- باتری هیبریدی ۴۰۹
- باتری خودرو ۴۱۰
- زوایای چرخ ها ۴۱۰
- چرخ و تایر ۴۱۰
- مشخصات لامپ چراغ ها ۴۱۲
- اجزایی از خودرو که در اندازه گیری
- ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی گیرند ۴۱۳





فصل ۱: مقدمه

۳۸	۸-۱ احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی	۲۱	۱-۱ نحوه استفاده از این دفترچه
۳۸	کنترل‌های ایمنی	۲۱	روش دسترسی به مطالب
۳۸	اقدامات قبل از استارت	۲۱	مراجعه به فهرست
۳۹	اقدامات پس از استارت	۲۱	مراجعه به فهرست تصویری
۳۹	اقدامات در حین رانندگی	۲۲	۲-۱ علایم به کار رفته در این دفترچه
۴۰	پارک کردن خودرو	۲۲	علایم اخطارها و پیغام‌ها
۴۱	پارک کردن خودرو در شیب	۲۳	۳-۱ بازدید قبل از تحویل
۴۴	بازدید سیستم آگزوز	۲۴	کارت اطلاعات مشتری
۴۵	۹-۱ احتیاط‌های لازم در جاده‌های ناهموار	۲۵	کارت تحویل خودرو
۴۵	رانندگی در جاده‌های ناهموار	۲۷	۴-۱ خدمات مشاوره حضوری
۴۶	۱۰-۱ رانندگی در شرایط بارندگی	۲۷	کارت خدمات مشاوره حضوری
۴۶	رانندگی در جاده‌های لغزنده	۳۲	۵-۱ بازدید خودروی نو
۴۶	رانندگی در آب	۳۲	بازدید قبل از تحویل خودرو
۴۸	۱۱-۱ رانندگی در فصل زمستان	۳۳	کارت بازدید قبل از تحویل
۴۸	توصیه‌های لازم برای فصل زمستان	۳۴	۶-۱ آب‌بندی خودروی نو
۴۹	رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده	۳۴	نحوه استفاده از خودرو در دوره آب‌بندی
۵۰	زنجیر چرخ	۳۶	۷-۱ چگونگی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۱-۱۲ امنیت سایبری

۵۱

(Cybersecurity Notice)

بهروزرسانی یا انقضا خدمات امنیت

۵۱

..... سایبری

امنیت سایبری در صورت اسقاط یا

۵۲

..... فروش خودرو



FOWNIX



فصل ۱: مقدمه

۱-۱. نحوه استفاده از این دفترچه

روش دسترسی به مطالب

جهت استفاده از این دفترچه و دسترسی به شماره صفحات و مطالب مورد نظرتان، می‌توانید به دو روش که نحوه آن‌ها به طور خلاصه در زیر آمده است، اقدام کنید.

مراجعه به فهرست

برای تعیین این که کدام بخش از دفترچه راهنمای خودرو شامل اطلاعات مورد نیاز شماست، به فهرست کلی مندرج در ابتدای کتاب مراجعه کنید تا موقعیت و شماره صفحه فصل و مطلب دلخواه خود را به دست آورید.

مراجعه به فهرست تصویری

اگر آشنایی کافی به اسامی تجهیزات و امکانات خودرو نداشته باشید، فهرست تصویری می‌تواند شما را جهت پیدا کردن شماره صفحه مورد نظرتان یاری کند.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۲-۱-۱ علایم به کار رفته در این دفترچه

علایم اخطارها و پیغامها

در این کتاب جهت جلب توجه شما نسبت به اهمیت برخی موارد احتیاطی، از علایم زیر استفاده شده است. برای به حداقل رساندن خطرات احتمالی، راهنمایی‌های قید شده در این پیغام‌ها را قبل از اقدام به رانندگی و یا استفاده از تجهیزات و امکانات خودرو، با دقت مطالعه کنید.

⚠ هشدار

این پیغام بیانگر وضعیت بالقوه خطرناکی است که اگر از آن اجتناب نشود، می‌تواند باعث بروز خسارت‌های مالی، آسیب‌های شدید بدنی و یا حتی مرگ شود.

👁 احتیاط

این پیغام بیانگر وضعیت بالقوه خطرناکی است که اگر از آن اجتناب نشود، می‌تواند باعث ایجاد خرابی در خودرو یا تجهیزات آن و کاهش عمر مفید وسیله نقلیه‌تان شود.

♻ حفاظت از محیط زیست

این پیغام جهت تذکر در خصوص قوانین حفاظت از محیط‌زیست و یادآوری بازیافت و معدوم کردن ضایعات می‌باشد. عدم رعایت این نکات باعث آلودگی محیط‌زیست خواهد شد.

📖 مطالعه

نشان‌دهنده مطلب یا فصلی از این دفترچه است که قبل از انجام هر اقدام و عملیاتی باید مطالعه شود.

پیغام‌های هشدار و احتیاط به علت ارتباط تنگاتنگ با ایمنی فردی و حفظ و نگهداری از خودرو دارای اهمیت ویژه‌ای هستند. مطمئن شوید که علاوه بر خودتان، سرنشینان خودرو نیز موارد فوق را به دقت رعایت می‌کنند. رعایت کردن این تذکرات باعث می‌شود تا علاوه بر لذت‌بخش بودن رانندگی، خودروی شما در شرایط مناسبی باقی بماند.



فصل ۱: مقدمه

۱-۳ بازدید قبل از تحویل

نماینده‌های مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را قبل از تحویل، بر طبق ضوابط و آیین‌نامه‌های مختص شرکت مدیران خودرو مورد بازدید قرار می‌دهند. نمایندگی فروش پس از ثبت زمان تحویل خودرو، کارت اطلاعات مشتری را ممهور به مهر رسمی نمایندگی خواهد نمود. قبل از امضا کارت اطلاعات مشتری توسط خریدار، نمایندگی مجاز آموزش‌هایی راجع به عملکردهای کلی خودرو و برخی اطلاعات اولیه در ارتباط با ویژگی‌ها و نیز نحوه استفاده صحیح از خودرو را بر طبق کارت تحویل خودرو ارائه خواهد داد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

کارت اطلاعات مشتری

مدل خودرو	
شماره شاسی خودرو (VIN)	
شماره موتور / شماره گیربکس	
شماره ثبت خودرو	
مهر نمایندگی:	
امضا نمایندگی:	
تاریخ تحویل	
نام مالک	
آدرس	
ایمیل	
شماره تلفن	
موارد زیر تحویل اینجانب گردید و توضیحات لازم در خصوص آن‌ها ارایه شده است:	
• خودرو • دفترچه راهنمای مشتری • فرم بازدید قبل از تحویل	
امضا مالک:	
امضا نمایندگی:	

کارت تحویل خودرو

عنوان	ردیف	موارد بازدید شده	تایید عملکرد
ویژگی‌ها و عملکرد تجهیزات عمومی خودرو	۱	کارکرد صحیح موتور	بله ☐ خیر ☐
	۲	سطح روغن موتور، روغن ترمز، روغن هیدرولیک فرمان (در صورت تجهیز)، مایع خنک کننده، مایع شیشه‌شوی	بله ☐ خیر ☐
	۳	شماره شاسی (VIN)، شماره موتور، پلاک اطلاعات خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۴	عملکرد کلیه کلیدها و سویچ‌های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۵	عملکرد کلیه چراغ‌های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۶	سلامت شیشه‌ها و رنگ بدنه خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۷	عملکرد آمپر سرعت‌سنج، آمپر دورسنج و نمایشگر LCD صفحه کیلومترشمار	بله ☐ خیر ☐
	۸	تایرها، چرخ زاپاس، ابزار یدکی و دفترچه راهنما	بله ☐ خیر ☐
	۹	صندلی‌ها، کمربندهای ایمنی، پدل کنترل کولر، دریچه‌های کولر، جعبه داشبورد و آفتاب‌گیرها	بله ☐ خیر ☐
	۱۰	شیشه درب‌ها، آینه‌ها، برف پاک‌کن‌ها، آب‌پاش‌های شیشه‌شوی، باتری، سیستم رادار پارک، بوق، سان‌روف (در صورت تجهیز)، سیستم صوتی و تصویری، آنتن رادیو	بله ☐ خیر ☐



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

عنوان	ردیف	موارد بازدید شده	تایید عملکرد
ارایه اطلاعات اولیه درباره نحوه استفاده و نگهداری خودرو	۱*	لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۱ و بالاتر	بله ☐ خیر ☐
		لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۲ و بالاتر	بله ☐ خیر ☐
		لزوم استفاده از بنزین با عدد اکتان ۹۵ و بالاتر	بله ☐ خیر ☐
		E22-E100	بله ☐ خیر ☐
	۲	نحوه استفاده از خودرو در دوره‌ی آب‌بندی	بله ☐ خیر ☐
	۳	نحوه استفاده از چراغ‌های خودرو	بله ☐ خیر ☐
	۴	آموزش و شناخت چراغ‌های خطر و نشانگر	بله ☐ خیر ☐
	۵	جداول زمانی و کیلومتری سرویس‌ها	بله ☐ خیر ☐
	۶	سرویس‌های تابستانه و زمستانه	بله ☐ خیر ☐
	۷	شناخت کامل از سیستم خنک‌کننده و مایع خنک‌کننده	بله ☐ خیر ☐
	۸	نحوه استفاده صحیح از سیستم تهویه مطبوع	بله ☐ خیر ☐
امضا کارشناس فروش:	۹	احتیاط‌های لازم در زمان استارت	بله ☐ خیر ☐
	۱۰	نحوه استفاده صحیح از سیستم صوتی	بله ☐ خیر ☐
	۱۱	نحوه استفاده صحیح از سان‌روف (در صورت تجهیز)	بله ☐ خیر ☐
تاریخ:			
امضا مالک:			
تاریخ:			

*۱: از بنزین استاندارد و توصیه شده از طرف شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

۴-۱ خدمات مشاوره حضوری

کارت خدمات مشاوره حضوری

در راستای ارایه بهترین خدمات به مشتری، نمایندگی خدمات پس از فروش مدیران خودرو در زمان خرید خودرو یک مشاور اختصاصی در خصوص امور مربوط به خدمات پس از فروش برای شما در نظر خواهد گرفت. شما می‌توانید هر گونه سوال درباره خودرو را با مشاور خود در میان بگذارید.

برگه شماره ۱ - مخصوص خریدار

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۱. تحویل خودرو و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "X" استفاده کنید).	
☐	اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شده و بازرسی‌های حین تحویل به همراه خریدار انجام گرفته است.
☐	ضوابط و قوانین گارانتی به مالک توضیح داده شده است.
☐	نکات و احتیاط‌های لازم برای رانندگی با خودرو به خریدار آموزش داده شده است.
☐	اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم و همچنین لزوم رعایت بازه زمانی و کیلومتری بین سرویس‌های دوره‌ای به خریدار یادآوری شده است.
☐	به خریدار اهمیت و لزوم انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی مجاز مدیران خودرو اعلام شده است.
☐	دفترچه راهنمای مشتری تحویل خریدار شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است.
☐	شماره تلفن تماس با خدمات پس از فروش و نحوه برقراری ارتباط به خریدار توضیح داده شده است.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۲. مشاوره حضوری (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
آیا موفق به در میان گذاشتن سوالات و خواسته‌های خود با مشاور شدید؟	☐
آیا شخص مشاور تنها فرد مجاز شده از طرف نمایندگی برای پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان بود؟	☐
آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟	☐
اگر مشتری از مشاور خود رضایت نداشت، آیا وی امکان انتخاب یک مشاور دیگر را داشت؟	☐
۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "x" استفاده کنید).	
پذیرش مناسب در زمان مراجعه جهت خدمات	☐
یادآوری انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم	☐
پاسخ‌گویی به سوالات و مشاوره‌های مشتریان	☐
تعیین وقت به موقع جهت سرویس‌های دوره‌ای	☐
یادآوری یا پذیرش سرویس سالیانه خودرو	☐
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی مجدد، توضیح خدمات صورت پذیرفته و تبریک اعیاد و مناسبت‌ها	☐
پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتری	☐



فصل ۱: مقدمه

۴. ارتباط با مشاور خدمات

محل الصاق کارت ویزیت مشاور

امضا مالک / تاریخ:

امضا مشاور / تاریخ:



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

برگه شماره ۲ - مخصوص نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش

نام مالک:	تاریخ خرید خودرو:
نام نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش:	مدل خودرو:
شماره شاسی خودرو (VIN):	
گزینه‌های زیر باید توسط مالک خودرو مورد تایید قرار گیرند:	
۱. تحویل خودرو و بازدیدهای حین تحویل خودرو (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "X" استفاده کنید).	
اصول اولیه استفاده از خودرو به مالک آموزش داده شده و بازرسی‌های حین تحویل به همراه خریدار انجام گرفته است.	☐
ضوابط و قوانین گارانتی به مالک توضیح داده شده است.	☐
نکات و احتیاط‌های لازم برای رانندگی با خودرو به خریدار آموزش داده شده است.	☐
اهمیت انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم و همچنین لزوم رعایت بازه زمانی و کیلومتری بین سرویس‌های دوره‌ای به خریدار یادآوری شده است.	☐
به خریدار اهمیت و لزوم انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی مجاز مدیران خودرو اعلام شده است.	☐
دفترچه راهنمای مشتری تحویل خریدار شده و مطالعه آن به ایشان توصیه شده است.	☐
شماره تلفن تماس با خدمات پس از فروش و نحوه برقراری ارتباط به خریدار توضیح داده شده است.	☐
۲. مشاوره حضوری (در صورت تایید از علامت "✓" و در غیر این صورت از علامت "X" استفاده کنید).	
آیا موفق به در میان گذاشتن سوالات و خواسته‌های خود با مشاور شدید؟	☐
آیا شخص مشاور تنها فرد مجاز شده از طرف نمایندگی برای پاسخ‌گویی به سوالات مشتریان بود؟	☐
آیا برای هر مشتری یک مشاور اختصاص داده شده بود؟	☐
اگر مشتری از مشاور خود رضایت نداشت، آیا وی امکان انتخاب یک مشاور دیگر را داشت؟	☐

۳. وظایف اصلی مشاور خدمات پس از فروش (در صورت تایید از علامت “√” و در غیر این صورت از علامت “x” استفاده کنید).

پذیرش مناسب در زمان مراجعه جهت خدمات	☐
یادآوری انجام سرویس‌های دوره‌ای منظم	☐
پاسخ‌گویی به سوالات و مشاوره‌های مشتریان	☐
تعیین وقت به موقع جهت سرویس‌های دوره‌ای	☐
یادآوری یا پذیرش سرویس سالیانه خودرو	☐
برخورد مناسب و خوش‌آمدگویی مجدد، توضیح خدمات صورت پذیرفته و تریک اعیاد و مناسبت‌ها	☐
پاسخ‌گویی به سایر خواسته‌های مشتری	☐

۴. ارتباط با مشاور خدمات

محل الصاق کارت ویزیت مشاور

امضا مالک / تاریخ:

امضا مشاور / تاریخ:



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۵-۱ بازدید خودروی نو

بازدید قبل از تحویل خودرو

نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو، خودروی شما را قبل از تحویل، بر طبق ضوابط و آیین‌نامه‌های مختص شرکت مدیران خودرو مورد بازدید قرار می‌دهند. نمایندگی فروش پس از ثبت زمان تحویل خودرو، اسناد آن را به کارت اطلاعات مشتری و کارت بازدید و تحویل خودرو پیوست و مهر خواهد نمود.

نمایندگی فروش، خودرو را بر طبق آیتم‌های «کارت تحویل خودرو» مورد تایید قرار داده و پس از ارایه آموزش‌های لازم در خصوص نحوه استفاده از خودرو، آن را به شما تحویل خواهد داد. پس از طی این مراحل کارت تحویل باید توسط فروشنده و خریدار امضا شود.

کارت بازدید قبل از تحویل

بدین وسیله گواهی می‌شود این خودرو بازدیدهای زمان تحویل خودرو تنظیم شده توسط شرکت مدیران خودرو را گذرانده و مشخصات فنی آن مورد تایید می‌باشد.

	مدل خودرو
	شماره شاسی خودرو (VIN)
	شماره موتور / شماره گیربکس
	شماره ثبت خودرو
مهر نمایندگی:	
امضا نمایندگی:	
	تاریخ تحویل
	نام مالک
	آدرس
	ایمیل
	شماره تلفن
موارد زیر تحویل این جانب گردید و توضیحات لازم در خصوص آن‌ها ارایه شده است: • خودرو • دفترچه راهنمای مشتری • فرم بازدید قبل از تحویل	
امضا مالک:	
امضا نمایندگی:	



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۶-۱ آببندی خودروی نو

نحوه استفاده از خودرو در دوره آببندی

از آن جایی که اصطکاک بین قطعات متحرک خودروی صفر کیلومتر در اوایل استفاده از خودرو بسیار بیش تر از شرایط عادی است، لذا دوره آببندی می تواند تاثیر زیادی بر روی طول عمر مفید خودرو، عملکرد مطمئن آن و کاهش هزینه نگهداری خودرو داشته باشد. بر این اساس در استفاده از خودروی صفر کیلومتر باید اصول به دقت رعایت شود. دوره آببندی معمولا ۳۰۰۰ کیلومتر است.

■ اصول رانندگی با خودروی نو در دوره آببندی:

۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- رانندگی با سرعت حداکثری ممنوع است.
 - با سرعت های بالای 100Km/h رانندگی نکنید.
 - در هر دنده ای دور موتور را متناسب با آن بالا ببرید و از رانندگی با دور موتور بالا بپرهیزید.
- 1500 – 1000 کیلومتر اول:

- سرعت خودرو را می توان به طور تدریجی به حداکثر رساند.
- دور موتور می تواند به طور تدریجی تا حداکثر مقدار مجاز خود افزایش یابد.

■ توصیه هایی برای رانندگی بعد از دوره آببندی:

- به هنگام رانندگی، حداکثر دور موتور مجاز برای لحظات خیلی کوتاه 6000r/min می باشد. اگر از حالت دستی گیربکس استفاده می کنید، بلافاصله پس از رسیدن آمپر دورسنج به ناحیه قرمز رنگ، دنده را به یک دنده بالاتر تغییر دهید.
- در زمان رانندگی نباید دور موتور خیلی پایین باشد و باید از دنده متناسب با دور موتور استفاده کنید. وقتی که موتور سرد است، دور موتور را چه در حالت دنده خلاص و چه در سایر دنده ها به حداکثر نرسانید.

■ توصیه‌های مربوط به آب‌بندی چرخ و تایر:

تایرهای نو به دوره آب‌بندی کوتاهی نیاز دارند. در زمان شروع استفاده از تایر نو، چسبندگی خوبی بین تایر و جاده وجود ندارد. بنابراین در ۱۰۰ کیلومتر ابتدایی استفاده از تایر نو، با سرعت پایین و دقت کافی رانندگی کنید.

■ توصیه‌هایی برای آب‌بندی ترمز:

لنت ترمزهای جدید نیز نیاز به آب‌بندی دارند. ترمزها در ۲۰۰ کیلومتر ابتدایی نمی‌توانند اصطکاک ترمزی مطلوبی را ایجاد کنند. اگر کارایی ترمزها در این زمان پایین باشد، شما باید پدال ترمز را به خوبی فشار دهید تا اصطکاک افزایش یافته و قابلیت ترمز بهتر شود. این حالت پس از هر بار تعویض لنت‌های ترمز نیز باید رعایت شود.

حفاظت از محیط زیست

از افزایش غیرضروری دور موتور جلوگیری کنید. انتخاب دنده بالاتر، بهترین راه برای کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا و ممانعت از افزایش صدای موتور می‌باشد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۱-۷ چگونگی صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو راه های صرفه جویی در مصرف سوخت

صرفه جویی در مصرف سوخت به طور عمده به وضعیت خودرو و عادت های رانندگی بستگی دارد. از وسیله نقلیه بیش از حد استفاده نکنید تا عمر مفید آن کاهش نیابد.

در زیر چند راهنمایی جهت صرفه جویی در مصرف سوخت ارائه می شود:

۱. مطمئن شوید که فشار باد چرخ ها صحیح است. فشار باد نادرست باعث افزایش ساییدگی لاستیک و افزایش مصرف سوخت می شود.

۲. بار بیش از حد به خودرو وارد نکنید. بار زیاد خودرو باعث افزایش بار موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می شود.

۳. برای گرم کردن موتور آن را به مدت طولانی در حالت درجا قرار ندهید. بعد از آن که کارکرد موتور نرم و یکنواخت شد، رانندگی را آغاز کنید. توجه داشته باشید که مدت زمان گرم شدن موتور، در فصل سرما کمی بیش تر از سایر فصول می باشد.

۴. به جای شتاب گیری و گاز دادن ناگهانی، پدال گاز را به آهستگی فشار دهید.

۵. خودرو را در حالت دور درجا به مدت طولانی نگه ندارید. اگر خودرو را پارک کرده اید و می خواهید منتظر بمانید، باید خودرو را خاموش کنید.

۶. با دنده مرده و یا با دورهای بالاتر رانندگی نکنید. همیشه بر اساس شرایط جاده ای دنده را تعویض و انتخاب کنید.

۷. از شتاب گرفتن و کاهش شتاب متوالی اجتناب کنید. رانندگی به صورت توقف- حرکت مصرف سوخت را افزایش می دهد.

۸. از توقف و ترمزهای غیرضروری خودداری کنید و همواره با سرعت ثابت رانندگی نمایید. سرعت خود را به گونه ای تنظیم کنید که مدت زمان ایستادن پشت چراغ قرمز را کاهش دهید و یا مسیرهایی را انتخاب کنید که فاقد چراغ راهنمایی و رانندگی باشد. فاصله مناسب

فصل ۱: مقدمه

خود با خودروی جلویی را رعایت کنید تا نیازی به ترمزهای ناگهانی نداشته باشید تا علاوه بر صرفه‌جویی در مصرف سوخت، استهلاک ترمز را نیز کاهش دهید.

۹. تا جایی که برایتان مقدور است از مناطق دارای ترافیک سنگین و پرازدحام عبور نکنید.

۱۰. پای خود را به طور مداوم روی پدال کلاچ و ترمز قرار ندهید، چرا که علاوه بر استهلاک و گرم شدن کلاچ و ترمز، باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.

۱۱. در بزرگراه‌ها با سرعت مجاز رانندگی کنید. مصرف سوخت با افزایش سرعت، افزایش می‌یابد. کاهش سرعت باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شود.

۱۲. زوایای چرخ‌های جلوی خودرو را همیشه در حالت تنظیم نگه دارید. از برخورد چرخ‌های خودرو با جدول حاشیه خیابان جلوگیری کنید و در جاده‌های دارای دست‌انداز و ناهموار با سرعت پایین رانندگی کنید. تنظیم نبودن زوایای چرخ‌های جلو علاوه بر ساییدگی زود هنگام لاستیک‌ها، باعث افزایش مصرف سوخت نیز می‌شود.

۱۳. سعی کنید در جاده‌هایی که امکان تماس گل و لای با شاسی خودرو وجود دارد، رانندگی نکنید.

۱۴. موتور باید همیشه تنظیم باشد و در بهترین شرایط کاری قرار داشته باشد. کثیف بودن فیلتر هوا، تنظیم نبودن سوپاپ‌ها، کثیف بودن شمع‌ها، کثیف بودن روغن موتور، تنظیم نبودن ترمزها و ... باعث اتلاف سوخت می‌شوند. اگر می‌خواهید عمر مفید خودرویتان افزایش یافته و هزینه‌های نگهداری کاهش یابد، سرویس‌های دوره‌ای را به طور منظم انجام دهید. اگر اکثراً خودرو را در شرایط سخت مورد استفاده قرار می‌دهید، باید فواصل بین سرویس‌های دوره‌ای را کم‌تر کنید.

احتیاط

در سرازیری‌ها خودرو را خاموش نکنید، زیرا در زمان خاموش بودن موتور، سیستم فرمان هیدرولیک و سیستم ترمز عملکرد عادی خود را نخواهند داشت.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۸-۱ احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی

کنترل‌های ایمنی

انجام بازدیدهای قبل از سفر یک اقدام مفید می‌باشد. چند دقیقه بازدید و کنترل خودرو، تضمینی برای ایمنی بیش‌تر و رانندگی دلپذیر است.

⚠ هشدار

اگر این بازدیدها را در یک محل سربسته انجام می‌دهید، از تهویه مناسب محل اطمینان حاصل کنید.

اقدامات قبل از استارت

■ بیرون خودرو

۱. تایرها (شامل چرخ زاپاس): فشار باد تایرها، بریدگی، آسیب‌دیدگی و یا سایش بیش از حد تایرها را بررسی کنید.
۲. پیچ چرخ‌ها: مطمئن شوید که هیچ‌کدام از پیچ‌های چرخ‌ها شل و یا باز نباشند.
۳. نشستی مایعات: مدتی پس از پارک کردن خودرو، زیر خودرو را برای بازدید نشستی بنزین، روغن موتور، آب و سایر مایعات بررسی کنید (چکیدن قطرات آب پس از استفاده از کولر طبیعی است).
۴. چراغ‌ها: از کارکرد صحیح و مناسب چراغ‌های جلو، چراغ روز، چراغ ترمز، مه‌شکن‌ها، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها اطمینان حاصل کنید.
۵. شبکه زیر شیشه جلو: برف، برگ و هر گونه گرفتگی را از روی این شبکه تمیز کنید.

■ داخل خودرو

۱. ابزار یدکی: از وجود جک، آچار چرخ، چرخ زاپاس و سایر ابزار مورد نیاز در داخل خودرو اطمینان یابید.
۲. کمربندهای ایمنی: قفل شدن مطمئن کمربندها، عدم وجود پارگی و عدم فرسودگی کمربندها را بازدید کنید.

۳. صفحه کیلومترشمار و کنترل‌های روی داشبورد: به طور ویژه از صحت کارکرد چراغ‌های هشداردهنده و چراغ‌های نشانگر و نیز کلیدهای کنترل روی داشبورد مطمئن شوید.
۴. ترمز: مطمئن شوید پدال ترمز دارای کورس حرکت مناسب می‌باشد.

■ موتور و محفظه موتور

۱. فیوزهای یدکی: از وجود فیوزهای یدکی اطمینان حاصل کنید. فیوزهای یدکی باید در آمپرهای مختلف مطابق با راهنمای درج شده بر روی درب جعبه فیوز در دسترس باشند.
۲. مایع خنک‌کننده: از صحیح بودن سطح مایع خنک‌کننده موتور اطمینان حاصل کنید.
۳. باتری و کابل‌های آن: رسوب بستن، شل شدن و ترک برداشتن احتمالی بدنه باتری را بررسی کنید. کابل‌های باتری باید در شرایط خوبی بوده و اتصال آن‌ها مناسب باشد.
۴. سیم‌کشی خودرو: دسته سیم‌ها را از نظر شل بودن، آسیب دیدگی و ترک خوردگی روکش سیم‌ها بررسی کنید.
۵. لوله‌های بنزین: لوله‌ها را از لحاظ داشتن نشتی یا شل بودن اتصالات بازدید کنید.

■ درب موتور

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که قفل درب موتور به درستی و به طور کامل چفت شده باشد. در غیر این صورت، احتمال باز شدن و مسدود کردن دید شما در حین رانندگی و بروز سانحه وجود خواهد داشت.

اقدامات پس از استارت

۱. سیستم اگزوز: هر گونه نشتی هوا از لوله‌های اگزوز و صدای غیرعادی را بررسی کرده و در صورت وجود فوراً رفع عیب کنید.
۲. سطح روغن موتور: خودرو را در جای مسطح متوقف کنید و موتور را خاموش کنید. ۵ دقیقه بعد میزان روغن موتور را به وسیله گیج روغن بازدید کنید.

اقدامات در حین رانندگی

۱. آمپر‌ها و درجه‌ها: از صحت عملکرد کلیه آمپر‌ها و درجه‌ها اطمینان حاصل کنید.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۲. ترمزها: در یک مکان امن، عدم انحراف خودرو به یک سمت در هنگام ترمزگیری را بررسی کنید.

۳. هر چیز غیرعادی دیگر مانند شل بودن قطعات، نشتی‌ها و صداهای غیرطبیعی را بررسی کنید.

پارک کردن خودرو

پارک کردن صحیح خودرو یکی از مهم‌ترین بخش‌های رانندگی ایمن می‌باشد. شما باید خودرو را در محلی پارک کنید که دارای فضای کافی بوده و شما بتوانید دید خوبی نسبت به اطراف داشته باشید و پارک کردن شما اختلالی در ترافیک به وجود نیاورد.

مراحل پارک کردن خودرو به شرح ذیل است:

۱. پدال ترمز را تا زمانی که خودرو به طور کامل متوقف شود، فشار دهید.

۲. از فعال شدن ترمز پارک برقی مطمئن شوید.

۳. دسته دنده را در موقعیت "P" (پارک) قرار دهید.

۴. کلید استارت موتور را خاموش کنید.

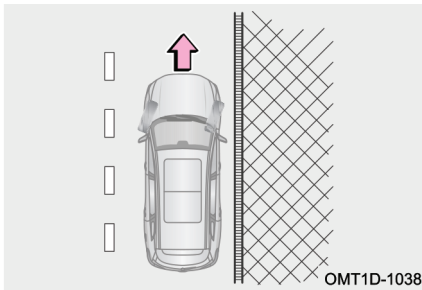
احتیاط

هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که خودرو را قفل کرده‌اید و کلید را همراه خود برداشته‌اید.

پارک کردن خودرو در شیب

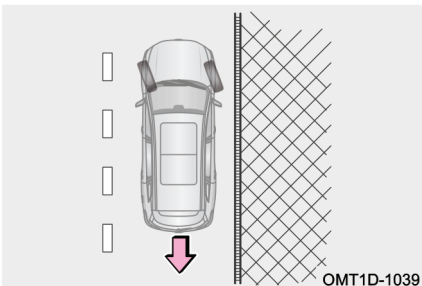
پارک خودرو در مکان‌های شیب‌دار بیش‌تر به کمک نیروی ترمز پارک صورت می‌پذیرد. در صورت نکشیدن ترمز پارک و یا در صورت وجود نقص در عملکرد آن، ممکن است خودرو در امتداد شیب به حرکت درآمده و باعث مصدومیت‌های بدنی و وارد آمدن خسارت به خودرو شود. هنگام پارک کردن خودرو در محل شیب‌دار، بهتر است که چرخ‌های خودرو را به یک سمت بچرخانید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

■ پارک کردن خودرو در سرازیری دارای جدول



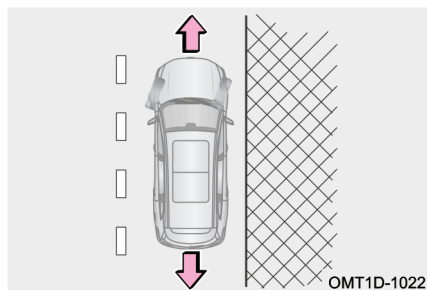
اگر جاده دارای جدول است، فرمان را با یک زاویه کم به سمت راست بچرخانید تا بخش جلویی چرخ سمت راست نزدیک جدول یا بر روی آن قرار گیرد. به این ترتیب در صورت حرکت اتفاقی خودرو در امتداد شیب، جدول مانع حرکت آن می‌شود. بعد از این کار ترمز پارک را فعال کنید.

■ پارک کردن خودرو در سربالایی دارای جدول



اگر جاده دارای جدول است، فرمان را با یک زاویه کم به سمت چپ بچرخانید تا بخش عقبی چرخ سمت راست نزدیک جدول یا بر روی آن قرار گیرد. به این ترتیب در صورت حرکت اتفاقی خودرو در امتداد شیب، جدول مانع حرکت آن می‌شود. بعد از این کار ترمز پارک را فعال کنید.

■ پارک کردن خودرو در سرازیری یا سربالایی بدون جدول



اگر جاده فاقد جدول است، فرمان را با زاویه زیاد به سمت راست بچرخانید تا خودرو در صورت حرکت به جلو و یا عقب در امتداد شیب به سمت وسط جاده منحرف نشود. فرمان باید به گونه‌ای چرخانده شود که خودرو موقع حرکت از مرکز جاده دور شود. پس از پارک کردن، ترمز پارک را فعال کنید.

■ نشستن سرنشین

قبل از شروع حرکت می‌بایست کلیه سرنشینان در صندلی خود مستقر شده و کمربند ایمنی خودشان را به درستی بسته باشند. اجازه ندهید افراد در محل‌هایی که فاقد صندلی و کمربند ایمنی می‌باشند، بنشینند، چرا که در صورت بروز تصادف آسیب خواهند دید.

■ قفل کردن خودرو

- در زمان ترک خودرو، کلید را همراه خود بیرون ببرید و کلیه درب‌ها را قفل کنید، حتی اگر خودرو را در پارکینگ یا پیاده‌روی جلوی منزل‌تان پارک کرده باشید.
- بهتر است خودرو را در یک فضای باز و با روشنایی مناسب پارک کنید و در ضمن اشیاء و لوازم گران‌بها را در معرض دید قرار ندهید.

■ دود اگزوز

- از استنشاق دود اگزوز دوری گزینید. گاز مونو اکسید کربن موجود در دود اگزوز، گازی مضر، بی‌رنگ و بی‌بو است که ممکن است باعث بیهوشی و یا حتی مرگ شود.
- مطمئن شوید که سیستم اگزوز خودرویتان دارای اتصالات شل شده و یا دارای سوراخ نمی‌باشد. سیستم اگزوز باید به طور منظم بازدید شود. در صورتی که به سیستم اگزوز ضربه‌ای وارد شده باشد یا متوجه تغییری در صدای آن شدید، بلافاصله سیستم را بازدید کنید.
- خودرو را در محیط‌های سربسته مثل گاراژ یا پارکینگ روشن نگه ندارید، مگر در زمان ورود یا خروج، چرا که دود اگزوز راهی برای خروج نخواهد داشت و باعث مسمومیت خواهد شد.
- به مدت طولانی در داخل خودروی با موتور روشن و پارک شده ننشینید. اگر ناگزیر به این کار باشید، خودرو را در یک محیط باز متوقف کرده و بخاری و یا کولر را روشن کنید و آن را در وضعیت گردش هوای بیرون قرار دهید.
- هنگام رانندگی درب صندوق عقب باید بسته باشد. در صورت باز ماندن و یا عدم درزبندی مناسب آن، دود اگزوز به داخل کابین نفوذ خواهد کرد.
- جهت کارکرد مناسب سیستم تهویه مطبوع، شبکه ورود هوای کابین واقع در جلوی شیشه



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفت‌رچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

- جلو را از وجود هر گونه مانع از قبیل برگ و برف و ... تمیز نگه دارید.
- در صورت استشمام دود اگزوز در داخل کابین، شیشه‌ها را جهت ورود هوای تازه باز کنید و سپس وضعیت خودرو را مورد بررسی قرار دهید.

بازدید سیستم اگزوز

در شرایط زیر، سیستم اگزوز باید مورد بازدید قرار گیرد:

۱. در صورت استشمام هر گونه بوی دود اگزوز.
۲. در صورت احساس تغییر در صدای اگزوز.
۳. در صورت آسیب‌دیدگی سیستم اگزوز بر اثر تصادف.
۴. بازدید در زمانی که خودرو بابت سرویس توسط جک بلند شده است.

۹-۱ احتیاط‌های لازم در جاده‌های ناهموار

رانندگی در جاده‌های ناهموار

جهت پایین آوردن ریسک خطرات احتمالی نسبت به خودتان و وسیله نقلیه‌تان، احتیاط‌های زیر را جدی بگیرید:

- در جاده‌های ناهموار کاملاً با احتیاط رانندگی کنید و در صورت خطرناک بودن محل، اصلاً رانندگی نکنید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار با هر دو دست خود، دایره پیرامونی غربیلک فرمان را بگیرید.
- بلافاصله پس از رانندگی در جاده‌های پوشیده از شن و ماسه، گل و لای، آب کم‌عمق یا برف، کارآیی سیستم ترمز را بررسی کنید.
- تا زمانی که خودرو در حال حرکت است، راننده و کلیه سرنشینان باید کمربند ایمنی خود را ببندند.

هشدار

- پس از رانندگی در جاده‌هایی که سطح آن‌ها دارای علف‌های بلند، گل و لای، شن و ماسه، سنگریزه، آب و ... می‌باشد، زیر خودرو را از وجود هر گونه علف، بوته، کاغذ، پارچه کهنه، سنگ و سنگریزه چسبیده یا نفوذ کرده، تمیز کنید، در غیر این صورت احتمال از کار افتادن برخی قسمت‌ها و یا حتی آتش‌سوزی وجود دارد.
- در زمان رانندگی در جاده‌های ناهموار و زمین‌های سخت، سرعت بالا، پرش از روی موانع و دست‌اندازها، دور زدن سریع، عبور از روی اجسام بزرگ و ... ممنوع است. چرا که ممکن است کنترل خودرو از دست خارج شده و واژگون شود و سبب وارد آمدن جراحات شدید بدنی و یا حتی مرگ شود. همچنین باعث بروز خرابی‌های پرهزینه برای سیستم تعلیق و شاسی خودرو خواهد شد.

۱-۱- رانندگی در شرایط بارانی

رانندگی در جاده‌های لغزنده

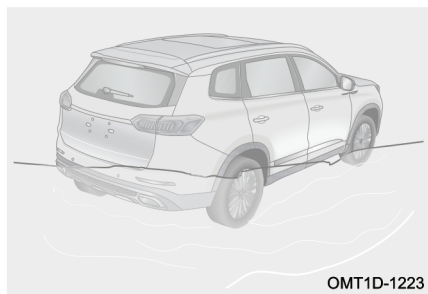
در زمان بارندگی با احتیاط رانندگی کنید، زیرا قدرت دید پایین می‌آید، شیشه‌ها دچار بخار گرفتگی می‌شوند و سطح جاده لغزنده می‌شود.

• در زمان بارندگی از رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه‌ها اجتناب کنید. زیرا لایه‌ای از آب بین تایر و جاده تشکیل می‌شود که می‌تواند مانع کارکرد صحیح سیستم فرمان و ترمز شود.

👁️ احتیاط

- ترمز ناگهانی، شتاب‌گیری و پیچیدن ناگهانی در جاده‌های لغزنده می‌تواند باعث سر خوردن تایرها و از دست رفتن کنترل خودرو و بروز سانحه شود.
- ایجاد تغییر ناگهانی در دور موتور مانند استفاده ناگهانی از ترمز موتوری (دنده سنگین) می‌تواند باعث لغزش و انحراف خودرو و تصادف شود.
- پس از رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و از عملکرد صحیح سیستم ترمز مطمئن شوید. لنت ترمزهای خیس مانع عملکرد مناسب سیستم ترمز می‌شوند. اگر لنت ترمز یک سمت خیس شده باشد و عملکرد خوبی نداشته باشد، سیستم فرمان و کنترل خودرو تحت‌تاثیر قرار خواهد گرفت که می‌تواند منجر به تصادف شود.

رانندگی در آب



OMT1D-1223

عبور خودرو از میان آب‌های عمیق و آب‌های جمع شده پس از باران می‌تواند باعث به وجود آمدن ایرادهای جدی در خودرو شود. اگر مجبور به رانندگی در آب و عبور از میان آب هستید، ابتدا عمق آب را تخمین بزنید و سپس با احتیاط و به آرامی رانندگی کنید.

۱. هنگام رانندگی در آب، مطمئن شوید که موتور به خوبی کار می‌کند و سیستم‌های فرمان و ترمز نیز در حالت طبیعی خود هستند. در زمان رانندگی آرام در آب باید از دنده سنگین استفاده کرده و از شتاب ناگهانی و گاز دادن یکباره پرهیز کنید. ممکن است شتاب ناگهانی باعث پاشش آب و ورود آب به داخل موتور شود.

۲. فشار دادن و ثابت نگه داشتن پدال گاز باعث می‌شود که موتور قدرت مناسب و باثبات داشته باشد. در رانندگی در میان آب، نباید توقف کرد، نباید دنده عوض کرد و نباید به طور ناگهانی پیچید.

۳. در صورت خاموش شدن موتور در آب، برای جلوگیری از وارد آمدن خسارت به موتور، بلافاصله استارت نزنید. در این شرایط باید خودرو را بکسل کرده و به مکان امن و یا کم‌عمق منتقل کرده و سپس دنبال علت بگردید.

👁 احتیاط

- در مکان‌هایی که عمق آب بالاتر از قسمت پایینی رینگ چرخ است، رانندگی نکنید.
- ورود آب به داخل موتور، می‌تواند باعث قفل شدن آن، خاموش شدن و یا ایراد داخلی آن شود.
- آب باعث شسته شدن گریس بلبرینگ چرخ شده و منجر به زنگ زدن و ساییدگی زودرس خواهد شد.
- رانندگی در آب ممکن است به سیستم انتقال قدرت و قطعات آن آسیب برساند. بنابراین پس از رانندگی در آب، مایعات موتور (از قبیل روغن موتور، روغن گیربکس و ...) را از نظر وجود نشستی بازدید کنید. در صورت مشاهده هر گونه نشستی از ادامه دادن به رانندگی خودداری کنید تا از صدمات بعدی، پیش‌گیری شود.
- میزان کشش خودرو و کارایی ترمز در زمان رانندگی در آب، کاهش خواهد یافت. فاصله ترمزگیری نیز افزایش خواهد یافت. شن و ماسه و گل و لای چسبیده به اطراف دیسک ترمز ممکن است روی بازدهی ترمز تاثیرگذار باشد و یا باعث خرابی قطعات و اجزای سیستم ترمز شود. پس از رانندگی در آب، پدال ترمز را چندین بار فشار دهید تا مجموعه ترمز خشک شود.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۱۱-۱ راهنمایی در فصل زمستان

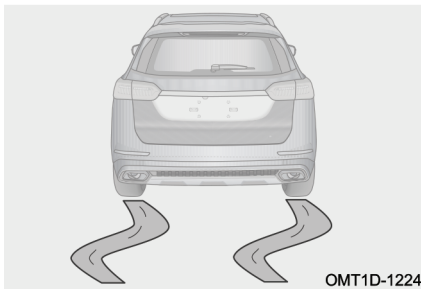
توصیه‌های لازم برای فصل زمستان

- مایع خنک‌کننده موتور: مطمئن شوید که مایع خنک‌کننده موتور دارای ضدیخ می‌باشد. تنها از ضدیخ توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.
- باتری و کابل‌های آن: دمای هوای پایین باعث افت قدرت باتری می‌شود. برای استارت موتور در فصل زمستان باید باتری دارای حداکثر قدرت باشد.
- روغن موتور: در فصل زمستان، توصیه می‌شود که روغن موتوری را انتخاب کنید که مناسب با شرایط آب و هوایی منطقه خودتان باشد. روغنی که در دماهای پایین ویسکوزیته کمی داشته باشد، دارای خاصیت روان‌کاری بهتری خواهد بود. اطلاعات بیش‌تر در خصوص روغن موتور در فصل ۷ ارایه شده است.
- قفل درب‌ها: از یخ بستن قفل درب‌ها جلوگیری کنید. برای این کار مواد ضدیخ و یا گلیسرین را داخل قفل‌ها اسپری کنید.
- مایع شیشه‌شوی: از مایع شیشه‌شویی که حاوی مواد ضدانجماد می‌باشد، استفاده کنید. این نوع مایع را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو و یا فروشگاه‌های معتبر لوازم یدکی تهیه کنید.
- گل پخش‌کن‌ها: از انباشته شدن برف و یخ در اطراف شل‌گیرها و گل پخش‌کن‌های چرخ‌ها جلوگیری کنید، چرا که می‌توانند باعث دشوار شدن چرخش فرمان شوند. هنگام رانندگی در شرایط آب و هوایی سرد، شما مجبورید به دفعات توقف کرده و جمع شدن برف و یخ در اطراف چرخ‌ها را بررسی کنید. توصیه می‌شود برخی ابزار و تجهیزات اضطراری را همراه خود داشته باشید. اقلامی مانند زنجیر چرخ، برف‌روب شیشه، کیسه شن و نمک، چراغ قوه، بیلچه، کابل رابط و ...

👁 احتیاط

- از آب به عنوان جایگزین مایع خنک‌کننده موتور استفاده نکنید.
- از مایع خنک‌کننده موتور و یا سایر مواد مشابه به جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. در غیر این صورت، رنگ بدنه خودرو آسیب خواهد دید.

رانندگی در جاده‌های برفی و یخ‌زده



شتاب‌گیری سریع روی جاده‌های پوشیده از برف و یخ ممکن است سبب سر خوردن چرخ‌های عقب به چپ یا راست شود. بنابراین همواره در این گونه جاده‌ها با سرعت پایین و با احتیاط رانندگی نمایید.

هنگام رانندگی در جاده‌های خیس و لغزنده لایه‌ای از آب بین چرخ و جاده شکل می‌گیرد و ممکن است این پدیده از عملکرد صحیح فرمان و ترمز جلوگیری کند. توصیه می‌شود در چنین شرایطی، ESP را فعال کنید.

■ بیرون آوردن خودروی گیر کرده در برف و یخ یا گل و لای

اگر چرخ‌های محرک خودرو در برف و یخ یا گل و لای گیر کرده باشد، جهت تکان دادن خودرو از جای خود، به طور مکرر با سرعت کم به جلو و عقب حرکت کنید. برای این کار دسته دنده را چندین بار بین دنده جلو و دنده عقب جا به جا کنید و در هر بار پدال گاز را به آرامی فشار دهید. از تعویض دنده بیش از حد در این گونه شرایط اجتناب کنید، زیرا باعث استهلاک زیاد گیربکس می‌شود.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

زنجر چرخ

زنجر چرخ را خریداری کنید که متناسب با سایز چرخ‌های خودروی شما باشد.

برای نصب کردن و باز کردن زنجر چرخ، به نکات زیر توجه کنید:

۱. زنجر چرخ را بر اساس دستورات پلیس و قوانین منطقه‌ای استفاده کنید.

۲. نصب و باز کردن زنجر چرخ را در محل مناسب انجام دهید.

۳. زنجر چرخ را بر اساس دستورالعمل سازنده آن نصب کنید.

۴. زنجر چرخ باید بر روی چرخ‌های محرک خودرو نصب شوند.

۵. توصیه می‌شود از زنجر چرخ‌های پلیمری یا زنجرهای کمربندی پلاستیکی که ضخامت

آنها کمتر از 12mm می‌باشد، استفاده کنید. در غیر این صورت ممکن است تایرها، رینگ

چرخ‌ها، پلوس‌ها، سیستم ترمز، شل‌گیر و گل‌پخش‌کن‌ها دچار آسیب‌دیدگی شوند. خرابی‌های

ناشی از عدم استفاده صحیح از زنجر چرخ تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

۶. برای کسب اطلاعات بیش‌تر در خصوص سایز رینگ و تایر از نمایندگی مجاز مدیران خودرو

مشاوره بگیرید.

👁 احتیاط

برای کاهش خطر تصادف، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم رعایت آن‌ها باعث از دست رفتن ایمنی وسیله نقلیه شده و ممکن است باعث تصادفات منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود:

- دستورالعمل استفاده از زنجیر چرخ بر اساس شرایط منطقه و جاده متفاوت است. بنابراین قبل از نصب، آن‌ها را مد نظر قرار دهید.
- از متناسب بودن زنجیر چرخ با خودروی خود اطمینان حاصل کنید. نصب کردن زنجیر بر روی فرمان‌پذیری خودرو تاثیر می‌گذارد، لذا با احتیاط رانندگی کنید. استفاده از زنجیر چرخ نامناسب یا نصب ناصحیح آن بر روی چرخ می‌تواند باعث بروز تصادف و مصدومیت شود.
- بستن و باز کردن زنجیر چرخ را بر اساس دستورالعمل‌های سازنده آن اجرا کنید. قبل از بستن زنجیر، خودرو را در یک مکان صاف پارک کنید. مطمئن شوید که خودرو را خاموش کرده‌اید و دسته دنده را در موقعیت “P” قرار داده‌اید. در صورت لزوم از مثلث خطر نیز استفاده کنید.
- در زمان نصب بودن زنجیر چرخ، با سرعت‌های بیش‌تر از 30km/h رانندگی نکنید و یا بر اساس حداکثر سرعت اعلام شده از طرف سازنده زنجیر چرخ رانندگی کنید، هر کدام که کم‌تر است را مبنا قرار دهید. در زمان نصب بودن زنجیر چرخ باید از حرکت در مسیرهای پر از دست‌انداز و چاله، پیچ‌های تند، چرخاندن ناگهانی غربلیک فرمان، ترمزهای شدید و شتاب‌گیری و کاهش شتاب ناگهانی خودداری کنید.

۱۲-۱ امنیت سایبری**به‌روزرسانی یا انقضای خدمات امنیت سایبری**

شرکت مدیران خودرو خدمات پشتیبانی امنیت سایبری را در نرم‌افزارها و تجهیزات مربوط به سرویس اینترنت وسایل نقلیه ارائه کرده است و به طور منظم یا نامنظم این سرویس را به‌روزرسانی یا قطع می‌کند.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

با توجه به محتوای خاص هر اعلان، می‌توانیم آن را از طریق اطلاعیه‌های وبسایت، ایمیل، سیستم‌های خودرو، پیامک‌های متنی تلفن همراه، تماس‌های صوتی و غیره به مشتریان اطلاع دهیم.

ایمیل، پیامک و تماس‌های صوتی به آدرس ایمیل و تلفن همراه ثبت شده در حساب کاربری مشتری ارسال می‌شود.

امنیت سایبری در صورت اسقاط یا فروش خودرو

قبل از فروش یا اسقاط خودرو، یعنی زمانی که دیگر مالک خودرو نیستید، باید اطلاعات شخصی موجود در پایانه خودرو را خودتان پاک کنید.

در صورتی که اطلاعات شخصی موجود در پایانه خودرو به دلیل عملکرد نامناسب به شخص ثالث درز کند، هیچ‌گونه مسوولیتی متوجه شرکت مدیران خودرو نخواهد بود.

نماینده‌های مجاز ما با مقررات مربوطه آشنا هستند و می‌توانند خدمات مشاوره‌ای را به شما ارائه دهند.

فصل ۲: مقدمات قبل از رانندگی

۵۵	۲-۱ صفحه کیلومترشمار	۵۵	چراغ‌های داخلی
۵۵	معرفی اجزای صفحه کیلومترشمار	۸۹	چراغ مشایعت تادرب منزل
۵۷	نمایشگر اطلاعات خودرو	۹۰	پیدا کردن محل خودرو در تاریکی
۵۸	تنظیمات نمایشگر		کنترل هوشمند چراغ نور بالا (IHC)
۶۱	نشانگرها و چراغ‌های هشدار	۹۰	(در صورت تجهیز)
۷۱	۲-۲ غربیلک فرمان	۹۱	بخارگرفتگی چراغ‌ها
۷۱	بوق	۹۲	۲-۶ صندلی‌های خودرو
۷۲	تنظیم غربیلک فرمان	۹۲	حالت نشستن صحیح بر روی صندلی
۷۲	گرم‌کن غربیلک فرمان (در صورت تجهیز)	۹۳	پشت‌سری صندلی‌ها
۷۳	۲-۳ آینه‌ها	۹۵	صندلی‌های جلو
۷۳	آینه ضدتابش داخل اتاق مدل دستی	۹۷	صندلی‌های عقب
۷۴	آینه ضدتابش داخل اتاق مدل اتوماتیک (در صورت تجهیز)	۱۰۱	گرم‌کن صندلی (در صورت تجهیز)
۷۴	آینه‌های بیرونی	۱۰۲	سردکن صندلی (در صورت تجهیز)
۷۴	۲-۴ سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی		عملکرد حافظه موقعیت صندلی/
۷۷	عملکردهای سیستم	۱۰۲	آینه‌های بیرونی (در صورت تجهیز)
۸۱	روش تعویض تیغه برف پاک‌کن		عملکرد دسترسی آسان به صندلی
۸۲	۲-۵ سیستم روشنایی	۱۰۴	راننده (در صورت تجهیز)
۸۲	چراغ‌های بیرونی	۱۰۶	۲-۷ کمربند ایمنی
		۱۰۶	کمربندهای ایمنی خودرو
		۱۱۳	پیش‌کننده کمربند (در صورت تجهیز)



Tiggo8 PRO e+ User Manual

Tiggo8 PRO e+ دفترچه راهنمای خودروی

۱۱۴ ۸-۲ سیستم محافظ کودک

۱۱۴ صندلی کودک

۱۱۹ صندلی‌های کودک پیشنهادی

۱۱۹ قلاب نگه‌دارنده صندلی کودک

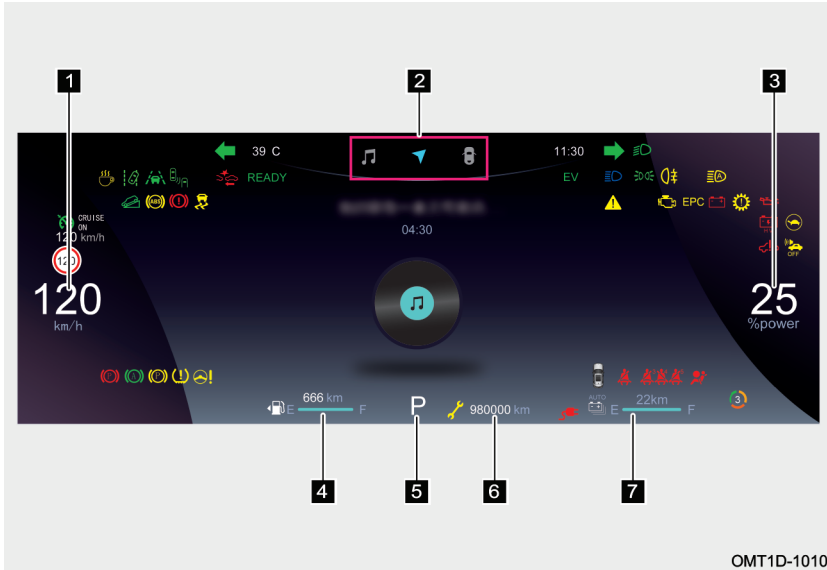
۱۲۲ نصب کردن صندلی کودک



FOWNIX

۲-۱ صفحه کیلومتر شمار

معرفی اجزای صفحه کیلومتر شمار



مطالعه

چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های هشدار در تصویر صرفاً به عنوان مرجعی جهت اطلاع شما می‌باشد. لطفاً بر اساس مدل نصب شده بر روی خودروی خود اقدام کنید.

۱ سرعت‌سنج: نشانگر سرعت رانندگی فعلی خودرو است (واحد اندازه‌گیری: km/h)

احتیاط

سایز لاستیک خودرو بر روی مقدار سرعت نشان داده شده توسط سرعت‌سنج تاثیرگذار است، لذا از لاستیک‌های پیشنهادی شرکت مدیران خودرو و با اندازه استاندارد استفاده کنید. در غیر این صورت، سرعت خودرو به طور واقعی نشان داده نخواهد شد. جهت اطلاعات بیشتر در خصوص مشخصات تایر به بخش «مشخصات فنی خودرو» در فصل ۸ مراجعه کنید.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۲ نوار وضعیت: اطلاعات برخی از وضعیت‌های عمومی خودرو در زمان فعلی را نمایش می‌دهد.
۳ نشانگر وضعیت انرژی: نسبت استفاده از انرژی باتری محرک موتور برقی را نشان می‌دهد (واحد اندازه‌گیری: %power).

۴ نشانگر میزان بنزین: مقدار بنزین باقی‌مانده در داخل باک را نشان می‌دهد.
هر زمان که خط نشانگر بنزین بر روی حرف E یا حدود آن قرار می‌گیرد و یا این که چراغ
اخطار اتمام سوخت روشن شود، یعنی مقدار بنزین موجود در باک کافی نمی‌باشد. در اولین
فرصت اقدام به سوخت‌گیری کنید.

مطالعه

در شرایطی نظیر شتاب‌گیری، ترمز شدید، پیچیدن ناگهانی و یا رانندگی در جاده‌های
شیب‌دار، ممکن است نمایشگر بنزین، مقدار بنزین را به طور صحیح نشان ندهد.

۵ نشانگر دنده / موقعیت گیربکس: در این قسمت دنده درگیر / موقعیت گیربکس نمایش
داده می‌شود.

۶ کیلومتر کلی خودرو: کل مسافت طی شده توسط خودرو را نمایش می‌دهد (واحد
اندازه‌گیری: km).

۷ نشانگر شارژ باتری هیبریدی: میزان شارژ باقی‌مانده باتری هیبریدی (SOC) در زمان فعلی
را نمایش می‌دهد.

زمانی که خط نشانگر وضعیت شارژ باتری در نزدیکی حرف E قرار می‌گیرد یا چراغ اخطار کم
بودن شارژ باتری روشن می‌شود و یا چراغ هشدار سیستم روشن می‌ماند، یعنی انرژی باقی‌مانده
باتری کافی نیست. لطفا در اسرع وقت باتری را شارژ کنید.

نمایشگر اطلاعات خودرو

نمایش صفحات اصلی

صفحات اصلی نمایشگر اطلاعات خودرو را در تصویر زیر می‌توانید مشاهده کنید. برای چرخش در بین این صفحات و انتخاب صفحه مورد نظر، دکمه‌های چپ‌گرد و راست‌گرد ("◀"/"▶") واقع بر روی غربلیک فرمان را به طور لحظه‌ای فشار دهید.





Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

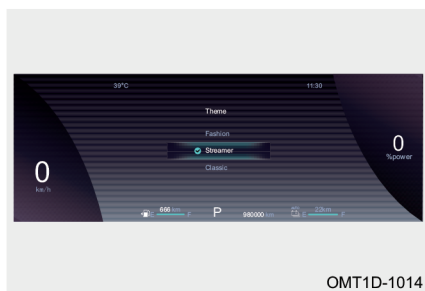
صفحه نمایش اطلاعات رانندگی

در صفحه نمایش اطلاعات رانندگی برای چرخش بین منوهای اطلاعات خودرو، دکمه‌های جهت بالا یا پایین دکمه "OK" را فشار دهید.



تنظیمات نمایشگر

تنظیم پس‌زمینه نمایشگر



۱. در صفحه تنظیمات با فشار دادن دکمه‌های جهت بالا یا پایین دکمه "OK" بر روی غربلیک فرمان، به روی صفحه مربوط به تنظیم پس‌زمینه (Theme) رفته و دکمه "OK" را به طور کوتاه و لحظه‌ای فشار دهید تا وارد منوی تنظیم پس‌زمینه شوید.

۲. در منوی باز شده با فشار دادن دکمه‌های جهت بالا یا پایین دکمه "OK" بر روی غربلیک فرمان، پس‌زمینه مورد نظر خود را انتخاب کنید.

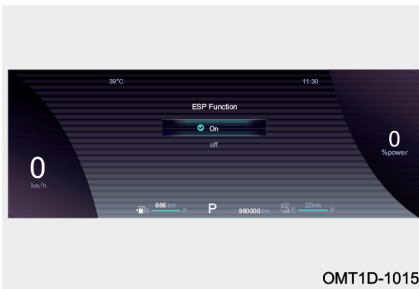
فصل ۲: مقدمات قبل از رانندگی

برای اعمال شدن تنظیمات، دکمه " OK " را به طور کوتاه و لحظه‌ای فشار دهید.

تنظیم عملکرد ESP

۱. در صفحه تنظیمات با فشار دادن دکمه‌های جهت بالا یا پایین دکمه " OK " بر روی غربلیک فرمان، صفحه تنظیمات عملکرد ESP Function (ESP) را انتخاب کنید و سپس دکمه " OK " را به طور کوتاه و لحظه‌ای فشار دهید تا وارد منوی تنظیم عملکرد ESP شوید.

۲. در منوی باز شده با فشار دادن دکمه‌های جهت بالا یا پایین دکمه " OK " بر روی غربلیک فرمان، می‌توانید وضعیت عملکرد ESP را بین ON یا OFF تغییر دهید. برای اعمال شدن تنظیمات، دکمه " OK " را به طور کوتاه و لحظه‌ای فشار دهید.



مطالعه

- با روشن شدن خودرو و شروع رانندگی، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) به طور پیش فرض در وضعیت روشن قرار می‌گیرد.
- برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) به بخش «سیستم کنترل نیروی ترمز» در فصل ۵ مراجعه کنید.

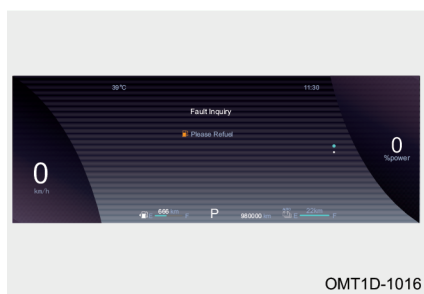


Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

صفحه گزارش پیغام‌های خطا

اگر سیستم عیب‌یابی خودرو وجود ایراد در سیستم‌های خودرو یا وضعیت غیرعادی در اطلاعات آن‌ها را تشخیص دهد، بلافاصله پس از قرارگیری دکمه استارت در حالت ON، نمایشگر اطلاعات خودرو پیغام‌های خطا را یک به یک نمایش داده و در نهایت آن‌ها را در صفحه گزارش پیغام‌های خطا ثبت خواهد کرد.

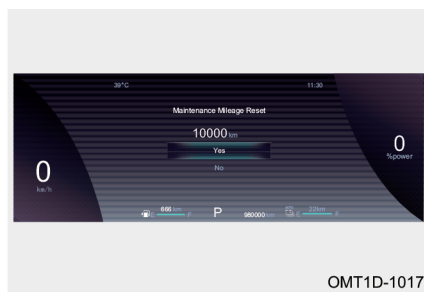


۱. در صفحه تنظیمات، دکمه‌های جهت بالا یا پایین دکمه "OK" بر روی غربلیک فرمان را فشار دهید تا به صفحه گزارش پیغام‌های خطا (Fault Inquiry) بروید. سپس دکمه "OK" را به طور لحظه‌ای فشار دهید تا وارد صفحه گزارش پیغام‌های خطا شوید.

گام ۲: در صفحه گزارش پیغام‌های خطا با فشار دادن دکمه‌های جهت بالا یا پایین دکمه "OK" بر روی غربلیک فرمان، می‌توانید پیغام خطای مورد نظر خود را انتخاب و بررسی کنید.

ریست کردن کیلومتر برای چراغ سرویس

۱. در صفحه تنظیمات با فشار دادن دکمه‌های جهت بالا یا پایین دکمه "OK" بر روی غربلیک فرمان، آیتم ریست کردن کیلومتر چراغ سرویس (Maintenance Mileage Reset) را انتخاب کنید و سپس دکمه "OK" را به طور کوتاه و لحظه‌ای فشار دهید تا وارد صفحه مذکور شوید.



فصل ۲: مقدمات قبل از رانندگی

۲. در منوی باز شده با فشار دادن دکمه‌های جهت بالا یا پایین دکمه " OK " بر روی غربیلک فرمان، از بین گزینه‌های Yes / No یکی را انتخاب کنید و سپس دکمه " OK " را بزنید تا تغییرات اعمال شود.

نشانگرها و چراغ‌های هشدار

پس از قرارگیری دکمه استارت در حالت ON، بعضی از چراغ‌های هشدار جهت خودارزیابی سیستم‌ها به مدت چند ثانیه روشن خواهند شد. چنانچه هر کدام از چراغ‌های هشدار پس از روشن شدن موتور همچنان روشن بماند و یا چشمک بزند، جهت بازدید و یا تعمیر سیستم مربوطه به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ نشانگر برای اطلاع‌رسانی به راننده در مورد وضعیت عملکرد سیستم خاصی از خودرو می‌باشد. روشن ماندن چراغ نشانگر به معنای فعال بودن عملکرد آن سیستم است.

چراغ هشدار برای اعلام خطر به راننده مبنی بر بروز ایراد در عملکرد سیستم خاصی از خودرو می‌باشد. به محض این که سیستم خاصی از خودرو دچار مشکل شود، چراغ هشدار مربوط به آن سیستم روشن شده یا چشمک خواهد زد.

نام نشانگر / چراغ هشدار	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	توضیحات
نشانگر چراغ روز		پس از روشن شدن موتور، چراغ روز و نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.
نشانگر چراغ پارک		همزمان با روشن شدن چراغ‌های پارک، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.

نام نشانگر / چراغ هشدار	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	توضیحات
نشانگر چراغ راهنما		با روشن شدن چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست، چراغ نشانگر مربوط به همان سمت به طور آهسته چشمک می‌زند. زمانی که فلاشر روشن می‌شود، چراغ نشانگر هر دو سمت به طور همزمان چشمک خواهند زد.
نشانگر چراغ نور بالا		وقتی چراغ نور بالا روشن می‌شود و یا به صورت چراغ پلیسی روشن و خاموش می‌شود، نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن می‌شود.
نشانگر چراغ مه‌شکن عقب		با روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب، چراغ نشانگر آن در صفحه کیلومترشمار نیز روشن خواهد شد.
نشانگر آماده به کار بودن خودرو برای رانندگی	READY	هنگامی که خودرو در حالت READY قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر روشن می‌ماند که نشان می‌دهد رانندگی با خودرو امکان‌پذیر است.
چراغ هشدار کمربند سرنشین جلو		این چراغ جهت اعلام هشدار بسته نشدن کمربند ایمنی سرنشین جلو به راننده و یادآوری قفل کردن آن مورد استفاده قرار می‌گیرد. کمربند ایمنی را ببندید و به طور ایمن رانندگی کنید. نکته: چراغ هشدار کمربند سرنشین جلو جزو استانداردهای اجباری خودرو نمی‌باشد. لطفاً براساس سیستم استفاده شده در خودروی خود اقدام کنید.

نام نشانگر / چراغ هشدار	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	توضیحات
چراغ هشدار سیستم ترمز		این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده در خصوص پایین بودن سطح روغن ترمز و یا وجود ایراد در سیستم ترمز مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
نشانگر سیستم ترمز پارک برقی (EPB)		روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر EPB خودرو در وضعیت فعال قرار دارد. در زمان ترمزگیری اضطراری، این چراغ به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود که امری عادی است و نیاز به اقدام خاصی وجود ندارد. ولی اگر چشمک زدن در سایر شرایط نیز اتفاق بیافتد، نشان‌دهنده وجود ایراد در سیستم می‌باشد. در این گونه شرایط در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
چراغ هشدار سیستم ترمز پارک برقی (EPB)		این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم EPB مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
نشانگر سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD)		روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر خودرو در وضعیت AUTO HOLD قرار دارد.

نام نشانگر / چراغ هشدار	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	توضیحات
چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل (ABS)		این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم ترمز ضدقفل (ABS) مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
نشانگر سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC)		روشن بودن این چراغ به معنای این است که در حال حاضر سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC) در وضعیت فعال قرار دارد.
چراغ هشدار سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC)		این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC) مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
نشانگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)		چشمک زدن این چراغ بیانگر این است که در حال حاضر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) در وضعیت فعال قرار دارد. روشن ماندن دایمی این چراغ به معنای اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) می‌باشد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

فصل ۲: مقدمات قبل از رانندگی

نام نشانگر / چراغ هشدار	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	توضیحات
نشانگر غیرفعال بودن ESP		هر زمان که عملکرد ESP خاموش شود، چراغ نشانگر ESP OFF روشن می‌شود که به معنای غیرفعال شدن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) می‌باشد.
نشانگر سیستم کروز کنترل		زمانی که سیستم کروز کنترل در حال کار است، این چراغ روشن می‌ماند و سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل هم نمایش داده می‌شود.
نشانگر سیستم محدودکننده سرعت فعال		زمانی که سیستم محدودکننده سرعت فعال در حال کار است، این چراغ روشن می‌ماند و سرعت تنظیم شده برای سیستم هم نمایش داده می‌شود.
نشانگر متصل بودن تفنگی شارژ باتری		این چراغ نشانگر روشن می‌شود تا به راننده هشدار دهد که تجهیزات شارژ خودرو متصل است.
نشانگر شارژ و دشارژ شدن باتری هیبریدی		این نشانگر برای نشان دادن وضعیت عملکرد سیستم شارژ و دشارژ روشن باقی می‌ماند. چنانچه پس از روشن شدن کلید استارت، این چراغ روشن نشود و یا پس از استارت زدن روشن بماند، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



نام نشانگر / چراغ هشدار	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	توضیحات
نشانگر کم بودن شارژ باتری هیبریدی		روشن ماندن این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که شارژ باتری هیبریدی کم است. لطفا در اسرع وقت شارژ کنید.
نشانگر خالی شدن باتری هیبریدی		روشن ماندن این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که شارژ باتری هیبریدی به طور جدی تخلیه شده است. لطفا در اسرع وقت شارژ کنید.
چراغ هشدار کاهش عایق‌بندی سیستم ولتاژ بالا		روشن ماندن این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که خاصیت عایق بودن سیستم ولتاژ بالا کاهش یافته است. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
چراغ هشدار کاهش شدید عایق‌بندی سیستم ولتاژ بالا		روشن ماندن این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که خاصیت عایق بودن سیستم ولتاژ بالا به شدت کاهش یافته است. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
نشانگر حالت EV	EV	این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وارد شدن خودرو به حالت EV مورد استفاده قرار می‌گیرد.
نشانگر حالت HEV	HEV	این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وارد شدن خودرو به حالت HEV مورد استفاده قرار می‌گیرد.

نام نشانگر / چراغ هشدار	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	توضیحات
نشانگر حالت صرفه‌جویی هوشمند در مصرف برق	Save	روشن شدن این چراغ به راننده اعلام می‌کند که خودرو وارد حالت صرفه‌جویی هوشمند در مصرف برق شده است.
حالت خودکار برق باتری	Auto	روشن شدن این چراغ به راننده اعلام می‌کند که خودرو وارد حالت خودکار برق باتری شده است.
حالت پیش‌فرض برق باتری	Default	روشن شدن این چراغ به راننده اعلام می‌کند که خودرو وارد حالت پیش‌فرض برق باتری شده است.
نشانگر شدت بازیابی انرژی باتری هیبریدی		این نشانگر شدت بازیابی انرژی باتری هیبریدی در زمان فعلی را نشان می‌دهد.
نشانگر خاموش بودن عملکرد صدای مجازی موتور برای عابرین پیاده		روشن شدن این چراغ به راننده اعلام می‌کند که عملکرد صدای مجازی جهت حفاظت از عابرین پیاده خاموش است.
نشانگر افت قدرت باتری هیبریدی		این نشانگر روشن می‌شود تا به راننده هشدار دهد که شارژ باتری کم است یا به دلیل گرم شدن بیش از حد سیستم، قدرت آن کاهش یافته است. سرعت خود را کم کرده، خودرو را به یک منطقه امن هدایت کنید و برای شارژ و خنک شدن سیستم توقف نمایید. اگر نشانگر همچنان روشن است، فوراً جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

نام نشانگر / چراغ هشدار	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	توضیحات
چراغ هشدار ایراد سیستم باتری هیبریدی		روشن شدن این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که سیستم باتری ایراد دارد. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
چراغ یادآوری سرویس		این چراغ جهت یادآوری فرا رسیدن زمان سرویس دوره‌ای به راننده روشن می‌شود. جهت انجام بازدید و سرویس هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
چراغ هشدار وجود ایراد در خودرو		این چراغ جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در خودرو روشن می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
نشانگر گرم شدن موتور		زمانی که دمای آب موتور خیلی پایین است، این چراغ به راننده یادآوری می‌کند که موتور در حال گرم شدن است. پس از بالا رفتن دمای آب موتور، چراغ خاموش می‌شود و پایان یافتن فرآیند گرم شدن موتور را به راننده اعلام می‌کند.
چراغ هشدار دمای بالای آب موتور		روشن شدن این چراغ به راننده هشدار می‌دهد که دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی بالا است. سرعت خود را کم کنید، خودرو را به یک منطقه امن هدایت کرده و متوقف کنید و اجازه دهید موتور به مدت چند دقیقه در حالت دور آرام روشن بماند و سپس آن را خاموش کنید. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران تماس برقرار کنید.

نام نشانگر / چراغ هشدار	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	توضیحات
چراغ هشدار سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)		از این چراغ هشدار برای نشان دادن نامناسب بودن فشار باد تایرها استفاده می‌شود. بررسی کنید که آیا فشار باد تایر خیلی کم است و یا دمای تایر خیلی بالا است یا خیر. اگر فشار باد تایر صحیح است، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS)		این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم فرمان برقی مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
نشانگر خستگی در رانندگی		زمانی که مدت زمان رانندگی از زمان تنظیم شده برای اخطار خستگی در رانندگی فراتر می‌رود، این چراغ جهت یادآوری استراحت کردن به راننده روشن می‌شود.
نشانگر اخطار سرعت غیرمجاز		زمانی که سرعت خودرو به میزان تنظیم شده برای سرعت مجاز می‌رسد، این چراغ جهت اخطار به راننده و توجه کردن به سرعت رانندگی روشن می‌شود.
چراغ هشدار چراغ جلوی هوشمند (IHC)		این چراغ برای نشان دادن وجود ایراد در سیستم چراغ جلوی اتوماتیک خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد. جهت بازدید و تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

نام نشانگر / چراغ هشدار	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	توضیحات
چراغ هشدار سیستم ایربگ		این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم ایربگ مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
چراغ اخطار میزان بنزین		این چراغ برای اعلام اخطار به راننده در مورد کمبود سوخت خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد. در فرصت مناسب سوخت‌گیری کنید.
چراغ هشدار فشار پایین روغن موتور		این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص پایین بودن فشار روغن موتور مورد استفاده قرار می‌گیرد. در این‌گونه شرایط بلافاصله خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده و فوراً جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران تماس برقرار کنید.
چراغ هشدار ایراد سیستم انژکتوری (EPC)	EPC	برای اعلام هشدار به راننده در مورد وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی موتور از این چراغ استفاده می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
چراغ هشدار ایراد موتور		برای اعلام هشدار به راننده در مورد وجود ایراد در سیستم کنترل موتور از این چراغ استفاده می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

نام نشانگر / چراغ هشدار	تصویر نشانگر / چراغ هشدار	توضیحات
چراغ هشدار ایراد گیربکس		این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم گیربکس مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
		این چراغ برای اعلام هشدار به راننده در خصوص وجود ایراد در سیستم گیربکس مورد استفاده قرار می‌گیرد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

۲-۲ غربیلک فرمان

بوق

برای استفاده از بوق، بر روی تصویر حک شده بوق بر روی غربیلک فرمان و یا اطراف آن فشار دهید.

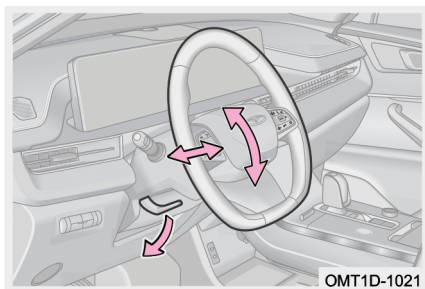


OMT1D-1020

مطالعه

قوانین محلی در مورد استفاده از بوق خودرو را رعایت کنید.

تنظیم غربیلک فرمان



برای تنظیم کردن غربیلک فرمان، خودرو را در یک مکان امن و دور از مسیر اصلی جاده متوقف کرده و دکمه استارت موتور را خاموش کنید.

۱. اهرم قفل کننده تلسکوپی فرمان را به سمت پایین کشیده و سپس رها کنید.

۲. با بالا و پایین / جلو و عقب بردن غربیلک، آن را در موقعیت مناسب برای خودتان تنظیم کنید.

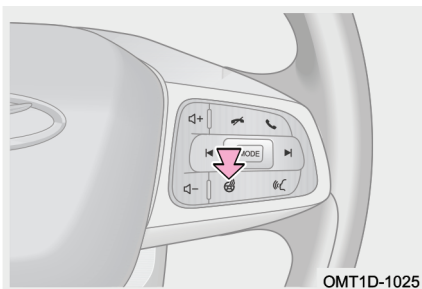
۳. غربیلک فرمان را در همان موقعیت ثابت نگه دارید و اهرم قفل کننده را به جای اصلی خود بازگردانید.

۴. غربیلک فرمان را کمی تکان دهید و ثابت شدن آن را بررسی کنید. در صورت تکان خوردن، مرحله ۳ را مجدداً تکرار کنید.

⚠ هشدار

- در خلال رانندگی اقدام به تنظیم غربیلک فرمان نکنید. انجام این کار می تواند باعث بروز تصادف و ایجاد صدمات جانی شود.
- قبل از اقدام به رانندگی از قفل بودن کامل غربیلک فرمان اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف و ایجاد صدمات جانی شود.

گرم کن غربیلک فرمان (در صورت تجهیز)



کلید گرم کن را فشار دهید تا گرم کن غربیلک فرمان فعال شود، همزمان چراغ زمینه کلید نیز روشن می شود.

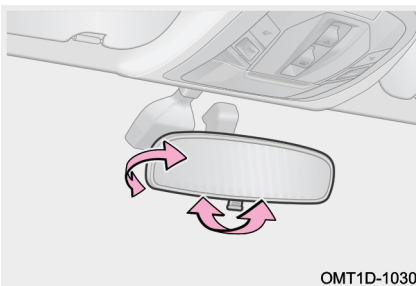
اگر کلید را یک بار دیگر فشار دهید، گرم کن غربیلک فرمان و چراغ زمینه کلید خاموش خواهند شد.

👁 احتیاط

- گرم‌کن گرمبیلک فرمان زمانی می‌تواند روشن شود که شرایط زیر برقرار باشد:
- موتور روشن باشد.
 - ولتاژ باتری در حد نرمال باشد.
 - کلید گرم‌کن گرمبیلک فرمان فشرده شده باشد.
- در صورت وجود هر یک از شرایط زیر، گرم‌کن گرمبیلک فرمان پس از مدتی روشن ماندن خاموش خواهد شد:
- موتور خاموش شود.
 - مدت زمان گرم شدن گرمبیلک فرمان بیش‌تر از ۲۵ دقیقه باشد.
 - کلید گرم‌کن گرمبیلک فرمان مجدداً فشار داده شود.
 - اگر دمای گرمبیلک فرمان به بالای 52°C برسد، گرم‌کن گرمبیلک فرمان خاموش خواهد شد و پس از آن که دمای آن به کم‌تر از 50°C رسید، مجدداً روشن خواهد شد.

۳-۲ آینه‌ها
آینه ضد تابش داخل اتاق مدل دستی
تنظیم موقعیت آینه داخل کابین

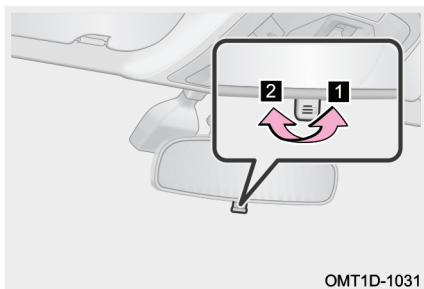
قبل از شروع رانندگی، موقعیت آینه را طوری تنظیم کنید که راننده بتواند نسبت به عقب خودرو بهترین دید را داشته باشد.



تنظیم موقعیت ضدتابش آینه داخل کابین
قبل از شروع رانندگی در شب، برای کاهش
انعکاس نور چراغ خودروهایی که پشت سر
شما هستند، شستی آینه را بکشید و آن را در
موقعیت ضدتابش تنظیم کنید.

۱ تنظیم آینه در موقعیت ضدتابش

۲ تنظیم آینه در موقعیت عادی



OMT1D-1031

آینه ضدتابش داخل اتاق مدل اتوماتیک (در صورت تجهیز)

هنگام رانندگی در شب، سنسور نوری نصب
شده در جلو یا عقب آینه داخل اتاق به طور
خودکار تابش نور چراغ جلوی خودروهای
پشت‌سری را تشخیص داده و به طور اتوماتیک
زاویه شیشه آینه را به گونه‌ای تنظیم می‌کند تا
شدت تابش نور چراغ‌ها را کاهش دهد.



OMT1D-1035

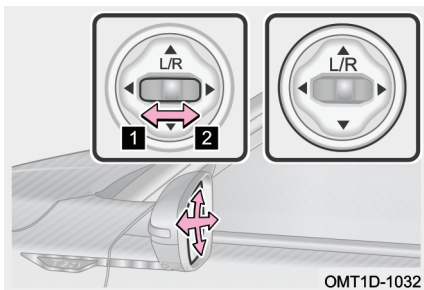
آینه‌های بیرونی

تنظیم آینه‌های بیرونی

خودرو را در یک مکان امن و دور از مسیر اصلی
جاده متوقف کرده و دکمه استارت موتور را
خاموش کنید.

۱ کلید را به سمت چپ بکشید تا آینه بیرونی
سمت چپ جهت تنظیم شدن انتخاب شود.

۲ کلید را به سمت راست بکشید تا آینه بیرونی



OMT1D-1032

فصل ۲: مقدمات قبل از رانندگی

سمت راست جهت تنظیم شدن انتخاب شود.

▲: تنظیم کردن شیشه آینه به سمت بالا

▼: تنظیم کردن شیشه آینه به سمت پایین

◀: تنظیم کردن شیشه آینه به سمت چپ

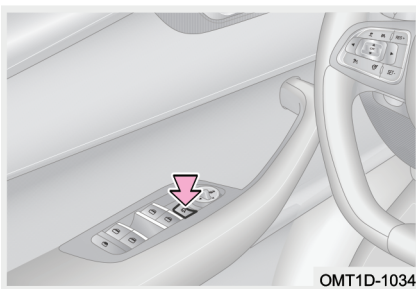
▶: تنظیم کردن شیشه آینه به سمت راست

هشدار !

- در حین رانندگی اقدام به تنظیم آینه نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف و ایجاد صدمات جانی شود.
- تصویر و فاصله نمایش داده شده در آینه جانبی ممکن است با واقعیت تفاوت داشته باشد، بنابراین همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

جمع کردن و باز کردن آینه‌های بیرونی

با استفاده از کلید جمع‌کن آینه: وقتی که دکمه استارت موتور ON است، کلید "🔙" را فشار دهید تا آینه‌های بیرونی به طور خودکار جمع شوند. کلید "🔙" را یک بار دیگر فشار دهید تا آینه‌ها به طور خودکار باز شوند. با استفاده از کلید هوشمند: وقتی که خودرو وارد وضعیت دزدگیر می‌شود، آینه‌ها به طور خودکار جمع می‌شوند و هنگام خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، آینه‌ها به طور خودکار باز می‌شوند.





Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

مطالعه

- عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌ها باید از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری تنظیم و فعال شود. برای اطلاع از جزئیات به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- بر اساس الزامات دیداری، زاویه جمع شدن آینه‌های بیرونی چپ و راست با یکدیگر متفاوت‌اند. بنابراین در زمان جمع شدن خودکار، آینه‌های چپ و راست با یکدیگر هماهنگ نخواهند بود که این امر عادی است.

احتیاط

- در مدل‌های مجهز به آینه‌های برقی تاشو، از جمع و باز کردن آینه‌ها به وسیله دست جدا خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است عملکرد جمع شدن آینه از کار بیافتد.
- هنگام جمع کردن و باز کردن آینه‌های بیرونی، از تماس با آینه خودداری کنید تا از آسیب دیدن آن بر اثر نیروی زیاد جلوگیری شود.
- در هوای سرد زمستانی ممکن است آینه‌های جمع شده به علت تجمع برف و آب، یخ بزنند و نتوانند باز شوند. برای جلوگیری از این پدیده توصیه می‌شود عملکرد جمع شدن خودکار آینه‌های بیرونی را غیرفعال کنید.

عملکرد تنظیم خودکار آینه‌های بیرونی در دنده عقب (در صورت تجهیز)

هنگامی که خودرو رو به عقب حرکت می‌کند (زمانی که دسته دنده در موقعیت R قرار می‌گیرد)، آینه‌های بیرونی به طور خودکار به سمت پایین تنظیم می‌شوند تا راننده بتواند جدول کنار خیابان را ببیند. اگر دید شما همچنان مناسب نیست، می‌توانید آینه‌ها را با استفاده از کلید تنظیم در موقعیت دلخواه خود قرار دهید. پس از خارج شدن دسته دنده از موقعیت R، وضعیت تنظیم شده برای آینه‌ها به طور خودکار در حافظه ذخیره می‌شود (هر زمان از دنده عقب استفاده شود، آینه‌های بیرونی به طور خودکار در موقعیت ذخیره شده قرار خواهند گرفت).

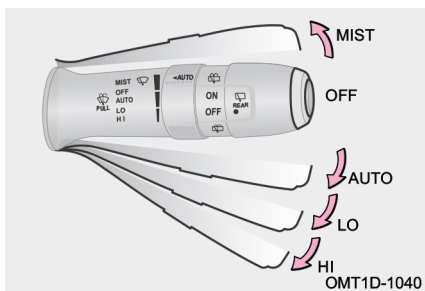
فصل ۲: مقدمات قبل از رانندگی

- در شرایط زیر، آیینه‌های بیرونی از موقعیت تنظیم شده برای حرکت در زمان دنده عقب به طور خودکار خارج شده و در موقعیتی که قبل از دنده عقب داشتند، قرار خواهند گرفت:
- در صورتی که دسته دنده از موقعیت R خارج شود.
- اگر سرعت خودرو بیش‌تر از 10km/h شود.
- اگر دکمه استارت موتور خاموش شود.

۴-۲ سیستم برف پاک‌کن و شیشه‌شوی

عملکردهای سیستم

دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی



کلید استارت موتور را روشن کنید و دسته برف پاک‌کن را در موقعیت‌های زیر قرار دهید:

حرکت تکی برف پاک‌کن یا "MIST": در این موقعیت برف پاک‌کن یک حرکت تکی انجام داده و متوقف خواهد شد.

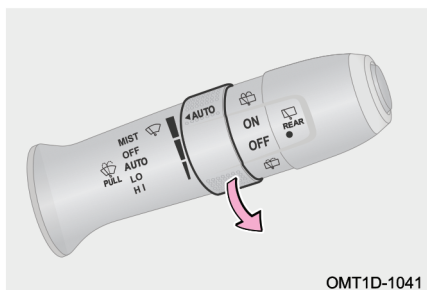
دور کند برف پاک‌کن یا "LO": برف پاک‌کن به صورت متوالی و با سرعت کم شروع به کار خواهد کرد.

دور تند برف پاک‌کن یا "HI": برف پاک‌کن به صورت متوالی و به طور سریع‌تر شروع به کار خواهد کرد.

توقف برف پاک‌کن یا "OFF": برف پاک‌کن به طور خودکار با دور کند کار می‌کند تا این که در موقعیت اصلی خود متوقف شود.

حالت اتوماتیک برف پاک‌کن یا "AUTO": در این حالت سرعت حرکت برف پاک‌کن براساس حجم بارش باران کنترل می‌شود.

برای تنظیم میزان حساسیت برف پاک‌کن از کلید چرخشی "AUTO" استفاده کنید. برای افزایش حساسیت، کلید را به سمت پایین بچرخانید و برای کاهش حساسیت، کلید را به سمت بالا بچرخانید.



OMT1D-1041

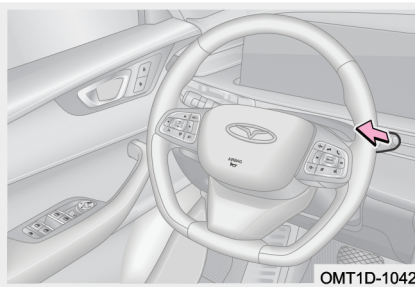
مطالعه

زمانی که برف پاک‌کن جلو در حال کار کردن است، اگر دسته دنده در موقعیت R قرار بگیرد، برف پاک‌کن عقب به طور اتوماتیک شروع به کار خواهد کرد.

احتیاط

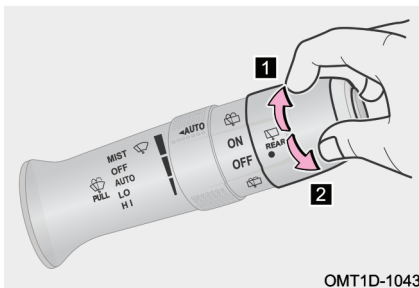
- زمانی که سطح شیشه خشک است، از به کار انداختن برف پاک‌کن خودداری کنید، چون ممکن است تیغه‌های برف پاک‌کن آسیب دیده و بر روی شیشه خراشیدگی ایجاد شود.
- اگر موانعی روی شیشه وجود دارند، نباید برف پاک‌کن‌ها را به کار اندازید، زیرا موجب آسیب دیدن موتور برف پاک‌کن و ایجاد خراش بر روی شیشه خواهد شد.
- در آب و هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک‌کن‌ها، یخ زدن تیغه‌های برف پاک‌کن و چسبیدن آن‌ها به شیشه خودرو را بررسی کنید. در صورت مشاهده یخ‌زدگی، قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ‌ها را از بین ببرید. در غیر این صورت تیغه‌ها و موتور برف پاک‌کن آسیب خواهند دید.

روش استفاده از شیشه‌شوی جلو



دکمه استارت موتور را روشن کنید، اگر دسته برف پاک‌کن را به سمت غربیلک فرمان (به سمت خودتان) بکشید و نگه دارید، شیشه‌شوی جلو اقدام به پاشش کرده و همزمان برف پاک‌کن جلو نیز شروع به کار خواهد کرد. زمانی که دسته برف پاک‌کن را رها کنید، شیشه‌شوی متوقف می‌شود و برف پاک‌کن ابتدا ۳ حرکت با دور کند انجام می‌دهد و سپس یک حرکت دیگر انجام داده و پس از چند ثانیه خاموش خواهد شد.

روش استفاده از برف پاک‌کن و شیشه‌شوی عقب



۱ دکمه استارت موتور را روشن کنید، اگر کلید چرخشی "REAR" واقع در انتهای دسته برف پاک‌کن را به سمت موقعیت "ON" بچرخانید، برف پاک‌کن عقب شروع به کار خواهد کرد. با قرار دادن کلید در موقعیت "OFF"، برف پاک‌کن عقب خاموش می‌شود.

۲ دکمه استارت موتور را روشن کنید، اگر کلید چرخشی "REAR" واقع در انتهای دسته برف پاک‌کن را به سمت موقعیت "MIST OFF AUTO LO HI" بچرخانید و نگه دارید، شیشه‌شوی عقب اقدام به پاشش کرده و همزمان برف پاک‌کن عقب نیز به کار خواهد افتاد. پس از رها کردن کلید، شیشه‌شوی و برف پاک‌کن متوقف خواهند شد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

احتیاط

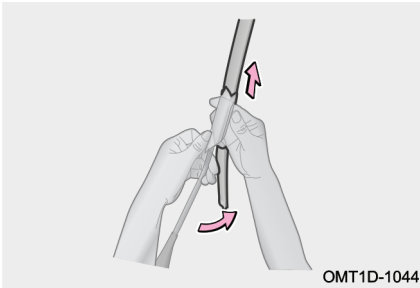
- برای استفاده از شیشه‌شوی، دسته برف پاک‌کن را بیش‌تر از ۱۰ ثانیه روشن نگه ندارید.
- زمانی که مخزن شیشه‌شوی خالی است، دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی را به کار نیاورید.
- ضدیخ باعث ایجاد خوردگی در سطوح رنگی می‌شود. لذا دقت کنید تا در زمان پر کردن مخزن شیشه‌شوی اشتباه‌ها ضدیخ موتور را به مخزن اضافه نکنید.
- در صورت گرفتگی و انسداد آب‌پاش‌ها، آن‌ها را با اجسام نوک‌تیز و نامناسب تمیز نکنید، در غیر این صورت، آسیب خواهند دید.
- از مخلوط کردن آب با مواد شیشه‌شوی خودداری کنید. زیرا آب می‌تواند باعث یخ زدن مایع شیشه‌شوی شده و سبب خرابی مخزن و سایر اجزای سیستم شیشه‌شوی شود.

گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی (در صورت تجهیز)

- در صورت برقرار بودن شرایط زیر، گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی می‌تواند فعال شود:
- ولتاژ باتری در محدوده نرمال باشد.
 - دمای هوای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیش‌تر به کم‌تر از 2°C برسد.
 - دکمه استارت موتور روشن باشد و یا این که موتور روشن شده باشد.
- پس از فعال شدن، در صورت مواجه شدن با هر یک از وضعیت‌های زیر، گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی خاموش خواهد شد:
- دکمه استارت موتور خاموش شود و یا در موقعیت ACC قرار گیرد.
- در شرایط زیر، گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی به طور موقتی قطع می‌شود:
- در لحظه استارت زدن موتور، گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی خاموش می‌شود و پس از روشن شدن موتور مجدداً گرم‌کن به طور خودکار روشن می‌شود.
- اگر دمای هوای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیش‌تر به بالاتر از 4°C برسد، عملکرد گرم‌کن آب‌پاش شیشه‌شوی متوقف می‌شود. زمانی که دمای هوای بیرون به مدت ۵ ثانیه یا بیش‌تر به کم‌تر از 2°C برسد، گرم‌کن مجدداً به طور خودکار روشن خواهد شد.

روش تعویض تیغه برف پاک‌کن

تعویض تیغه برف پاک‌کن جلو



مرحله ۱: در عرض ۳ ثانیه پس از خاموش کردن دکمه استارت، دسته برف پاک‌کن را در موقعیت "MIST" قرار دهید. بدین طریق سیستم برف پاک‌کن در حالت سرویس قرار می‌گیرد.

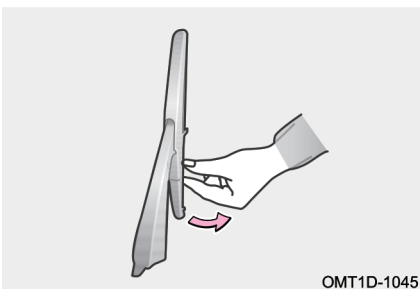
مرحله ۲: بازویی برف پاک‌کن جلو را از روی شیشه بلند کرده و در همان حال نگه دارید.

مرحله ۳: تیغه برف پاک‌کن را تا جایی که امکان دارد در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. همزمان با فشار دادن گیره قفلی، تیغه برف پاک‌کن را به سمت بالا بکشید تا از بازویی خارج شود.

مرحله ۴: تیغه برف پاک‌کن جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و گیره قفلی تیغه را به درستی چفت کنید.

مرحله ۵: پس از اتمام نصب، کارکرد برف پاک‌کن جلو را تست کنید.

تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب



مرحله ۱: بازویی برف پاک‌کن عقب را از روی شیشه بلند کرده و در همان حال نگه دارید.

مرحله ۲: تیغه برف پاک‌کن را توسط دست در جهت نشان داده شده در تصویر از بازویی جدا کنید.

مرحله ۳: تیغه جدید را به ترتیب برعکس روش باز کردن نصب کنید و از جا افتادن آن مطمئن شوید.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

مرحله ۴: پس از اتمام نصب، کارکرد برف پاک‌کن عقب را تست کنید.

مطالعه

پیشنهاد می‌شود جهت تعویض تیغه برف پاک‌کن به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید تا این کار توسط تکنسین‌های خدمات پس از فروش صورت گیرد.

احتیاط

قبل از شروع رانندگی اطمینان حاصل کنید که برف پاک‌کن‌ها در موقعیت اصلی خود قرار گرفته‌اند. در غیر این صورت سیستم برف پاک‌کن آسیب می‌بیند و می‌تواند باعث بروز تصادف شود.

۲-۵ سیستم روشنایی

چراغ‌های بیرونی

دسته چراغ و راهنما

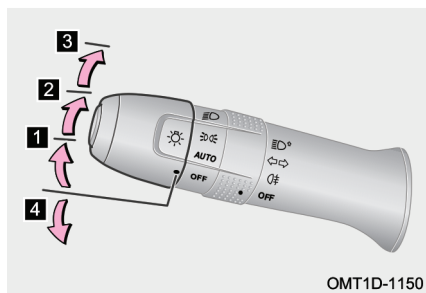
دکمه استارت موتور را روشن کنید و دسته چراغ و راهنما را در موقعیت‌های زیر قرار دهید:

۱ چراغ جلوی اتوماتیک "AUTO":

با قرار گرفتن کلید در این وضعیت، سیستم به صورت خودکار شدت نور محیط بیرون را بررسی کرده و بر اساس آن اقدام به روشن کردن چراغ‌های کوچک، چراغ نور پایین و چراغ‌های پلاک می‌کند.

۲ چراغ پارک "P":

در این وضعیت چراغ‌های پارک، چراغ‌های پلاک، چراغ‌های فضای داخل کابین، چراغ زمینه داشبورد و کلیدها روشن می‌شوند.



OMT1D-1150



فصل ۲: مقدمات قبل از رانندگی

۳ چراغ نور پایین "D" :

در این وضعیت چراغ‌های نور پایین روشن می‌شوند و چراغ‌های پارک نیز در وضعیت روشن باقی می‌مانند.

۴ وضعیت خاموش "OFF"

در این وضعیت چراغ‌های جلو خاموش می‌شوند.

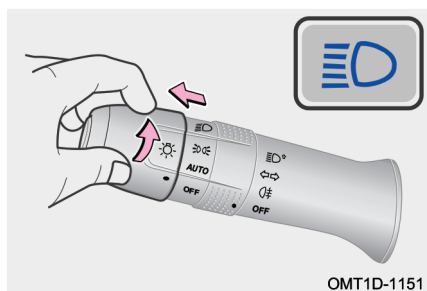
مطالعه

اگر قصد دارید خودرو را به مدت طولانی پارک کنید و یا در زمانی که می‌خواهید خودرو را ترک کنید، مطمئن شوید که دسته چراغ و راهنما در موقعیت خاموش قرار دارد. در غیر این صورت باتری خالی شده و در زمان استارت مجدد با مشکل مواجه خواهید شد.

چراغ نور بالای جلو

■ چراغ نور بالا

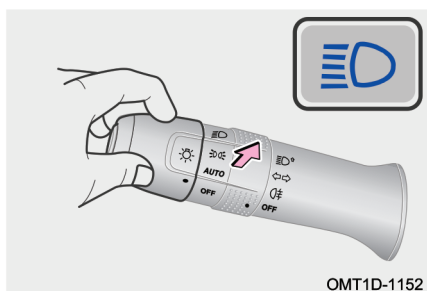
زمانی که چراغ نور پایین روشن است، دسته چراغ و راهنما را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید تا چراغ نور بالا روشن شود. برای خاموش کردن چراغ نور بالا، دسته چراغ را به سمت غربیلک فرمان کشیده و رها کنید.



OMT1D-1151

■ فلاش نور بالا (چراغ سبقت)

با کشیدن دسته چراغ به سمت غربیلک فرمان و رها کردن آن، چراغ نور بالا یک بار روشن و خاموش خواهد شد و همزمان با آن نشانگر چراغ نور بالا در صفحه کیلومترشمار نیز یک بار روشن و خاموش می‌شود.



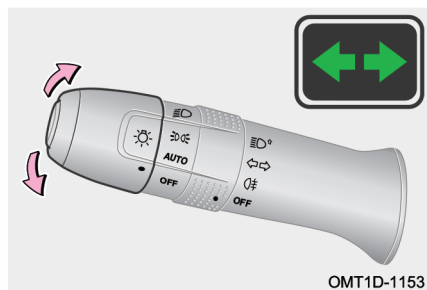
OMT1D-1152

مطالعه

در زمان خاموش بودن چراغ نور پایین می‌توانید از فلاش نور بالا استفاده کنید.

چراغ‌های راهنما

دکمه استارت موتور را روشن کنید. دسته راهنما را به سمت بالا بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت راست روشن شوند. دسته راهنما را به سمت پایین بکشید تا چراغ‌های راهنمای سمت چپ روشن شوند.



OMT1D-1153

فصل ۲: مقدمات قبل از رانندگی

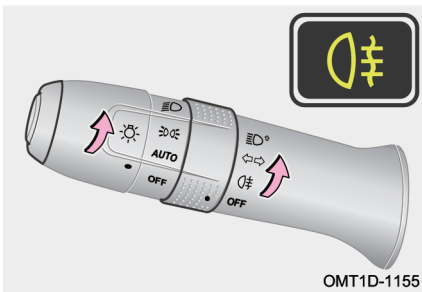
با روشن شدن چراغ‌های راهنما، نشانگر چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار به حالت چشمک‌زن در می‌آید. پس از اتمام دور زدن، دسته راهنما به طور خودکار به موقعیت وسط باز می‌گردد.

نکته: اگر زاویه چرخش غربیلک فرمان کم باشد، ممکن است دسته راهنما به طور خودکار به موقعیت وسط باز نگردد.

■ عملکرد اعلام تغییر لاین

زمانی که دکمه استارت موتور روشن است، اگر دسته راهنما را به طور کوتاه و لحظه‌ای تا نیمه بکشید و رها کنید، چراغ‌های راهنما ۳ بار چشمک زده و خاموش خواهند شد.

چراغ مه‌شکن عقب



دکمه استارت موتور را روشن کنید، زمانی که چراغ نور پایین روشن است، کلید چرخان چراغ مه‌شکن را به سمت "☀" بچرخانید تا چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن شوند.

برای خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب، کلید چرخان را یک بار دیگر به سمت موقعیت "☀" بچرخانید و یا این که کلید استارت موتور را خاموش کنید.

مطالعه

- اگر چراغ نور پایین را خاموش کنید، چراغ‌های مه‌شکن عقب نیز به صورت همزمان خاموش می‌شوند.
- از چراغ مه‌شکن می‌بایست به طور صحیح و طبق مقررات راهنمایی و رانندگی استفاده کنید.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

چراغ ترمز

با فشار دادن پدال ترمز، چراغ‌های ترمز و چراغ ترمز بالایی روشن می‌شوند.

چراغ دنده عقب

اگر دکمه استارت موتور را روشن کنید و دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید، چراغ‌های دنده عقب روشن می‌شوند.

چراغ پلاک

دکمه استارت موتور را روشن کنید و دسته چراغ و راهنما را در موقعیت "50%" قرار دهید تا چراغ‌های پلاک روشن شوند. از این چراغ‌ها برای روشنایی پلاک انتظامی خودرو در تاریکی استفاده می‌شود.

چراغ‌های پیشواز

■ چراغ‌های پیشواز ثابت

به شرطی که دکمه استارت موتور خاموش باشد و هر چهار درب جانبی خودرو، درب موتور و درب صندوق بسته باشند و چراغ‌های کوچک خاموش باشند، با هر بار قفل شدن/ باز شدن قفل درب‌ها، چراغ‌های پیشواز به طور ثابت روشن خواهند شد.

■ چراغ‌های پیشواز اتوماتیک

به شرطی که خودرو در وضعیت قفل قرار داشته باشد، اگر ضمن همراه داشتن کلید هوشمند به خودرو نزدیک شوید، چراغ‌های پیشواز به طور اتوماتیک روشن خواهند شد.

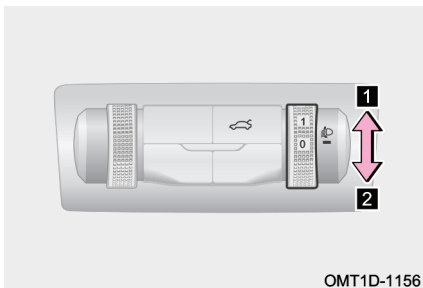
سیستم کمکی چراغ‌های جلو در پیچ‌ها (AFS) (در صورت تجهیز)

زمانی که سرعت خودرو از 15km/h بیش‌تر است، خودرو می‌تواند متناسب با فرمان گرفتن در حین رانندگی، زاویه چرخش چراغ‌های جلو به سمت چپ و راست را در زمان مناسب تنظیم نماید. این سیستم منطقه پوشش‌دهی نور چراغ‌های جلو را افزایش می‌دهد، میدان دید راننده را بهبود می‌بخشد و به راننده در جهت شناسایی موانع، اجسام و عابران پیاده در جاده یا اطراف آن کمک می‌کند تا ایمنی در رانندگی حاصل شود.

مطالعه

- هنگامی که سرعت خودرو کم‌تر از 15km/h است، سیستم کمکی چراغ‌های جلو در پیچ‌ها غیرفعال می‌شود.
- وقتی نور بالای چراغ جلو روشن است، سیستم کمکی چراغ‌های جلو در پیچ‌ها کار نمی‌کند.
- اگر میزان چرخش غربیلک فرمان خیلی کم باشد، به منظور جلوگیری از حرکت مکرر چراغ‌ها، سیستم کمکی چراغ‌های جلو در پیچ‌ها فعال نمی‌شود.
- سیستم تطبیقی چراغ جلو (AFS) شامل عملکرد تطبیق دینامیکی چراغ با قوس جاده (DBL) نیز می‌شود. لطفاً بر اساس نوع چراغ جلوی نصب شده بر روی خودروی خود اقدام کنید.

کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو (در صورت تجهیز)



کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو دارای ۴ سطح تنظیم 0 و 1 و 2 و 3 می‌باشد. سطح ارتفاع نور چراغ جلو را می‌توان بر اساس تعداد سرنشینان و بار وارده به خودرو توسط این کلید تنظیم کرد. زمانی که کلید بر روی سطح 0 قرار می‌گیرد، سطح ارتفاع نور چراغ جلو در بالاترین موقعیت قرار خواهد گرفت.

- ۱ کلید را به سمت بالا بچرخانید تا ارتفاع نور چراغ جلو بالاتر رود
- ۲ کلید را به سمت پایین بچرخانید تا ارتفاع نور چراغ جلو پایین رود

چراغ‌های داخلی

چراغ سقفی جلوئی

کلید "  " را فشار دهید تا مجموعه چراغ سقفی روشن شود.

اگر کلید "  " را فشار دهید، چنانچه هر کدام از درب‌های خودرو باز شده و یا باز بماند، مجموعه چراغ سقفی جلوئی و چراغ سقفی صندلی عقب ردیف دوم روشن می‌شوند.

اگر کلید "  " را فشار دهید، چراغ مطالعه سمت چپ روشن می‌شود.

اگر کلید "  " را فشار دهید، چراغ مطالعه سمت راست روشن می‌شود.



OMT1D-1170

چراغ سقفی صندلی عقب ردیف دوم

کلید "  " را فشار دهید تا چراغ سقفی صندلی عقب ردیف دوم روشن شود. برای خاموش کردن چراغ، کلید "  " را یک بار دیگر فشار دهید.



OMT1D-1171

چراغ سقفی صندلی عقب ردیف سوم

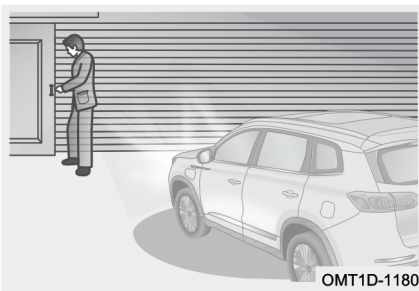


OMT1D-1172

کلید "X" را فشار دهید تا چراغ سقفی صندلی عقب ردیف سوم روشن شود. برای خاموش کردن چراغ، کلید "X" را یک بار دیگر فشار دهید.

اگر درب صندوق عقب باز شود، چراغ سقفی صندلی عقب ردیف سوم به طور خودکار روشن خواهد شد. همزمان با بسته شدن درب صندوق عقب، چراغ سقفی صندلی عقب ردیف سوم خاموش خواهد شد.

چراغ مشایعت تا درب منزل



OMT1D-1180

روشن کردن: دسته چراغ را در وضعیت "AUTO" قرار دهید. زمانی که خودرو در محیط تاریک قرار دارد، دکمه قفل‌کن روی ریموت کنترل را فشار دهید تا خودرو وارد وضعیت قفل شود. در این صورت چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پارک به طور خودکار به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌مانند. برای تکرار این حالت، دکمه قفل‌کن ریموت کنترل را یک بار دیگر فشار دهید.

خاموش کردن: اگر دسته چراغ از وضعیت AUTO خارج شود و یا این که زمان تنظیم شده برای چراغ مشایعت به اتمام برسد، عملکرد



Tiggo8 PRO e+ User Manual

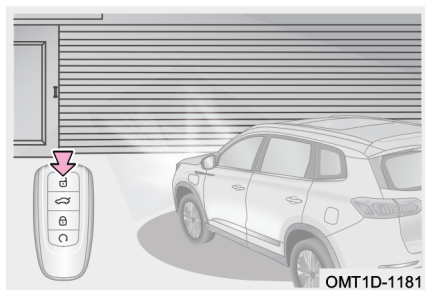
دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

چراغ مشایعت تا درب منزل به طور خودکار غیرفعال شده و چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های پارک نیز بلافاصله خاموش خواهند شد.

مطالعه

عملکرد تاخیر در خاموش شدن چراغ جلو نیاز به تنظیم شدن از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

پیدا کردن محل خودرو در تاریکی



قبل از خاموش کردن خودرو و دکمه استارت موتور، دسته چراغ را در وضعیت "AUTO" قرار دهید. زمانی که خودرو در محیط تاریک قرار می‌گیرد، با فشار دادن دکمه بازکن روی کلید هوشمند، چراغ‌های نور پایین و چراغ‌های کوچک به طور خودکار به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌مانند.

کنترل هوشند چراغ نور بالا (IHC) (در صورت تجهیز)

دکمه استارت را روشن کنید و سیستم کمکی چراغ جلوی هوشمند را از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری و از مسیر Vehicle Setting و سپس منوی Lighting فعال کنید. دکمه استارت را روشن کنید و کلید چرخشی دسته چراغ را در موقعیت "AUTO" قرار دهید. زمانی که چراغ نور پایین به طور اتوماتیک روشن می‌شود، دسته چراغ را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید، چراغ نشانگر سفید رنگ "Ⓐ" در صفحه کیلومترشمار روشن شده و عملکرد چراغ جلوی هوشمند (IHC) فعال خواهد شد. پس از فعال شدن عملکرد چراغ جلوی هوشمند (IHC) و رسیدن سرعت خودرو به بالای 40km/h، این سیستم روشن و خاموش شدن چراغ نور بالا را بر اساس شرایط موجود جاده‌ای از قبیل نزدیک شدن خودرو از روبه‌رو،

فصل ۲: مقدمات قبل از رانندگی

نزدیک شدن به خودروی جلویی و سبقت گرفتن به طور اتوماتیک کنترل خواهد کرد. در زمانی که عملکرد چراغ جلوی هوشمند (IHC) فعال است، اگر شما نور بالا را روشن کنید یا با نور بالا فلاش بزنید، چراغ نشانگر سفید رنگ "Ⓐ" در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهد شد. برای فعال شدن مجدد عملکرد چراغ جلوی هوشمند (IHC)، باید دسته چراغ را به سمت داشبورد کشیده و رها کنید.

مطالعه

- زمانی که میزان روشنایی محیط بیرون زیاد است، سیستم کنترل هوشمند چراغ جلو (IHC) به طور خودکار نور بالا را خاموش می‌کند.
- زمانی که سرعت خودرو کم‌تر از 30km/h است، سیستم کنترل هوشمند چراغ جلو (IHC) به طور خودکار نور بالا را خاموش می‌کند.
- در زمان روشن شدن چراغ‌های راهنمای چپ یا راست، سیستم کنترل هوشمند چراغ جلو (IHC) قادر به روشن یا خاموش کردن خودکار چراغ نور بالا نخواهد بود.

بخارگرفتگی چراغ‌ها

وقتی هوا سرد یا مرطوب است، قسمت داخلی چراغ‌ها به خاطر اختلاف دمای بین سطوح داخلی و بیرونی طلق چراغ بخار می‌گیرد. بعد از روشن کردن چراغ‌ها و پس از گذشت مدتی، بخار داخل چراغ به تدریج از بین می‌رود، ولی ممکن است هنوز در لبه‌های طلق چراغ اندکی بخار باقی بماند که عادی است و این مقدار بخار تأثیری بر عمر مفید چراغ‌ها ندارد. اگر چراغ‌ها بخار گرفته‌اند، چراغ نور پایین یا نور بالا را به مدت ۳۰ دقیقه روشن کنید و درپوش پلاستیکی گردگیر پشت چراغ را بردارید تا بخارات داخل چراغ به تدریج از بین بروند.

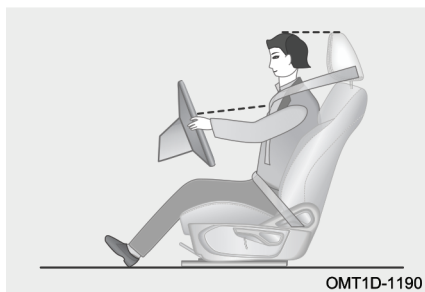
! هشدار

- هنگام رانندگی در آب، مولفه‌هایی مانند عمق آب و سرعت خودرو را مدنظر قرار دهید و احتیاط‌های لازم جهت جلوگیری از نفوذ آب به داخل چراغ‌ها را رعایت کنید.
- پس از اتمام کار بر روی چراغ، درپوش گردگیر پشت آن را به درستی نصب کنید تا از ورود آب به داخل چراغ جلوگیری شود.
- در زمان تعویض لامپ، نصب صحیح و آب‌بندی بودن سایر اجزای چراغ‌ها را نیز به دقت مورد بررسی قرار دهید. هنگام نصب درپوش گردگیر پشت چراغ، واشر آن را بازدید کرده و تمیز کنید تا از ورود گرد و خاک و رطوبت به داخل چراغ پیشگیری شود.
- هرگز از آب فشار قوی برای شست‌وشوی محفظه موتور و به‌ویژه چراغ‌ها استفاده نکنید. به خاطر فشار بالای آب‌پاش‌های فشار قوی، تجهیزات و متعلقات روی چراغ‌ها ممکن است شل شوند و یا بیافتند، مجرای تهویه و کانکتور دسته سیم چراغ ممکن است از آب پر شوند و سبب ورود آب و رطوبت به داخل چراغ شده و تا مدت‌های طولانی از بین نرود.

۶-۲ صندلی‌های خودرو

حالت نشستن صحیح بر روی صندلی

صندلی‌ها، پشت‌سری‌ها، کمربندهای ایمنی و ایربگ‌ها تجهیزات مفید برای محافظت از سرنشینان خودرو می‌باشند. استفاده صحیح از این وسایل محافظت بیش‌تری را برای سرنشینان ایجاد می‌کند.



موقع نشستن روی صندلی، پشتی صندلی را اندکی به سمت عقب بخواهید (زاویه ۲۵ درجه نسبت به خط عمود مناسب است) و به آن تکیه دهید.

صندلی‌های جلو نباید خیلی به داشبورد نزدیک باشند. راننده باید غربیک فرمان را طوری در

فصل ۲: مقدمات قبل از رانندگی

دست بگیرد که در حین رانندگی بازوهای او با کمی انحنا قرار گیرند. پاهای او نیز باید کمی خم باشند تا بتواند پدال‌ها را به طور کامل فشار دهد. پشت‌سری‌ها را به طور صحیح تنظیم کنید به گونه‌ای که بالاترین نقطه پشت‌سری با بالاترین نقطه سر شما در یک راستا قرار گیرند.



نوار بالایی کمربند ایمنی باید از وسط عرض شانه‌ها عبور کرده، به قفسه سینه بچسبد و نزدیک گردن قرار نگیرد. نوار پایینی کمربند باید روی لگن قرار گرفته و فشاری به ناحیه شکم وارد نکند.

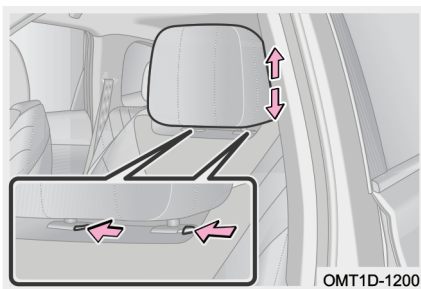
پشت‌سری‌های صندلی‌ها

تنظیم پشت‌سری صندلی

تنظیم در جهت بالا: برای بالا بردن پشت‌سری فقط کافی است پشت‌سری را با دست گرفته و به سمت بالا بکشید و در موقعیت دلخواه رها کنید.

تنظیم در جهت پایین: برای پایین آوردن پشت‌سری، ابتدا ضامن قفلی آن در هر دو طرف را فشار دهید و همزمان پشت‌سری را به سمت پایین بکشید و تنظیم کنید.

باز کردن: برای باز کردن پشت‌سری صندلی ابتدا هر دو ضامن قفلی آن را به طور همزمان فشار داده و نگه دارید تا میله پشت‌سری از حالت قفل کاملاً خارج شود. سپس پشت‌سری را کشیده و از صندلی جدا کنید.





Tiggo8 PRO e+ User Manual

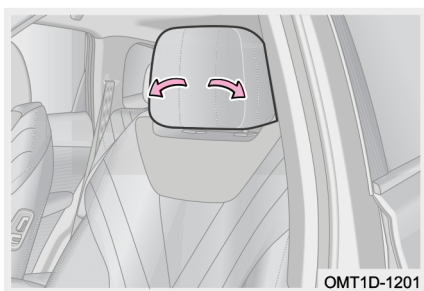
دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

نصب کردن: برای نصب مجدد پشت‌سری ابتدا میله‌های آن را با سوراخ‌های روی صندلی هم‌تراز کنید و سپس پشت‌سری را تا زمان قفل شدن به سمت پایین فشار دهید.

⚠ هشدار

- در حین رانندگی هرگز اقدام به تنظیم پشت‌سری صندلی نکنید تا از بروز تصادف و آسیب‌های جانی جلوگیری شود.
- قبل از رانندگی از قفل شدن صحیح پشت‌سری در جای خود اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت می‌تواند منجر به تصادف و مصدومیت بدنی شود.

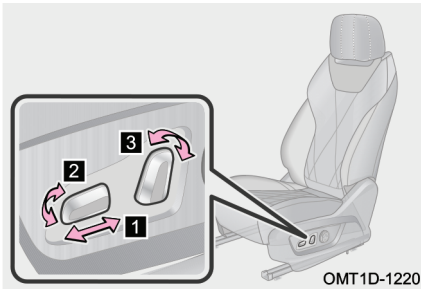
پشت‌سری صندلی مدل هواپیمایی (در صورت تجهیز)



در پشت‌سری صندلی مدل هواپیمایی زاویه بال‌های هر دو طرف پشت‌سری را (مطابق با تصویر مقابل) می‌توانید تنظیم کنید. تنظیم بقیه موارد مشابه با پشت‌سری‌های معمولی می‌باشد. این نوع پشت‌سری باعث بهبود راحتی جانبی سر می‌شود و به طور موثری ناراحتی‌های ناشی از تکان خوردن، برخورد سر با پشت‌سری و خستگی ناشی از رانندگی طولانی را کاهش می‌دهد.

صندلی های جلو

■ تنظیم صندلی برقی

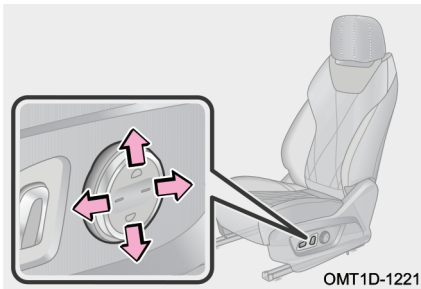


۱ تنظیم موقعیت صندلی در جهت جلو و عقب
کلید تنظیم نشیمنگاه را در جهت افقی به سمت جلو و عقب بکشید و صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

۲ تنظیم ارتفاع صندلی (فقط صندلی راننده)
با بالا و پایین کشیدن انتهای جلویی کلید تنظیم نشیمنگاه، ارتفاع صندلی را بالا یا پایین بیاورید.

۳ تنظیم زاویه پشتی صندلی
برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، انتهای بالایی کلید تنظیم را به سمت جلو یا عقب بچرخانید.

■ تنظیم گودی کمر صندلی (در صورت تجهیز)



دکمه "↑" را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم قوس برای قسمت بالایی کمر افزایش یابد و همزمان تنظیم قوس برای قسمت پایینی کمر کاهش یابد.

دکمه "↓" را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم قوس برای قسمت پایینی کمر افزایش یابد و همزمان تنظیم قوس برای قسمت بالایی کمر کاهش یابد.

دکمه "←" را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم قوس برای کل کمر به سمت جلو افزایش یابد.
دکمه "→" را فشار داده و نگه دارید تا تنظیم قوس کمر به سمت جلو، کم تر شود.

■ تنظیم صندلی برقی سرنشین جلو (در صورت تجهیز)



۱ تنظیم موقعیت صندلی در جهت جلو و عقب
کلید تنظیم نشیمنگاه را در جهت افقی به سمت جلو و عقب بکشید و صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

۲ تنظیم زاویه پشتی صندلی
برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، انتهای بالایی کلید تنظیم را به سمت جلو یا عقب بچرخانید.

👁 احتیاط

- هنگام تنظیم و حرکت صندلی هیچ‌گونه وسیله‌ای در زیر آن نباشد، در غیر این صورت صندلی آسیب خواهد دید.
- تنظیم گودی کمر صندلی در جهت‌های مختلف دارای محدودیت‌های حرکتی می‌باشد. هنگام رسیدن میزان قوس کمر به موقعیت انتهایی، بلافاصله دکمه تنظیم را رها کنید. در غیر این صورت صندلی خراب خواهد شد.

⚠ هشدار

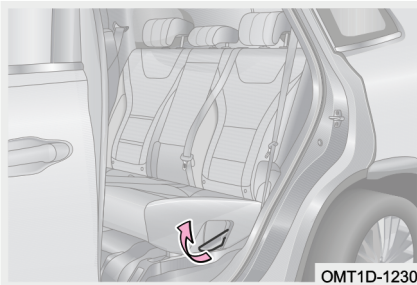
- در حین رانندگی از تنظیم کردن صندلی خودداری کنید.
- پشتی صندلی را بیش از حد لزوم نخواستارید، زیرا در تصادفاتی که از قسمت جلو و عقب خودرو روی می‌دهند، کمربند ایمنی در صورتی بیش‌ترین محافظت را از افراد به عمل می‌آورد که راننده و سرنشین جلو به طور صاف و راحت و با کمی تمایل به عقب به پشتی تکیه داده باشند.

صندلی‌های عقب

صندلی عقب ردیف دوم (مدل ۵ صندلی)

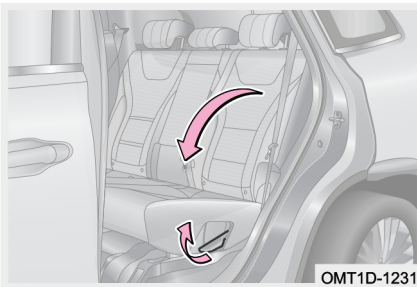
■ تنظیم پشتی صندلی

- ۱: به پشتی صندلی تکیه دهید و سپس اهرم تنظیم پشتی را به سمت بالا بکشید.
- ۲: پشتی صندلی را با تغییر زاویه بدن در وضعیت مناسب تنظیم نمایید. بعد از یافتن زاویه مناسب، اهرم را رها کنید.
- ۳: پس از آن به پشتی تکیه دهید و کمی به آن فشار وارد کنید تا مطمئن شوید که پشتی به درستی قفل شده است.



■ خواباندن پشتی صندلی عقب

- ۱: صندلی جلو را تا جایی که امکان دارد به سمت جلو بکشید.
- ۲: ارتفاع پشت‌سری صندلی‌ها را تنظیم کنید (و یا این که در صورت لزوم آن‌ها را بیرون بیاورید)، کنسول صندلی عقب را جمع کنید.
- ۳: دستگیره تنظیم پشتی صندلی را بالا بکشید، پشتی صندلی را به سمت جلو بکشید و آن را با دست به آرامی بخوابانید.



مطالعه

در زمان تا کردن پشتی صندلی عقب، جهت جلوگیری از آسیب دیدن کمربندهای عقب چپ و عقب راست، مطمئن شوید که کمربندها از اطراف پشتی صندلی رد شده باشند.

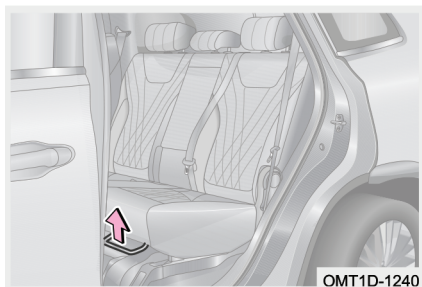
هشدار !

در حین رانندگی از تنظیم کردن صندلی خودداری کنید، چرا که می‌تواند منجر به تصادف و مصدومیت‌های بدنی شود.

صندلی عقب ردیف دوم (مدل ۷ صندلی)

■ تنظیم مجموعه صندلی در جهت جلو و عقب

۱: اهرم تنظیم واقع در جلوی صندلی عقب را به سمت بالا بکشید.



۲: صندلی را به سمت موقعیت دلخواه خود هدایت کرده و پس از قرار گرفتن صندلی در موقعیت مورد نظر، اهرم تنظیم را رها کنید.

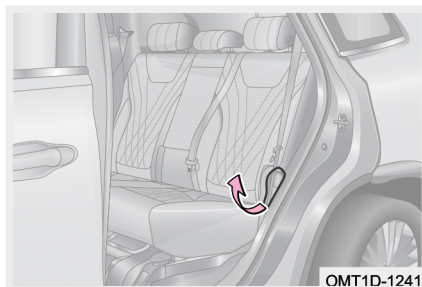
۳: صندلی را کمی در جهت‌های جلو و عقب تکان دهید تا از قفل شدن صحیح صندلی اطمینان حاصل شود.

■ تنظیم پشتی صندلی

۱: به پشتی صندلی تکیه دهید و سپس اهرم تنظیم پشتی را به سمت بالا بکشید.

۲: پشتی صندلی را با تغییر زاویه بدن در وضعیت مناسب تنظیم نمایید. بعد از یافتن زاویه مناسب، اهرم را رها کنید.

۳: پس از آن به پشتی تکیه دهید و کمی به آن فشار وارد کنید تا مطمئن شوید که پشتی به درستی قفل شده است.

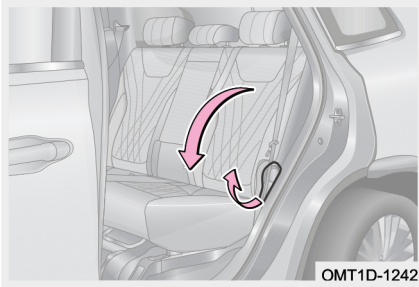


■ خواباندن پشتی صندلی عقب

۱: صندلی جلو را تا جایی که امکان دارد به سمت جلو بکشید.

۲: ارتفاع پشت‌سری صندلی‌های عقب را تنظیم کنید و یا این که در صورت لزوم آن‌ها را بیرون بیاورید، کنسول صندلی عقب را جمع کنید.

۳: دستگیره تنظیم پشتی صندلی را بالا بکشید، پشتی صندلی را به سمت جلو بکشید و آن را با دست به آرامی بخوابانید.



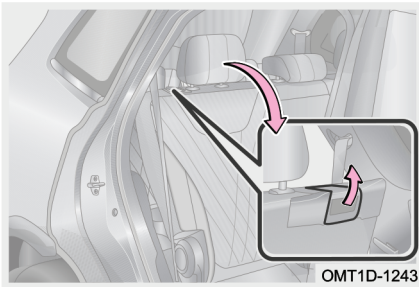
■ ورود آسان به صندلی عقب ردیف سوم

۱: دستگیره ورود آسان واقع در قسمت بالایی پشتی صندلی عقب را به سمت بالا بکشید.

۲: پشتی صندلی عقب ردیف دوم را بخوابانید و مجموعه صندلی عقب ردیف دوم را تا جایی که امکان دارد جلو بکشید.

۳: پس از وارد شدن به ردیف سوم یا خارج شدن از آن، مجموعه صندلی عقب ردیف دوم را تا انتها به عقب بکشید و پشتی صندلی را به سمت عقب بلند کرده و به جای خود بازگردانید تا زمانی که صدای کلیک قفل شدن آن را بشنوید.

۴: صندلی را کمی در جهت‌های جلو و عقب تکان دهید و با کمی فشار پشتی صندلی عقب



را در جهت عقب تکان دهید تا اطمینان حاصل شود که مجموعه صندلی به خوبی در جای خود قفل شده است.

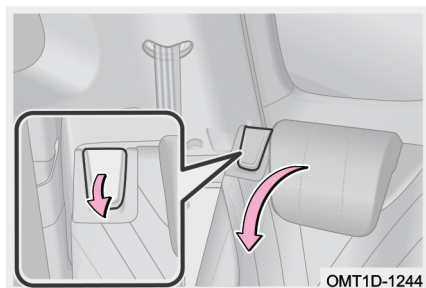
مطالعه

در زمان تا کردن پشتی صندلی عقب، جهت جلوگیری از آسیب دیدن کمربندهای عقب چپ و عقب راست، مطمئن شوید که کمربندها از اطراف پشتی صندلی عبور کرده باشند.

هشدار

در حین رانندگی از تنظیم کردن صندلی خودداری کنید، چرا که می تواند منجر به تصادف و مصدومیت های بدنی شود.

صندلی عقب ردیف سوم (مدل ۷ صندلی)



- ۱: ارتفاع پشت سری صندلی ها را تنظیم کنید و یا این که در صورت لزوم آن ها را باز کنید.
- ۲: دستگیره ضامن پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید تا قفل صندلی آزاد شود و همزمان پشتی صندلی را با دست به آرامی بخوابانید. صندلی ردیف سوم پس از تا شدن، همتراز با موکت کف صندوق عقب می شود.

مطالعه

در زمان تا کردن پشتی صندلی عقب، جهت جلوگیری از آسیب دیدن کمربندهای عقب چپ و عقب راست، مطمئن شوید که کمربندها از اطراف پشتی صندلی عبور کرده باشند.

هشدار

در حین رانندگی از تنظیم کردن صندلی خودداری کنید، چرا که می تواند منجر به تصادف و مصدومیت های بدنی شود.

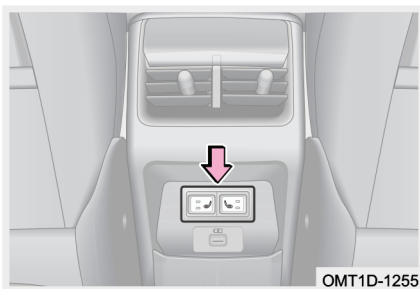
گرم کن صندلی (در صورت تجهیز)

گرم کن صندلی جلو



پس از روشن کردن خودرو با اولین فشار بر روی دکمه لمسی " " / " " / " " گرم کن صندلی راننده/ سرنشین جلو با سطح گرمایش ۲ یعنی گرمایش بیش تر روشن خواهد شد (دو عدد خط شاخص روشن می شود). با فشار مجدد بر روی دکمه لمسی، گرمایش در سطح ۱ یعنی گرمایش کم تر انجام خواهد شد (یک عدد خط شاخص روشن می شود). اگر دکمه لمسی را برای بار سوم فشار دهید، گرم کن صندلی خاموش خواهد شد.

گرم کن صندلی عقب ردیف دوم



پس از روشن کردن خودرو با اولین فشار بر روی کلید " " / " " / " "، گرم کن صندلی عقب چپ/ راست با سطح گرمایش ۲ یعنی گرمایش بیش تر روشن خواهد شد (دو عدد خط شاخص روشن می شود). با فشار مجدد کلید، گرمایش در سطح ۱ یعنی گرمایش کم تر انجام خواهد شد (یک عدد خط شاخص روشن می شود). اگر کلید را برای بار سوم فشار دهید، گرم کن صندلی خاموش خواهد شد.

سردکن صندلی (در صورت تجهیز)

سردکن صندلی جلو



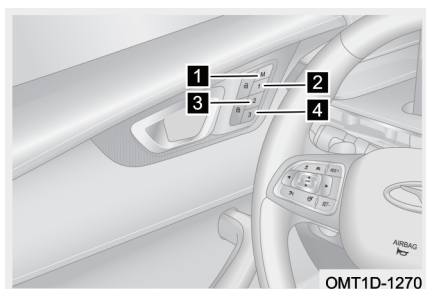
پس از روشن کردن خودرو با اولین فشار بر روی دکمه لمسی " " / " " / " "، سردکن صندلی راننده/ سرنشین جلو با سطح تهویه ۲ یعنی خنکی بیش‌تر روشن خواهد شد (دو عدد خط شاخص روشن می‌شود). با فشار مجدد بر روی دکمه لمسی، تهویه در سطح ۱ یعنی خنکی کم‌تر انجام خواهد شد (یک عدد خط شاخص روشن می‌شود). اگر دکمه لمسی را برای بار سوم فشار دهید، سردکن صندلی خاموش خواهد شد.

مطالعه

عملکردهای گرم‌کن صندلی جلو و خنک‌کن صندلی جلو قابل روشن شدن به طور همزمان نمی‌باشند.

عملکرد حافظه موقعیت صندلی / آینه‌های بیرونی (در صورت تجهیز)

کلیدهای حافظه صندلی



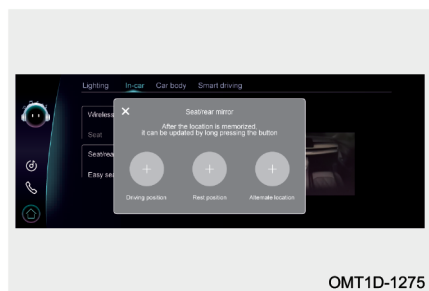
- ۱ کلید تنظیم حافظه موقعیت صندلی
- ۲ کلید موقعیت ۱ صندلی در حافظه
- ۳ کلید موقعیت ۲ صندلی در حافظه
- ۴ کلید موقعیت ۳ صندلی در حافظه

فصل ۲: مقدمات قبل از رانندگی

کلید تنظیم حافظه موقعیت صندلی: کلید تنظیم را فشار داده و رها کنید و بلافاصله پس از به صدا در آمدن بوق صفحه کیلومترشمار، کلید موقعیت ۱ صندلی یا کلید موقعیت ۲ صندلی یا کلید موقعیت ۳ صندلی را فشار دهید. موقعیتی که صندلی در آن قرار دارد به عنوان موقعیت ۱ یا موقعیت ۲ یا موقعیت ۳ در حافظه ذخیره خواهد شد. همزمان صفحه کیلومترشمار نیز ثبت شدن موقعیت صندلی در حافظه را اعلام خواهد کرد.

کلید بازخوانی موقعیت صندلی: کلید موقعیت ۱ صندلی یا کلید موقعیت ۲ صندلی یا کلید موقعیت ۳ صندلی را فشار داده و نگه دارید. زمانی که صندلی شروع به حرکت کرد، انگشت خود را از روی کلید بردارید. در این زمان صندلی به طور خودکار به موقعیت ثبت شده در حافظه حرکت خواهد کرد.

تنظیم موقعیت از طریق مانیتور



پس از اتمام تنظیم صندلی یک پنجره محاوره‌ای بر روی مانیتور سیستم صوتی و تصویری ظاهر می‌شود و از شما سوال می‌شود که موقعیت فعلی صندلی را به عنوان کدام یک از سه گزینه Driving position، Rest position یا Spare position می‌خواهید ذخیره کنید؟ یکی از سه نوع موقعیت را انتخاب کرده و ذخیره‌سازی را تایید کنید.

هر زمانی که لازم باشد تا یکی از موقعیت‌های صندلی / آینه بیرونی ذخیره شده در حافظه را بازخوانی کنید (بر اساس شناسه ریموت کنترل)، در تنظیمات مانیتور سیستم صوتی و تصویری



Tiggo8 PRO e+ User Manual

Tiggo8 PRO e+ دفترچه راهنمای خودروی

یکی از گزینه‌های Driving position، Rest position و یا Spare position را انتخاب کنید. در این زمان موقعیت صندلی و نیز موقعیت آینه‌های بیرونی متناسب با صندلی تنظیم خواهد شد.

مطالعه

- بسته به سطح آپشن‌های خودرو، اجرا شدن عملکرد حافظه موقعیت صندلی به دو روش می‌تواند صورت بگیرد، یکی بر اساس موقعیت ذخیره شده در حافظه و دیگری بر اساس ریموت کنترل (بر اساس شناسه کلید). این ویژگی به سطح آپشن‌های موجود در خودرو بستگی دارد.
- خودرو دارای دو عدد ریموت کنترل می‌باشد، لذا دو شناسه کلید برای باز کردن خودرو و شناسایی کلید وجود خواهد داشت.
- در صورتی که در تنظیمات مانیتور، ویژگی برقراری ارتباط حافظه صندلی / آینه بیرونی با ریموت کنترل غیر فعال شده باشد، پس از تنظیم صندلی پنجره محاوره‌ای در مانیتور سیستم صوتی و تصویری ظاهر نخواهد شد.

عملکرد دسترسی آسان به صندلی راننده (در صورت تجهیز)

با تغییر حالت دکمه استارت از وضعیت ON به وضعیت OFF و پس از باز شدن درب راننده، صندلی راننده به طور خودکار به اندازه مشخصی به سمت عقب حرکت خواهد کرد تا راننده بتواند به راحتی از خودرو پیاده شود.

زمانی که دکمه استارت از وضعیت OFF به وضعیت ACC تغییر حالت می‌دهد، صندلی راننده به طور خودکار رو به جلو و به سمت یکی از موقعیت‌های حافظه که معمولاً بیش‌تر مورد استفاده قرار می‌گیرد (یا موقعیتی که به شناسه ریموت کنترل مرتبط شده است)، حرکت خواهد کرد. با باز شدن خودرو توسط ریموت کنترل و پس از باز شدن درب راننده، صندلی راننده به طور خودکار به اندازه مشخصی به سمت عقب حرکت خواهد کرد. اگر پدال ترمز را فشار دهید، صندلی راننده به طور خودکار رو به جلو و به سمت یکی از موقعیت‌های حافظه که معمولاً

فصل ۲: مقدمات قبل از رانندگی

بیش تر مورد استفاده قرار می گیرد (یا موقعیتی که به شناسه کلید هوشمند مرتبط شده است)، حرکت خواهد کرد.

مطالعه

اگر عملکرد حافظه صندلی با موقعیت صندلی که بیشتر مورد استفاده قرار می گیرد مرتبط نشده باشد، صندلی راننده توسط عملکرد دسترسی آسان به سمت موقعیتی که آخرین بار و قبل از ترک خودرو قرار داشته، حرکت خواهد کرد.

هشدار

- هرگز کودکان را به تنهایی در داخل خودرو رها نکنید، چرا که ممکن است در زمان انجام عملکرد دسترسی آسان به صندلی در لابه لای صندلی گیر کنند.
- در زمان فعال بودن عملکرد ارتباط بین حافظه صندلی و ریموت کنترل یا عملکرد دسترسی آسان به صندلی، اطمینان حاصل کنید که کسی در بین صندلی گیر نکرده باشد. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی کلید تنظیم صندلی را حرکت دهید تا صندلی متوقف شود.

۷-۲ کمربند ایمنی

کمربندهای ایمنی خودرو



اکیدا به راننده و سرنشینان خودرو توصیه می‌شود در کلیه زمان‌های حضور در خودرو کمربند ایمنی خود را بسته نگاه دارند. عدم انجام این کار، احتمال آسیب دیدن و شدت آسیب‌دیدگی ناشی از حوادث رانندگی را افزایش می‌دهد. کمربندهای ایمنی باید به طور منظم مورد بازدید و بررسی قرار گیرند. اگر متوجه شدید که هر کدام از کمربندها به درستی کار نمی‌کند، جهت بازدید، تعمیر و یا تعویض به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ اخطار کمربند

اگر کمربند ایمنی صندلی‌های جلو بسته نباشند و یا به طور کامل قفل نشده باشند: وقتی که سرعت خودرو کمتر از 25Km/h است، چراغ اخطار قرمز رنگ کمربند "🚨" در صفحه کیلومترشمار چشمک خواهد زد. زمانی که سرعت خودرو از 25Km/h بالاتر می‌رود، همراه با چشمک زدن چراغ اخطار "🚨"، بوق اخطار نیز به صدا در می‌آید.

اگر کمربند ایمنی صندلی‌های عقب بسته نباشند و یا به طور کامل قفل نشده باشند: وقتی که سرعت خودرو 25Km/h یا بیشتر است، چراغ اخطار قرمز رنگ کمربند "🚨🚨🚨" در صفحه کیلومترشمار به مدت ۳۰ ثانیه به صورت چشمک‌زن روشن شده و سپس خاموش می‌شود و همراه با چراغ، بوق اخطار نیز به صدا در خواهد آمد.

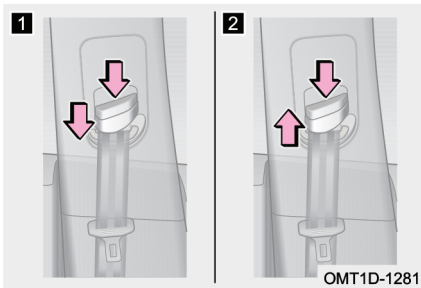
نکته: زمانی که کمربند ایمنی صندلی‌های عقب ردیف دوم بسته نباشند، چراغ اخطار به رنگ قرمز روشن می‌شود و پس از بسته شدن کمربند به رنگ سبز روشن می‌شود. در صورت بسته شدن تمامی کمربندها، چراغ خاموش می‌شود.

مطالعه

اعلام اخطار برای کمربند سرنشین جلو جزو استانداردهای اجباری این خودرو نمی‌باشد. لطفاً بر اساس سیستم استفاده شده در خودروی خود اقدام کنید.

استفاده صحیح از کمربند

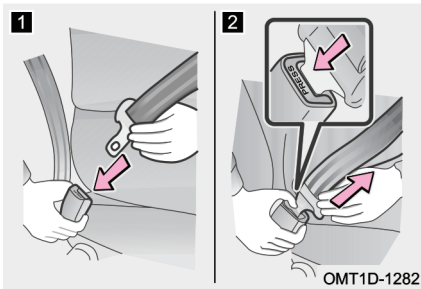
گام اول: تنظیم ارتفاع کمربندهای جلو



۱ پایین آوردن ارتفاع کمربند: ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب نگه‌دارنده کمربند را به سمت پایین بکشید.

۲ بالا بردن ارتفاع کمربند: ضمن فشار دادن دکمه ضامن، قلاب نگه‌دارنده کمربند را به سمت بالا بکشید.

گام دوم: قفل کردن و باز کردن کمربند



۱ قفل کردن کمربند: برای بستن کمربند زبانه آن را تا زمانی که صدای «کلیک» به گوش برسد به داخل قفل کمربند فشار دهید.

۲ باز کردن کمربند: برای باز کردن کمربند، کلید آزادکن قفل کمربند را فشار دهید تا کمربند جمع شود.

اگر کمربند به طور نرم و یکنواخت جمع نمی‌شود، آن را به سمت بیرون بکشید و تاب‌خوردگی یا پیچ‌خوردگی آن را بررسی کنید. پس از جمع شدن، از صاف و بدون پیچ و خم بودن کمربند مطمئن شوید.

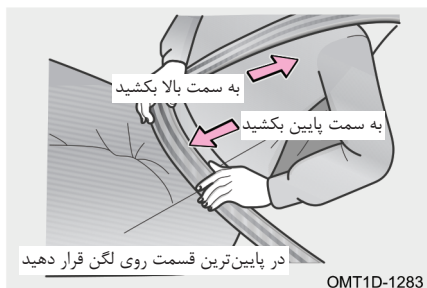
مطالعه

- اگر خودرو در یک مسیر شیبدار قرار گرفته باشد، نوار کمربند قفل می‌شود.
- نوار کمربند اگر به طور سریع کشیده شود، قفل می‌شود؛ اگر به طور آرام کشیده شود، قفل نمی‌شود.
- هر کمربند برای استفاده یک نفر است. از یک کمربند برای بیش از یک نفر، به ویژه کودکان استفاده نکنید.
- فقط کمربند صندلی‌های جلو قابلیت تنظیم ارتفاع دارند. روش استفاده از کمربند صندلی‌های عقب ردیف دوم و سوم مشابه با کمربندهای جلو می‌باشد. موقعیت قرارگیری قفل کمربندها، بر اساس مدل خودرو می‌باشد.

احتیاط

- از صحیح بودن موقعیت قرارگیری قفل کمربند و قفل شدن صحیح کمربند اطمینان حاصل کنید. قفل شدن کمربند به صورت نادرست می‌تواند سبب مصدومیت‌های جدی شود.
- از قفل کمربندی که نتواند کمربند را به طور سفت نگه دارد، استفاده نکنید. چرا که در زمان تصادف و ترمزهای شدید، نمی‌تواند از سرنشینان محافظت کند.

گام سوم : تنظیم موقعیت کمربند



پشتی صندلی را به درستی تنظیم کنید. به نحوی که بتوانید بدنتان را به صورت صاف و راحت به پشتی صندلی تکیه دهید. نوار پایینی کمربند را باید تا جایی که امکان دارد به سمت پایین بکشید و روی لگن قرار دهید، نباید آن را دور کمر و یا شکم خود قرار دهید. سپس نوار بالایی کمربند را کمی به سمت بالا بکشید، به طوری که از تمام عرض شانه‌هایتان عبور کند.

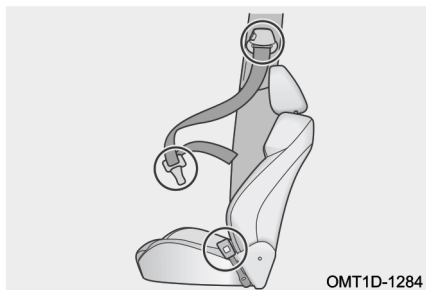
فصل ۲: مقدمات قبل از رانندگی

نوار بالایی نباید آن قدر سفت باشد که با گردن برخورد داشته باشد و نه آنقدر شل باشد که از روی شانه بیفتد.

احتیاط

- در زمان رانندگی از پوشیدن لباس‌های نامناسب که از تماس نزدیک کمربند با بدن شما جلوگیری می‌کند، خودداری کنید. در غیر این صورت محافظت مطلوب حاصل نخواهد شد.
- اگر نوار پایینی کمربند خیلی شل تنظیم شود و یا اگر خیلی بالاتر از لگن قرار گیرد، در زمان بروز تصادف یا اتفاقات ناخواسته دیگر، ممکن است سرنشین دچار آسیب‌های جدی و یا حتی مرگ شود.
- برای کسب یک سواری راحت، پشتی صندلی را بیش از حد نیاز نخواستارید. کمربندهای ایمنی زمانی می‌توانند کارایی موثر داشته باشند که سرنشین به صورت صاف نشسته و به طور راحت به پشتی صندلی تکیه داده باشد.
- اطمینان حاصل کنید که نوار بالایی کمربند تقریباً از تمام عرض شانه‌های شما رد شده است. به هیچ عنوان نوار کمربند را از زیر بازوی خود عبور ندهید. کمربند را از گردن خود دورتر نگه دارید، البته نباید آن قدر شل و افتاده باشد که از روی شانه‌ها بیفتد. عدم رعایت این موارد باعث کاهش قابلیت‌های حفاظتی و ایمنی کمربند در تصادفات می‌شود.
- توصیه می‌شود که کودکان در صندلی عقب بنشینند و همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنند و یا از صندلی کودک ISOFIX متناسب با قد آن‌ها استفاده کنید. هرگز به مهار صندلی کودک صرفاً توسط کمربند ایمنی اکتفا نکنید. همواره صندلی کودک را با استفاده از اتصالات استاندارد و بر روی صندلی عقب ردیف دوم نصب کنید.

نگه‌داری از کمربند



کمربند ایمنی باید به طور منظم از لحاظ بریدگی، فرسودگی، شل شدن و کشیدگی (مثلاً پس از تصادفات) مورد بازدید قرار گیرد. اگر کمربند خراب شده است، بلافاصله جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

- اجازه نفوذ آب به مکانیزم جمع‌کننده کمربند و قفل کمربند را ندهید.
- برای شستن کمربند از شوینده‌های شیمیایی، آب جوش، مواد سفیدکننده و مواد رنگی استفاده نکنید.
- کمربند باید با شوینده‌های ملایم یا با آب گرم شسته شده و در معرض هوای آزاد خشک شود. هرگز کمربند را با گرمای غیر طبیعی خشک نکنید.
- به هیچ عنوان مکانیزم جمع‌کننده کمربند و قفل کمربند ایمنی را مورد تعمیر و روغن‌کاری قرار ندهید و از ایجاد هر گونه تغییر در سیستم کمربند خودداری کنید. شرکت مدیران خودرو در قبال مشکلات ناشی از این اقدامات مسوولیتی را قبول نخواهد کرد.

⚠ هشدار

- اگر خودروی شما تصادف جدی داشته است، جهت بازدید و تعویض کمربندها به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید، هر چند که ظاهر کمربندها هیچ ایرادی نداشته و سالم به نظر برسد.
- اطمینان حاصل کنید که کمربند به درستی کار می کند و بدون پیچ خوردگی قرار می گیرد.
- اگر کمربند عملکرد مناسبی ندارد، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هیچ اقدامی از قبیل باز کردن، نصب، اصلاح، برداشتن و جابه جا کردن را روی کمربند انجام ندهید. هر گونه تعمیرات مورد نیاز می بایست توسط نمایندگی های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرد.

احتیاط های لازم در استفاده از کمربند ایمنی

■ اقدامات احتیاطی برای بستن کمربند ایمنی کودکان

کمربندهای ایمنی خودروی شما اصولاً برای افراد بزرگسال طراحی شده اند. برای کودک خود از صندلی مخصوص کودک استفاده کنید (اطلاعات بیش تر در زمینه صندلی کودک در بخش «سیستم محافظ کودک» در ادامه همین فصل ارایه شده است). تا زمانی که کودک تان به اندازه کافی رشد کند که بتواند ضمن رعایت دستورالعمل های استفاده از کمربند ایمنی، به طور صحیح از آن استفاده نماید. اگر کودکی اندازه بدنش به قدری رشد کرده باشد که دیگر نتواند از صندلی کودک استفاده کند، باید در صندلی عقب نشسته و از کمربند ایمنی استفاده کند.



اطمینان حاصل کنید که نوار بالایی کمربند در وسط عرض شانه های کودک قرار گرفته است. کمربند باید از گردن کودک دور باشد و از طرف دیگر نباید آن قدر شل باشد که از شانه او بیافتد. در غیر این صورت در زمان بروز تصادف یا اتفاقات ناخواسته دیگر، ممکن است کودک دچار آسیب های جدی و یا حتی مرگ شود.

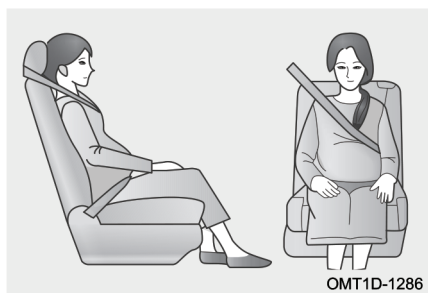


Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

عدم استفاده از صندلی کودک و به جای آن استفاده از روش‌هایی مانند ایستاده نگه داشتن کودک، زانو زدن بر روی صندلی، نشستن بر روی پای بزرگسالان یا در آغوش گرفتن، می‌تواند باعث آسیب دیدگی جدی و یا حتی مرگ کودک در زمان تصادفات شود.

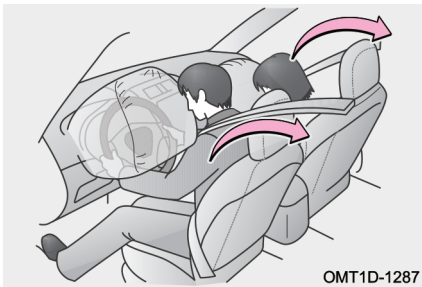
■ اقدامات احتیاطی برای بستن کمربند بانوان باردار



بانوان باردار باید ضمن کسب اطلاعات و توصیه‌های پزشکی کافی، کمربند ایمنی را به شکل صحیح مورد استفاده قرار دهند. بانوان باردار، می‌بایست نوار پایینی کمربند را تا جایی که امکان دارد پایین برده و همانند سایر افراد در زیر شکم و بالای لگن قرار دهند. همچنین باید نوار بالایی کمربند را کشیده و بدون این که برخوردی با ناحیه شکم داشته باشد، از عرض شانه و قفسه سینه عبور دهند. اگر کمربند به طرز صحیح بسته نشود، در زمان ترمزگیری یا تصادف نه تنها فرد باردار بلکه جنین او نیز در معرض مرگ یا آسیب شدید قرار خواهد گرفت.

هشدار !

- از وارد کردن اجسامی مانند سکه و گیره و ... به داخل قفل کمربند خودداری کنید تا مانع قفل شدن درست کمربند نشود.
- پس از وارد کردن زبانه کمربند در قفل کمربند مطمئن شوید که آن دو به خوبی چفت شده‌اند و نوارهای بالایی و پایینی کمربند پیچ‌خورده‌گی ندارند.
- وارد کردن زبانه غیراصلی کمربند به قفل کمربند مجاز نیست. استفاده طولانی مدت از زبانه متفرقه کمربند باعث خرابی قفل کمربند شده و آن را غیر قابل استفاده می‌کند.
- اگر کمربند به درستی کار نکند، نمی‌تواند از سرنشین در مقابل مصدومیت و مرگ محافظت کند. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

پیش‌کشنده کمربند (در صورت تجهیز)


۱. پیش‌کشنده کمربند جهت کمک به ایستگاه‌های جلو در زمان تصادفات شدید خودرو طراحی شده‌اند.
۲. در تصادفات جزیی یا ضربه وارده از طرفین خودرو، ممکن است پیش‌کشنده فعال نشود.
۳. در تصادفات شدید حتی اگر سرنشینی بر روی صندلی جلو وجود نداشته باشد، احتمال فعال شدن پیش‌کشنده وجود دارد.
۴. زمانی که پیش‌کشنده فعال می‌شود، مکانیزم جمع‌کننده، کمربند ایمنی را سریعاً سفت می‌کند تا بتواند سرنشین را به طور محکم مهار کند.
۵. فعال شدن پیش‌کشنده کمربند توام با تولید صدا و آزاد شدن مقدار کمی از یک نوع گاز غیرسمی خواهد بود. این گاز قابل اشتعال نبوده و بی‌ضرر می‌باشد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

هشدار !

- پس از فعال شدن پیش‌کشنده کمربند، چراغ هشدار ایربگ روشن خواهد شد و کمربند ایمنی قادر به بازشدن و جمع شدن نخواهد بود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- حذف، ایجاد تغییر، ضربه زدن یا باز کردن پیش‌کشنده کمربند، سنسور ایربگ‌ها و دسته سیم‌ها ممنوع است. عدم رعایت این موارد می‌تواند باعث مرگ یا ایجاد مصدومیت‌های شدید در تصادفات شود.

محدودیت‌های عملکردی پیش‌کشنده کمربند

اقدامات زیر در برخی مواقع می‌توانند باعث ایجاد اختلال در عملکرد صحیح پیش‌کشنده کمربند شوند:

۱. دست‌کاری در سیستم تعلیق
۲. دست‌کاری در قسمت جلوی بدنه خودرو
۳. تعمیر پیش‌کشنده کمربند یا تجهیزات نزدیک به آن
۴. آسیب‌دیدگی پیش‌کشنده کمربند یا نواحی اطراف آن
۵. نصب گارد جلو پنجره یا هر وسیله دیگر به قسمت جلوی خودرو

۸-۲ سیستم محافظ کودک

صندلی کودک

طبق آمار تصادفات، کودکی که در صندلی عقب نشسته و به طور صحیح مهار می‌شود، نسبت به کودکی که در صندلی جلو نشسته است، ایمن‌تر است. صندلی کودک خریداری شده باید با فضای داخلی خودرو، سن کودک و سایز بدن او تناسب داشته باشد. کمربند ایمنی صندلی‌های خودرو که دارای استانداردهای بین‌المللی است، برای افراد یا کودکان با قد بیش‌تر از ۱,۵ متر طراحی شده‌اند. در صورتی که افراد با قد کم‌تر از ۱,۵ متر از کمربند ایمنی استفاده کنند، در

فصل ۲: مقدمات قبل از رانندگی

زمان تصادف، کمربند می‌تواند به گردن آن‌ها آسیب‌های جدی وارد کند. در این بخش فقط دستورالعمل‌های نصب صندلی کودک ISOFIX توضیح داده شده است. برای نصب کردن صندلی کودک باید دقیقاً بر اساس دستورالعمل‌های ارایه شده از طرف سازنده صندلی کودک اقدام کنید.

⚠ هشدار

- هرگز برای ثابت کردن صندلی کودک فقط به کمربند ایمنی خودرو اکتفا نکنید. صندلی کودک را فقط باید در صندلی عقب ردیف دوم نصب کنید و همیشه از تجهیزات ثابت‌کننده استاندارد صندلی کودک استفاده نمایید.
- صندلی کودک باید مطابق با استانداردهای ایمنی مطرح شده در قوانین و مقررات داخلی کشور باشد. شرکت مدیران خودرو در قبال صدمات و حوادث ناشی از عدم استفاده صحیح از سیستم محافظ کودک هیچ‌گونه مسوولیتی را بر عهده نخواهد گرفت.
- برای محافظت موثر در تصادفات و توقف‌های ناگهانی، کودکان بسته به سن و جثه‌شان باید با استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی کودک مناسب که روی صندلی عقب ردیف دوم نصب شده است، به درستی مهار شوند. در آغوش گرفتن کودک نمی‌تواند جایگزین سیستم محافظ کودک باشد.

گروه‌بندی صندلی محافظ کودک

صندلی محافظ کودک باید با استانداردهای ملی وسایل نقلیه موتوری در خصوص سیستم محافظ کودک و سیستم حفظ ایمنی کودکان (ECE R44) مطابقت داشته باشد. معمولاً سیستم‌های محافظ کودک مورد تایید، دارای برچسب گواهینامه استاندارد ملی می‌باشند و همچنین پس از تست شدن بر مبنای استاندارد ECE R44، یک برچسب نارنجی رنگ نیز دریافت می‌کنند. اطلاعاتی مانند گروه وزنی، سطح ISOFIX و شماره مجوز تولید سیستم محافظ کودک در این برچسب وجود دارد.

■ صندلی کودک را می‌توان در ۵ گروه وزنی زیر دسته‌بندی کرد:

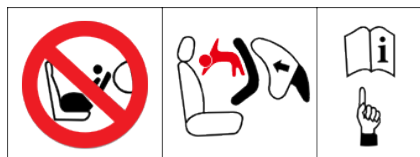
وزن کودک	گروه وزنی
تا ۱۰ کیلوگرم	گروه 0
تا ۱۳ کیلوگرم	گروه 0+
۹ تا ۱۸ کیلوگرم	گروه 1
۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	گروه 2
۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	گروه 3

۱. گروه وزنی 0/0+: استفاده از صندلی نوزاد نوع رو به عقب برای گروه‌های 0/0+ یا 0/1 مناسب است.

۲. گروه وزنی 1: استفاده از صندلی کودک دارای کمر بند برای گروه‌های 1 یا 1/2 مناسب است.

۳. گروه وزنی 2/3: استفاده از صندلی کودک دارای تکیه‌گاه پشتی برای گروه 2 و صندلی کودک بدون تکیه‌گاه پشتی برای گروه 3 مناسب است.

⚠ هشدار



هرگز از یک صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی محافظت شده بوسیله ایربگ فعال استفاده نشود، در این صورت ممکن است مرگ و یا صدمه جدی برای کودک رخ دهد.

جهت مشاهده جدول ISOFIX به صفحه ۱۲۲ مراجعه نمایید.

■ صندلی کودک مناسب برای صندلی‌های خودرو:

گروه وزنی	صندلی سرنشین جلو راست	صندلی‌های عقب کناری	صندلی عقب وسط	صندلی ردیف سوم (در صورت تجهیز)
گروه 0 تا ۱۰ کیلوگرم	×	U,L	×	U
گروه 0+ تا ۱۳ کیلوگرم	×	U,L	×	U
گروه 1 ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	×	U,L	×	U
گروه 2 ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	×	UF,L	×	U
گروه 3 ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	×	UF,L	×	U

۱. X: استفاده از هیچ نوع صندلی کودک در این گروه وزنی مجاز نمی‌باشد.

۲. U: برای صندلی کودک گروه "universal" که گواهی‌نامه مربوط به این گروه وزنی را دریافت کرده است، مناسب است.

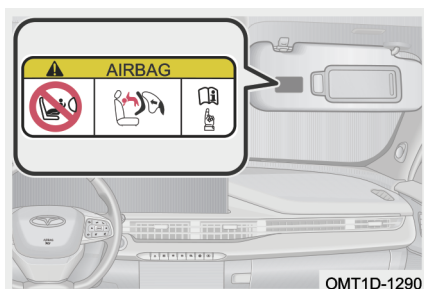
۳. UF: برای صندلی کودک نوع رو به جلو و در گروه "universal" که گواهی‌نامه مربوط به این گروه وزنی را دریافت کرده است، مناسب است.

۴. L: اگر خودروی شما در لیست مدل خودروهای اعلام شده توسط سازنده صندلی کودک قرار داشته باشد، از صندلی کودک کلاس "semi-universal" که گواهی‌نامه مربوط به این گروه وزنی را دریافت کرده است، می‌توان استفاده کرد.

نکته: صندلی کودک گروه "universal": این نوع صندلی کودک به وسیله کمربند ایمنی خودرو که مخصوص بزرگسالان است، مهار می‌شود.

صندلی کودک گروه "semi-universal": این نوع صندلی کودک به وسیله اتصالات ISOFIX و قلاب نگه‌دارنده صندلی کودک نصب می‌شود.

اقدامات احتیاطی لازم در استفاده از صندلی کودک



بر روی هر دو سمت آفتاب‌گیر سرنشین جلو برچسبی جهت یادآوری مجهز بودن خودرو به ایربگ‌های جلو (SRS) نصب شده است.

احتیاط‌های زیر را رعایت کنید:

۱. به هیچ عنوان صندلی کودک‌هایی که به صورت رو به عقب نصب می‌شوند را بر روی صندلی جلوی خودروهای مجهز به ایربگ سرنشین (در صورتی که ایربگ در وضعیت فعال باشد) نصب نکنید.

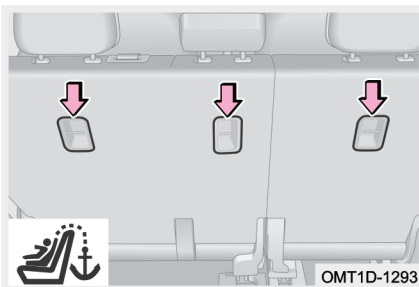
۲. ایجاد هر گونه تغییر در طراحی اتصالات و نگه‌دارنده‌های صندلی کودک و کمربند ایمنی خودرو تحت هر شرایطی ممنوع است.

۳. هرگز به مهار صندلی کودک صرفاً توسط کمربند ایمنی خودرو اکتفا نکنید. همواره از تجهیزات استاندارد مهارکننده صندلی کودک بر روی صندلی عقب ردیف دوم استفاده کنید. در صورت عدم رعایت سه اقدام احتیاطی فوق، شرکت مدیران خودرو مسوولیتی در قبال مشکلات به وجود آمده از این طریق نخواهد داشت.

صندلی های کودک پیشنهادی

۱. صندلی کودکی را خریداری نمایید که دارای تاییدیه استاندارد ECE R44 باشد. برچسب نارنجی رنگ گواهی نامه استاندارد ECE R44 باید بر روی صندلی کودک الصاق شده باشد.
۲. برای استفاده از صندلی کودک ابتدا دفترچه راهنمای ارایه شده توسط سازنده صندلی کودک را مطالعه کنید و در زمان نصب صندلی کودک، دستورالعمل های ذکر شده در دفترچه راهنما را به دقت رعایت کنید. مطمئن شوید که صندلی کودک در جای خود ثابت و محکم شده است.

قلاب نگه دارنده صندلی کودک



این خودرو مجهز به قلاب مهارکننده بالایی ویژه صندلی کودک نوع رو به جلو می باشد (برای اتصال نوار بالایی صندلی کودک). این قلاب ها در پشت صندلی عقب واقع شده اند.

قبل از استفاده، پشت سری صندلی که قصد نصب کردن صندلی کودک بر روی آن را دارید، باز کنید. سپس زبانه نوار بالایی صندلی کودک را به قلاب مهارکننده متصل کنید. دقت کنید تا نوار بالایی صندلی کودک مستقیماً از روی پشت سری عبور نکند و یا دور آن نپیچد. نوار بالایی صندلی کودک و پشت سری صندلی عقب نباید برخوردی با یکدیگر داشته باشند. همواره پس از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده بالایی، نوار بالایی صندلی کودک را سفت کنید. برای اطلاعات بیش تر در خصوص نحوه بستن و سفت کردن نوار بالایی صندلی کودک به دستورالعمل های قید شده در دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه نمایید.



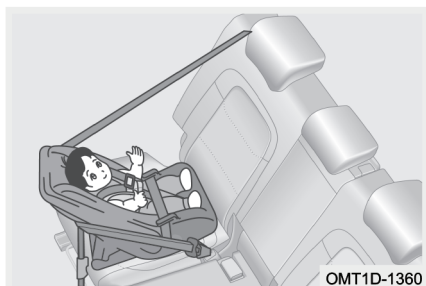
Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

هشدار !

- اجازه ندهید تا نوار بالایی صندلی کودک از روی پشت‌سری عبور کند و یا دور آن بپیچد و همیشه پس از نصب کردن صندلی کودک، نوار بالایی را سفت کنید. عدم نصب صحیح می‌تواند باعث مصدومیت شدید کودک شود.
- مدل SUV و مدل هاچ‌بک: در خودروهایی که در محفظه صندوق خود دارای طاقچه عقب می‌باشند، قبل از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده، طاقچه عقب را باز کنید.

■ صندلی نوزاد رو به عقب خودرو

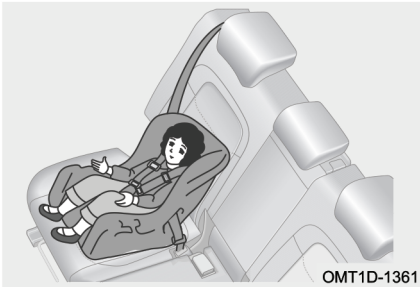


جهت قرارگیری این نوع صندلی باید بر خلاف جهت حرکت رو به جلوی خودرو باشد، یعنی صورت نوزاد رو به عقب خودرو باشد. در زمان تصادف اگر نوزاد رو به جلوی خودرو قرار گرفته باشد، ممکن است ستون فقرات و نخاع او آسیب ببیند. رو به عقب بودن نوزاد باعث می‌شود تا صندلی کودک بتواند از سر، گردن و بالاتنه او محافظت کند.

این نوع صندلی برای گروه وزنی 0: تا 10 کیلوگرم و گروه وزنی 0+: تا ۱۳ کیلوگرم توصیه می‌شود.

■ صندلی کودک رو به جلوی خودرو

این نوع صندلی رو به سمت جلوی خودرو نصب می‌شود. این صندلی برای کودکان گروه وزنی I: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم توصیه می‌شود.



■ صندلی کمکی کودکان

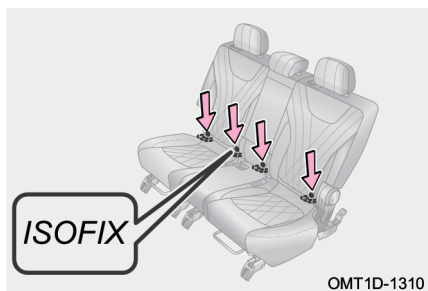
برای افزایش کارایی صندلی کودک، از یک تشک کمکی جداگانه می‌توان استفاده نمود. وقتی که کودک قد کوتاه‌تری دارد و یا وزن او کمتر است، تشک کمکی را می‌توان برای افزایش ارتفاع خط دید کودک در خودرو و استقرار ایمن او استفاده نمود (کمربندهای ایمنی که دارای استانداردهای بین‌المللی هستند، بر اساس اندازه بدن افراد با قد بیش‌تر از ۱,۵ متر طراحی شده‌اند. اگر فردی با قد کم‌تر از ۱,۵ متر از کمر بند ایمنی استفاده نماید، در آن صورت کمر بند ممکن است هنگام تصادف به گردن او آسیب برساند).

این صندلی برای کودکان گروه وزنی II: ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم و و گروه وزنی III: ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم توصیه می‌شود.



نصب کردن صندلی کودک

صندلی کودک ISOFIX



اتصالات i-Size/ISOFIX یک نوع تجهیزات نصب سیستم محافظ کودک بر اساس استانداردهای ECE R145 و ECE R14 می باشد.

اتصالات i-Size/ISOFIX صندلی کودک در قسمت پایینی پشتی صندلی های عقب چپ و عقب راست قرار گرفته است. معمولاً این اتصالات در کنار علامت "Ⓢ" یا "ISOFIX" در قسمت پایینی پشتی صندلی های عقب قرار دارند.

■ گروه بندی سایز برای صندلی های کودک ISOFIX:

استفاده از جدول گروه بندی سایز صندلی کودک برای اتصال ISOFIX، به کاربر کمک می کند تا مناسب ترین نوع صندلی کودک را انتخاب کند.

گروه سایز	توضیحات
A	صندلی کودک رو به جلو با سایز کامل
B	صندلی کودک رو به جلو با سایز کوچکتر
B1	صندلی کودک رو به جلو با سایز کوچکتر
C	صندلی کودک رو به عقب با سایز کامل
D	صندلی کودک رو به عقب با سایز کوچکتر
E	صندلی نوزاد رو به عقب
F	صندلی نوزاد عرضی رو به سمت چپ
G	صندلی نوزاد عرضی رو به سمت راست

■ تناسب صندلی‌های خودرو برای نصب صندلی کودک ISOFIX:

موقعیت صندلی			نوع اتصال	گروه سائز	گروه وزنی
صندلی عقب وسط	صندلی‌های عقب کناری	صندلی سرنشین جلو راست			
X	X	X	ISO/L1	F	گروه 0 (تا ۱۰ کیلوگرم)
X	X	X	ISO/L2	G	
X	IL	X	ISO/R1	E	
X	IL	X	ISO/R1	E	گروه 0+ (تا ۱۳ کیلوگرم)
X	IL	X	ISO/R2	D	
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IL	X	ISO/R2	D	گروه ۱ (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IL, IUF	X	ISO/F2	B	
X	IL, IUF	X	ISO/F2X	B1	
X	IL, IUF	X	ISO/F3	A	
			(1)		گروه ۲ (۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم)
			(1)		گروه ۳ (۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم)

۱. X: برای این گروه وزنی و گروه سائز، صندلی کودک ISOFIX مناسب نیست.

۲. IL: مناسب برای صندلی کودک ISOFIX گروه "special" می‌باشد. این نوع صندلی کودک ممکن است در گروه‌های "restricted"، "special vehicle"، یا "semi-universal" باشد.

۳. IUF: مناسب برای صندلی کودک ISOFIX رو به جلو گروه "universal" است که دارای گواهی‌نامه مربوطه برای این گروه وزنی می‌باشد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۴. (۱): مناسب برای صندلی کودک‌هایی که فاقد شناسه سایز ISO/XX هستند (برای سایزهای A تا G). برای اطلاعات بیش‌تر به لیست صندلی کودک‌های پیشنهادی مراجعه کنید.

■ تناسب صندلی‌های خودرو برای نصب صندلی کودک i-Size:

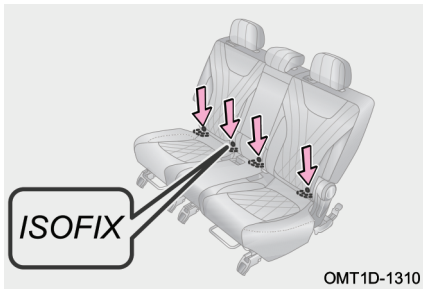
نوع سیستم محافظ کودک	صندلی سرنشین جلو راست	صندلی‌های عقب کناری	صندلی عقب وسط
صندلی کودک i-Size	X	i-U	X

i-U: مناسب برای صندلی کودک i-Size رو به جلو و رو به عقب گروه “universal”.
X: برای صندلی‌های کودک گروه “universal” مناسب نمی‌باشد.

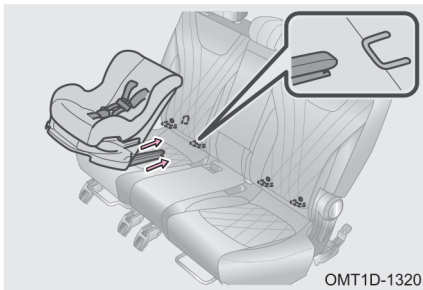
نصب صندلی کودک

گام ۱: حلقه‌هایی که جهت اتصال قلاب‌های صندلی کودک در زیر صندلی عقب تعبیه می‌شوند را پیدا کنید.

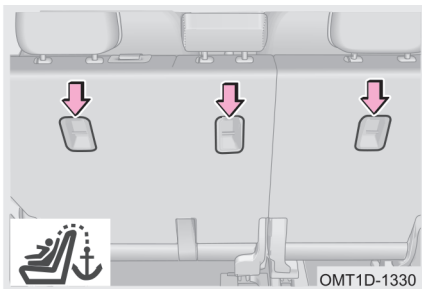
گام ۲: صندلی کودک را بر روی صندلی عقب ردیف دوم قرار دهید.



گام ۳: قلاب پایه صندلی کودک را به حلقه‌های زیر صندلی عقب گیر داده و از محکم بودن اتصال آن‌ها مطمئن شوید.



گام ۴: نوار بالایی صندلی کودک را بکشید و آن را به قلاب مهارکننده که برای صندلی‌های نوع رو به جلو در پشت صندلی عقب (مطابق با تصویر مقابل) تعبیه شده است، وصل کنید.





Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

مطالعه

- در حین نصب اگر قسمت بالایی صندلی کودک با پشت‌سری صندلی خودرو برخورد پیدا کرد، می‌توانید پشت‌سری را باز کنید.
- در صورت نصب کردن صندلی کودک بر روی صندلی عقب ردیف دوم، چنانچه صندلی ردیف دوم قابلیت تنظیم در جهت جلو و عقب را دارد، قبل از نصب صندلی کودک، صندلی خودرو را در ۴۰ میلی‌متری منتهی‌الیه کورس خودش تنظیم کنید.
- همواره پس از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده بالایی، نوار بالایی صندلی کودک را سفت کنید. برای اطلاعات بیش‌تر در خصوص نحوه بستن و سفت کردن نوار بالایی صندلی کودک به دستورالعمل‌های قید شده در دفترچه راهنمای صندلی کودک مراجعه نمایید.
- قبل از استفاده، پشت‌سری صندلی که قصد نصب کردن صندلی کودک بر روی آن را دارید، باز کنید. سپس زبانه نوار بالایی صندلی کودک را به قلاب مهارکننده بالایی گیر دهید. دقت کنید تا نوار بالایی صندلی کودک مستقیماً از روی پشت‌سری عبور نکند و یا دور آن نپیچد. نوار بالایی صندلی کودک و پشت‌سری صندلی عقب نباید برخوردی با یکدیگر داشته باشند.

⚠ هشدار

- پس از نصب صندلی کودک، هرگز صندلی را تنظیم نکنید.
- توصیه می‌شود صندلی کودک بر روی صندلی عقب ردیف دوم نصب شود.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به اتصالات نگاه‌دارنده یک صندلی وصل نکنید.
- اجازه ندهید تا نوار بالایی صندلی کودک مستقیماً از روی پشت‌سری عبور کند و یا دور آن پیچد و اطمینان یابید که پس از اتمام نصب، نوار بالایی صندلی کودک سفت شده است. عدم نصب صحیح می‌تواند باعث وارد آمدن مصدومیت‌های جدی به کودکان شود.
- در خودروهایی که در محفظه صندوق خود دارای طاقچه عقب می‌باشند، قبل از اتصال صندلی کودک به قلاب مهارکننده، طاقچه عقب را باز کنید.
- اگر اتصالات نگاه‌دارنده صندلی کودک آسیب دیده‌اند یا در تصادف از جای خود جدا شده‌اند، جهت تعویض به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر صندلی راننده در نصب صحیح صندلی کودک بر روی صندلی پشت راننده مزاحمت ایجاد می‌کند، صندلی کودک را بر روی صندلی عقب سمت راست نصب کنید.
- از قلاب‌های مهارکننده صندلی کودک برای بستن یا مهار کردن اشیاء و لوازم دیگر استفاده نکنید. شرکت مدیران خودرو مسؤلیتی در قبال این گونه استفاده‌های غیراصولی نخواهد داشت.
- چنانچه صندلی کودک به درستی در جای خود نصب و مهار نشود، در تصادفات یا سایر شرایط ناخواسته علاوه بر کودک، سرنشینان دیگر نیز در معرض مصدومیت‌های جانی و حتی مرگ قرار خواهند گرفت.
- از مهار شدن خوب نوار بالایی صندلی کودک مطمئن شوید. صندلی کودک را پس از نصب کردن در جهات مختلف تکان دهید تا از ثابت بودن آن اطمینان حاصل شود. صندلی کودک را طبق دستورالعمل سازنده آن نصب کنید. در صورت عدم نصب صحیح صندلی کودک، در زمان بروز تصادف یا اتفاقات ناخواسته دیگر، کودک در معرض مصدومیت‌های جدی و یا حتی مرگ قرار خواهد گرفت.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

⚠ هشدار

- اگر نصب صندلی کودک باعث ایجاد اختلال در تنظیمات صندلی جلو می‌شود، صندلی کودک را بر روی صندلی عقب ردیف دوم نصب نکنید. در غیر این صورت ممکن است در تصادفات، سرنشین جلو و کودک به شدت آسیب ببینند و یا حتی کشته شوند.
- اجازه ندهید که کودکان با کمر بند صندلی خود بازی کنند. اگر این کمر بند دور گردن کودک بپیچد، در آوردن کمر بند دشوار خواهد بود و می‌تواند سبب خفگی کودک یا مشکلات دیگر شود. در صورت روی دادن این اتفاق، اگر نتوانستید قفل کمر بند را آزاد کنید، باید کمر بند را با قیچی ببرید.
- در زمان‌هایی که از صندلی کودک استفاده نمی‌شود، باید همچنان روی صندلی به صورت نصب شده باقی بماند. صندلی کودک باز شده را در داخل کابین رها نکنید.
- اگر لازم است که صندلی کودک را باز کنید، آن را پس از باز کردن در صندوق عقب یا در مکانی خارج از خودرو نگه‌داری کنید. در غیر این صورت، ممکن است در هنگام تصادف یا سایر حوادث ناخواسته، صدمات جدی ایجاد کند.

فصل ۳. امکانات داخلی خودرو

۱۵۲	عملکرد برگشت خودکار شیشه	۱۳۱	۳-۱ کلیدهای خودرو
۱۵۴	۳-۴ سقف پانوراما	۱۳۱	ریموت کنترل
۱۵۴	سقف پانوراما	۱۳۵	برد موثر ریموت کنترل
۱۵۶	کنترل سقف پانوراما از راه دور	۱۳۷	ورود بدون کلید
۱۵۷	عملکرد برگشت خودکار سقف پانوراما		سیستم دزدگیر خودرو (Vehicle Fortifying)
۱۵۸	۳-۵ سیستم صوتی و تصویری	۱۴۰	 (Immobilizer)
۱۵۸	پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری		سیستم ضدسرقت (System)
۱۵۹	عملکردهای اصلی	۱۴۲	 (System)
۱۶۱	تنظیمات سیستم		پیدا کردن محل خودرو با استفاده از
۱۶۹	کلیدهای کنترل روی فرمان	۱۴۳	ریموت کنترل
۱۷۰	عملکرد تشخیص صدا (در صورت تجهیز)		روشن کردن خودرو از راه دور (در
۱۷۱	لینک شدن با موبایل (در صورت تجهیز)	۱۴۳	صورت تجهیز)
۱۸۰	۳-۶ سیستم تهویه مطبوع	۱۴۵	۳-۲ قفل درب‌ها
	پنل کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک (در	۱۴۵	کلید قفل درب‌ها
۱۸۰	صورت تجهیز)	۱۴۵	باز کردن درب‌ها توسط دستگیره داخلی
۱۹۳	نحوه استفاده از کولر	۱۴۶	کلید مکانیکی قفل درب
۱۹۵	نحوه استفاده از بخاری	۱۴۷	قفل کودک درب‌های عقب
۱۹۶	تنظیم جهت باد دریچه‌ها	۱۴۸	۳-۳ شیشه درب‌ها
	عملکرد سردکن / گرم‌کن جعبه کنسول	۱۴۸	شیشه بالابرها
۱۹۶	وسط	۱۵۱	کنترل شیشه بالابرها از راه دور



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

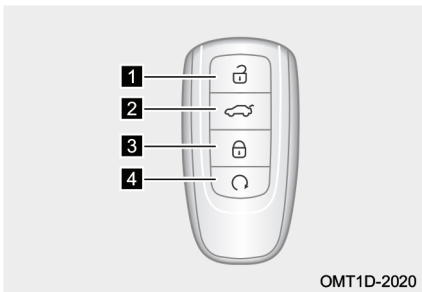
۲۱۳	۱۹۷	۳-۷ شارژر بی سیم
۲۱۳	۱۹۷	نحوه استفاده از شارژر بی سیم (در صورت تجهیز)
	۱۹۹	۳-۸ محفظه های نگه داری اشیا
	۱۹۹	معرفی محفظه ها
	۲۰۲	۳-۹ سوکت ها
	۲۰۲	خروجی برق 12V جلویی
	۲۰۳	خروجی برق 12V عقبی
	۲۰۳	۳-۱۰ پورت های USB
	۲۰۳	پورت USB سقفی (در صورت تجهیز)
	۲۰۴	پورت USB جلویی
	۲۰۴	پورت USB عقبی
	۲۰۵	۳-۱۱ آفتاب گیرها و آینه آرایش
	۲۰۵	آفتاب گیرها و آینه آرایش
	۲۰۵	۳-۱۲ درب موتور
	۲۰۵	باز کردن و بستن درب موتور
	۲۰۶	۳-۱۳ درب پشتی
	۲۰۶	درب پشتی مدل دستی
	۲۰۷	درب صندوق برقی (در صورت تجهیز)
		باز کردن درب پشتی در شرایط اضطراری
	۲۱۲	



۳-۱ کلیدهای خودرو

ریموت کنترل

ریموت کنترل برای باز کردن و قفل کردن درب‌های خودرو و باز کردن درب صندوق از راه دور و در محدوده ۲۰ متری پیرامون خودرو (به شرط عدم وجود مانع و نقاط کور) مورد استفاده قرار می‌گیرد.

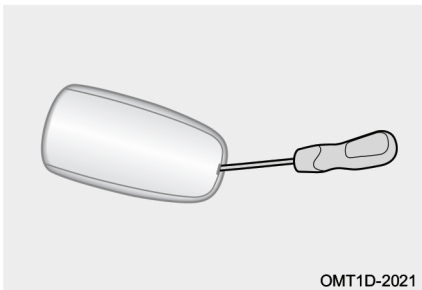


۱ دکمه باز کن

۲ دکمه صندوق‌پران

۳ دکمه قفل کن

۴ دکمه روشن کردن خودرو از راه دور



کلید مکانیکی به صورت یکپارچه با ریموت کنترل و در داخل بدنه آن قرار گرفته است که می‌تواند در موارد اضطراری جهت باز/ قفل کردن درب‌ها مورد استفاده قرار گیرد. درپوش ریموت کنترل را با استفاده از یک پیچ‌گوشتی تخت و نواریچ شده جدا کرده و کلید مکانیکی را خارج کنید. پس از استفاده، کلید مکانیکی را به جای خود بازگردانید تا حمل و نگهداری آن آسان باشد (برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به قسمت «قفل درب‌ها» در همین فصل مراجعه کنید).



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

محدودیت‌های عملکردی ریموت کنترل

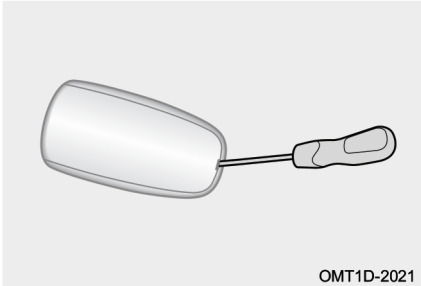
- تحت شرایط زیر احتمال این که باتری ریموت کنترل ضعیف یا خالی شده باشد، وجود دارد:
 ۱. کاهش تدریجی محدوده اثر ریموت کنترل و کوچک‌تر شدن میدان برد امواج آن.
 ۲. عمل نکردن ریموت کنترل حتی در مناطق بدون مانع و بدون امواج مزاحم.
 ۳. نمایش داده شدن پیغام "Smart key battery is low" در صفحه کیلومترشمار.در شرایط زیر ممکن است ریموت کنترل به درستی کار نکند:
 ۱. چنانچه بیش‌تر از یک ریموت کنترل به طور همزمان در کنار یکدیگر مورد استفاده قرار گیرند.
 ۲. فاصله بین خودرو و ریموت کنترل بیش‌تر از ۲۰ متر باشد.
 ۳. در مواقعی که ریموت کنترل با اشیاء فلزی تماس داشته و یا پوشانده شده باشد.
 ۴. اگر ریموت کنترل در کنار لوازم الکترونیکی (مانند موبایل و کامپیوتر) قرار داشته باشد.
 ۵. زمانی که کلید در نزدیکی وسایل ارتباطی بی‌سیم که فرکانسی مشابه با فرکانس ریموت کنترل دارند (مانند رادیوی جیبی)، قرار می‌گیرد.
 ۶. قرار گرفتن ریموت کنترل در نزدیکی تجهیزاتی که امواج قوی تولید می‌کنند (مانند برج تلویزیونی، ایستگاه رادیویی، نیروگاه برق، فرودگاه، ایستگاه راه‌آهن).

احتیاط

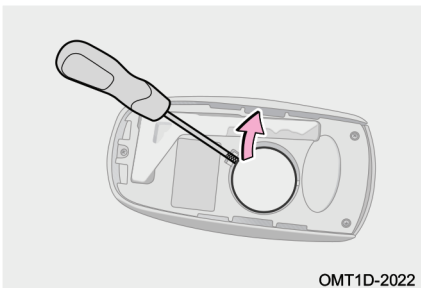
- ریموت کنترل یک دستگاه فرستنده رادیویی با قدرت پایین می‌باشد که به راحتی می‌تواند تحت‌تأثیر امواج رادیویی مختلف و تحت تشعشع دستگاه‌های صنعتی، تحقیقاتی و تجهیزات پزشکی قرار گیرد.
- بدون کسب مجوز، تغییری در فرکانس و قدرت ارسال امواج فرستنده ریموت کنترل (به طور مثال نصب تقویت‌کننده امواج رادیو فرکانسی) ایجاد نکنید و هیچ‌گونه آنتن خارجی یا آنتن فرستنده امواج نصب نکنید.
- مراقب باشید تا در زمان استفاده از ریموت کنترل، تداخلی با ارتباطات بی‌سیم مجاز محلی نداشته باشید. در صورت تداخل از ریموت کنترل استفاده نکنید و قبل از ادامه کار با آن، اقدامات لازم برای از بین بردن تداخل را انجام دهید.

تعویض باتری ریموت کنترل

گام ۱: درپوش ریموت کنترل را با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده جدا کنید.



گام ۲: باتری کهنه را با استفاده از پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده از جای خود بیرون آورید.
گام ۳: باتری نو را به نحوی که قطب مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جایگزین کنید.



گام ۴: درپوش ریموت کنترل را نصب کنید.
گام ۵: پس از تعویض باتری، عملکرد صحیح ریموت کنترل را بررسی کنید. اگر ریموت کنترل نمی‌تواند به درستی کار کند، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

حفاظت از محیط زیست

باتری لیتیومی مصرف شده نباید همانند زباله‌های خانگی معمولی دفع شود. ضایعات این نوع باتری باید بر اساس مقررات محلی و شرایط مندرج در قوانین زیست‌محیطی امحا شود.

مطالعه

- از قرارگیری صحیح قطب‌های مثبت و منفی باتری در جای خود اطمینان حاصل کنید.
- نوع باتری ریموت کنترل: باتری لیتیومی مدل 3V-CR2032



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفت‌رچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

احتیاط

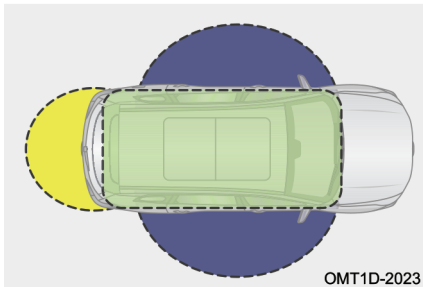
- فقط از باتری با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید.
- در زمان نصب مراقب باشید تا ترمینال‌ها و الکترودهای باتری خم نشوند.
- در زمان تعویض باتری باید دست شما خشک و عاری از هر گونه رطوبت باشد.
- از لمس باتری با دست روغنی خودداری کنید زیرا ممکن است سبب ایجاد خوردگی در باتری شود.
- از تماس و یا دست‌کاری قطعات کیت الکترونیکی ریموت کنترل اجتناب کنید، زیرا باعث ایجاد اختلال در کارکرد آن خواهد شد.
- تعویض باتری ریموت کنترل نیاز به کمی دقت و ظریف‌کاری دارد و اگر خودتان اقدام به این کار کنید، ممکن است به ریموت آسیب وارد شود. لذا توصیه می‌شود تعویض باتری را توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید.

هشدار

نسبت به بلعیده شدن باتری تعویض شده یا سایر قطعات ریموت کنترل توسط کودکان مراقبت ویژه‌ای داشته باشید. چرا که ممکن است باعث آسیب‌دیدگی جدی و یا حتی مرگ کودکان شود.

برد موثر ریموت کنترل

محدوده شناسایی ریموت کنترل



■ محدوده استارت زدن یا تغییر وضعیت

دکمه استارت موتور

وقتی که ریموت کنترل در داخل کابین قرار دارد، می‌توان به موتور استارت زده و یا وضعیت دکمه استارت را تغییر داد.

■ محدوده باز و بسته کردن قفل درب‌ها

وقتی که ریموت کنترل در محدوده اثر آنتن فرکانس پایین درب‌ها قرار دارد، درب‌های خودرو را می‌توان قفل/ باز کرد.

■ محدوده باز کردن درب پشت

اگر ریموت کنترل در محدوده اثر آنتن فرکانس پایین بیرونی درب پشت قرار داشته باشد، درب پشت را می‌توان باز کرد.

مطالعه

آنتن‌های سیستم ورود و استارت بدون کلید، ریموت کنترل را در شعاع حدوداً ۱,۵ متری خود می‌توانند شناسایی کنند. بنابراین زمانی که قصد ورود به خودرو یا کار با دکمه استارت موتور را دارید، اطمینان حاصل کنید که فاصله بین ریموت کنترل و آنتن مربوط به همان عملکرد، در این محدوده قرار دارد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

شناسایی خودکار ریموت کنترل

1. ناحیه روشن شدن هوشمند چراغ‌های پیشواز

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل، اگر به خودرو نزدیک شوید، در این ناحیه چراغ‌های پیشواز به طور خودکار روشن می‌شوند.

2. ناحیه قفل شدن درب‌ها

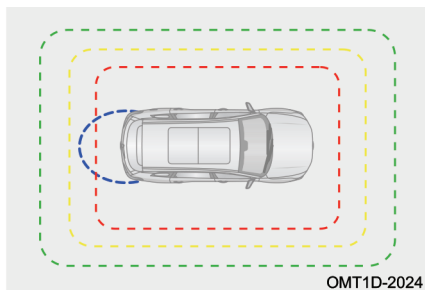
ضمن همراه داشتن ریموت کنترل، اگر خودرو را ترک کنید، در این ناحیه درب‌های خودرو به طور خودکار قفل می‌شوند.

3. ناحیه باز شدن درب‌ها

ضمن همراه داشتن ریموت کنترل، اگر به خودرو نزدیک شوید، در این ناحیه قفل درب‌های خودرو به طور خودکار باز می‌شوند.

4. محدوده باز شدن هوشمند درب پشت

وقتی که به همراه ریموت کنترل به این ناحیه از خودرو نزدیک می‌شوید، درب‌ها از طریق تشخیص خودکار کلید نمی‌توانند باز/ قفل شوند. برای اطلاع از جزئیات نحوه باز شدن درب پشت از طریق شناسایی کلید به قسمت «درب پشت» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.



مطالعه

- خودرو را زمانی ترک کنید که هر چهار درب جانبی خودرو و درب پشت بسته شده باشند، در غیر این صورت عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل به درستی کار نخواهد کرد.
- به علت تأثیرپذیری ریموت کنترل از امواج محیط اطراف ممکن است در برخی موارد عملکردهایی مانند ورود بدون کلید، دکمه استارت موتور، روشن شدن چراغ پیشواز، باز شدن قفل درب‌ها در زمان نزدیک شدن به خودرو و قفل شدن درب‌ها در زمان دور شدن از خودرو با اختلال همراه شوند. در صورت غیرعادی شدن این عملکردها، از روش‌های دیگر برای قفل کردن/ باز کردن یا روشن کردن خودرو استفاده کنید (مانند باز کردن با کلید مکانیکی یا استفاده از دکمه‌های روی ریموت کنترل).

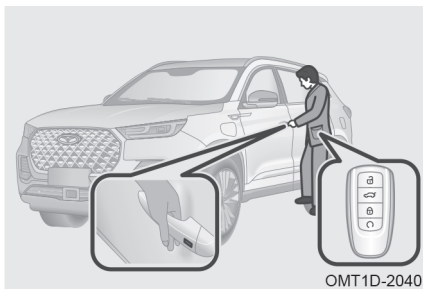
محدودیت‌های شناسایی ریموت کنترل

■ در شرایط زیر ممکن است ریموت کنترل شناسایی نشود:

۱. ریموت کنترل در داخل صندوق عقب قرار داشته باشد.
۲. در زمان قفل کردن، ریموت کنترل به شیشه درب یا سقف خیلی نزدیک باشد.
۳. قرار گرفتن ریموت کنترل در مجاورت تجهیزات برقی با میدان الکترومغناطیسی قوی (مانند پاور بانک، تلفن و ...).

ورود بدون کلید

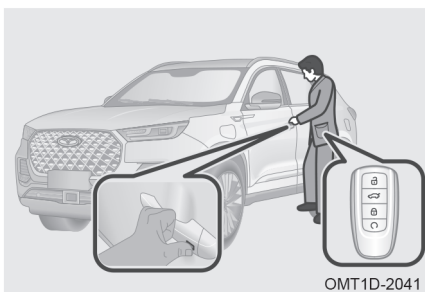
باز کردن قفل درب‌ها



- روش ۱: زمانی که ریموت کنترل را به همراه دارید، با چهار انگشت خود ناحیه حساس به تشخیص دستگیره درب را لمس کنید. سیستم پس از شناسایی و تأکید خودکار مجاز بودن کلید، اقدام به باز کردن قفل درب‌ها خواهد کرد.
- روش ۲: ضمن همراه داشتن ریموت کنترل به

خودرو نزدیک شوید. با روشن شدن چراغ‌های پیشواز، سیستم به طور خودکار مجاز بودن ریموت را تشخیص داده و قفل درب‌ها را باز خواهد کرد.

قف‌ل کردن درب‌ها



روش ۱: زمانی که ریموت کنترل را به همراه دارید، دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید. سیستم پس از شناسایی و تایید خودکار مجاز بودن ریموت، اقدام به قفل کردن درب‌ها خواهد کرد.

روش ۲: ضمن همراه داشتن ریموت کنترل خودرو را ترک کنید. سیستم پس از شناسایی و تایید خودکار مجاز بودن کلید، اقدام به قفل کردن درب‌ها خواهد کرد.

مطالعه

- عملکرد قفل/ باز کردن قفل درب‌ها به روش شناسایی خودکار کلید، نیاز به تنظیم شدن از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد (برای اطلاع از جزئیات کار به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» در ادامه همین فصل مراجعه کنید).
- چنانچه خودرو به مدت ۳ روز در وضعیت قفل باقی مانده باشد، عملکرد قفل/ باز کردن قفل درب‌ها به روش شناسایی خودکار کلید غیرفعال می‌شود. برای اجرایی شدن مجدد این عملکرد باید موتور یک بار روشن شود.

👁 احتیاط

- ریموت کنترل را در مجاورت وسایلی مانند کامپیوتر، موس بی سیم، موبایل و نظایر آن قرار ندهید. چرا که ممکن است عملکرد قفل / باز کردن آن به روش شناسایی خودکار ریموت عمل نکند.
- عملکرد قفل کردن درب‌ها به روش شناسایی خودکار ریموت کنترل فقط در صورتی اجرا می‌شود که دکمه استارت موتور OFF باشد، تمامی درب‌های جانبی و درب صندوق به طور کامل بسته باشند و ریموت کنترل در داخل خودرو قرار نداشته باشد.
- پس از ترک کردن خودرو و بستن کلیه درب‌های جانبی و درب پشت، اگر ریموت کنترل در داخل خودرو جا مانده باشد و یا این که در محدوده ۲,۵ متری پیرامون خودرو قرار نداشته باشد، عملکرد قفل شدن درب‌ها از طریق شناسایی خودکار ریموت کنترل اجرا نخواهد شد.
- اگر ریموت کنترل در حدود ۲,۵ متر از خودرو دور شود، چراغ‌های راهنما چشمک زنند و صدای بوق نیز شنیده نشود (دزدگیر به حالت آماده به کار نرود)، در این شرایط قفل بودن خودرو را مجددا بررسی کنید تا از عملکرد ناقص سیستم و پیش آمدن شرایط ناخواسته حاصل از باز ماندن درب‌ها جلوگیری کرده باشید.
- پس از فعال شدن عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل و باز شدن درب‌ها، اگر کلید همچنان در نزدیکی خودرو باقی بماند، خودرو پس از ۳ دقیقه به طور خودکار قفل خواهد شد. اگر کلید برای یک ۳ دقیقه دیگر در کنار خودرو بماند، به منظور صرفه‌جویی در مصرف انرژی باتری، عملکرد شناسایی خودکار ریموت کنترل به طور موقتی غیرفعال خواهد شد و در صورتی مجددا فعال می‌شود که یکی از درب‌های جانبی خودرو یا درب پشت باز و سپس کلیه درب‌ها بسته شوند.



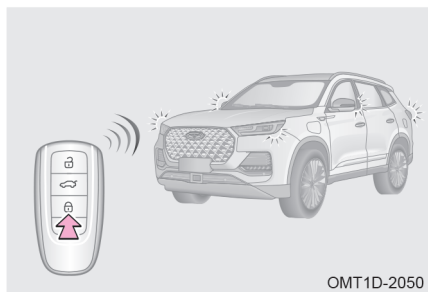
Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

سیستم دزدگیر خودرو (Vehicle Fortifying)

عملکرد دزدگیر

■ آماده به کار شدن سیستم دزدگیر:



زمانی که دکمه استارت خاموش بوده و کلیه درب‌های جانبی خودرو، درب موتور و درب صندوق بسته باشند، اگر دکمه قفل کن ریموت کنترل را فشار دهید یا ناحیه حساس به تشخیص اطراف دستگیره درب را لمس کنید و یا این که ضمن همراه داشتن ریموت کنترل از خودرو دور شوید، درب‌ها به طور خودکار قفل شده و سیستم دزدگیر خودرو فعال شده و در حالت آماده به کار قرار خواهد گرفت.

نشانه‌های فعال شدن سیستم دزدگیر: یک بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما و یک بار به صدا در آمدن بوق دزدگیر.

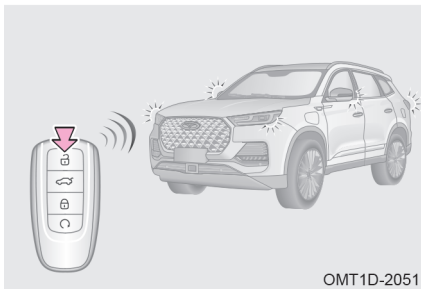
نشانه‌های فعال نشدن سیستم دزدگیر: دو بار چشمک زدن چراغ‌های راهنما و به صدا در نیامدن بوق دزدگیر.

■ فعال شدن مجدد دزدگیر به طور خودکار

پس از خارج شدن خودرو از وضعیت دزدگیر، چنانچه در عرض ۳۰ ثانیه هیچ یک از درب‌های جانبی، درب موتور یا درب صندوق باز و بسته نشوند، درب‌ها به طور خودکار قفل شده و سیستم دزدگیر بار دیگر در وضعیت آماده به کار قرار خواهد گرفت. ولی اگر در این مدت یکی از درب‌های جانبی، درب موتور یا درب صندوق باز شوند، عملکرد آماده به کار شدن مجدد دزدگیر غیرفعال می‌شود.

مطالعه

- نحوه اعلام نشانه‌های آماده به کار شدن سیستم دزدگیر (روشن شدن چراغ راهنما و به صدا در آمدن بوق) از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. جهت اطلاع از جزئیات کار به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- اگر دکمه استارت در موقعیت OFF قرار نداشته باشد، دزدگیر نمی‌تواند فعال شود.
- اگر چهار درب جانبی خودرو بسته باشد ولی درب موتور یا درب صندوق به طور کامل بسته نشده باشد، قفل مرکزی درب‌ها را قفل می‌کند ولی دزدگیر فعال نخواهد نشد.
- اگر درب موتور و درب صندوق بسته باشند و یکی از درب‌های جانبی به طور کامل بسته نباشد، قفل مرکزی ابتدا درب‌ها را قفل می‌کند ولی بلافاصله مجدداً از حالت قفل خارج کرده و دزدگیر فعال نخواهد شد.

غیرفعال شدن دزدگیر


دکمه بازکن ریموت کنترل را فشار دهید یا ضمن همراه داشتن ریموت کنترل ناحیه حساس به تشخیص اطراف دستگیره درب را لمس کنید، سیستم به طور خودکار معتبر بودن کلید را تشخیص می‌دهد و قفل درب‌ها به طور خودکار باز می‌شود. در این حالت خودرو از وضعیت دزدگیر خارج خواهد شد.

نشانه‌های غیرفعال شدن دزدگیر: دو بار روشن و خاموش شدن چراغ‌های راهنما.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

سیستم ضدسرقت

سیستم ضدسرقت موتور (immobilizer)

ریموت کنترل خودرو دارای یک تراشه فرستنده در ساختار داخلی خود است، چنانچه ریموت کنترل به یونیت کنترل سیستم ضدسرقت معرفی نشده باشد، این تراشه الکترونیکی اجازه روشن شدن موتور را نخواهد داد.

■ در شرایط زیر ممکن است سیستم ضدسرقت به درستی کار نکند:

۱. اگر ریموت کنترل در تماس با اشیای فلزی باشد.
۲. اگر سیستم ضدسرقت دست کاری شده باشد.
۳. ریموت کنترل متعلق به خودروی دیگر (که دارای تراشه فرستنده است) در نزدیکی یا تماس با کلید خودروی شما قرار گرفته باشد.

احتیاط

به هیچ عنوان معرفی کردن ریموت کنترل را به افراد غیرمجاز نسپارید، چرا که ممکن است کارکرد عادی سیستم ضدسرقت دچار اختلال شود.

اعلام هشدار سیستم دزدگیر خودرو

زمانی که دزدگیر خودرو در وضعیت آماده به کار قرار دارد، در صورت تشخیص یک ورود غیر مجاز به داخل خودرو، سیستم دزدگیر اقدام به فعال کردن بوق و روشن و خاموش کردن چراغ‌های راهنما خواهد کرد تا بدین وسیله مالک خودرو را از موضوع سرقت مطلع سازد.

مطالعه

- چنانچه درب‌های خودرو توسط کلید مکانیکی قفل شوند، سیستم دزدگیر نمی‌تواند در وضعیت فعال قرار بگیرد. لذا توصیه می‌شود درب‌های خودرو را با استفاده از ریموت کنترل قفل کنید.
- پس از قفل شدن درب‌ها توسط ریموت کنترل، اگر درب راننده با استفاده از کلید مکانیکی باز شود، آژیر دزدگیر فعال خواهد شد.
- زمانی که دزدگیر خودرو در وضعیت اعلام هشدار قرار دارد، چنانچه دکمه بازکن روی ریموت کنترل فشرده شود و یا دکمه استارت موتور روشن شود، سیستم دزدگیر غیرفعال خواهد شد.
- برای جلوگیری از سرقت خودرو و یا به صدا در آمدن ناخواسته بوق دزدگیر، قبل از ترک خودرو مطمئن شوید که کسی در داخل خودرو نمانده باشد و کلیه درب‌ها و شیشه‌ها به درستی بسته باشند و سیستم دزدگیر خودرو در وضعیت آماده به کار قرار گرفته باشد.

پیدا کردن محل خودرو با استفاده از ریموت کنترل

اگر دکمه قفل‌کن ریموت کنترل را در عرض چند ثانیه دو بار متوالی فشار دهید، بوق خودرو ۶ بار به صدا در می‌آید و همزمان چراغ‌های راهنما ۱۰ بار روشن و خاموش می‌شوند. بدین طریق خودروی خود را به راحتی می‌توانید پیدا کنید.

روشن کردن خودرو از راه دور (در صورت تجهیز)

زمانی که خودرو خاموش بوده و در وضعیت قفل قرار دارد و به شرط آن که ریموت کنترل دیگری در داخل خودرو وجود نداشته باشد، دکمه قفل‌کن یا دکمه روشن کردن از راه دور روی ریموت کنترل را فشار داده و به مدت چند ثانیه نگه دارید تا خودرو به روش کنترل از راه دور روشن بشود. همزمان سیستم تهویه مطبوع خودرو نیز به طور خودکار روشن می‌شود. خودرو ۱۰ دقیقه پس از روشن شدن به روش کنترل از راه دور، به طور خودکار خاموش می‌شود.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

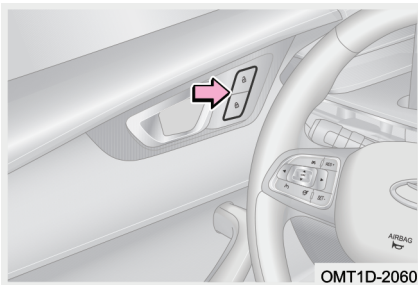
دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

مطالعه

- هنگام روشن کردن خودرو از راه دور، هیچ‌کس از جمله راننده نباید در داخل خودرو حضور داشته باشد.
- فاصله بین خودرو با ریموت کنترل در زمان استارت از راه دور نباید بیش‌تر از برد موثر ریموت کنترل (حدوداً ۲۰ متر) باشد.
- پس از روشن شدن خودرو به صورت از راه دور، برخی از امکانات قابل استفاده نخواهند بود (مانند دسته چراغ و راهنما، دسته برف پاک‌کن و سیستم صوتی و تصویری)، برای خارج شدن از وضعیت کنترل از راه دور و بازگشت به وضعیت عادی، ضمن همراه داشتن ریموت کنترل، پدال ترمز را فشار دهید.
- خودرو پس از روشن شدن از طریق روشن کردن از راه دور به مدت ۱۰ دقیقه روشن می‌ماند. اگر مجدداً دکمه قفل‌کن یا دکمه روشن شدن از راه دور روی ریموت کنترل را فشار دهید، به این زمان ۱۰ دقیقه دیگر اضافه شده و روشن شدن از راه دور دو بار قابل انجام دادن خواهد شد. اگر هر دو فرصت روشن کردن از راه دور استفاده شده باشد، برای انجام مجدد این کار باید دکمه استارت یک بار روشن شود.

۳-۲ قفل درب‌ها

کلید قفل درب‌ها



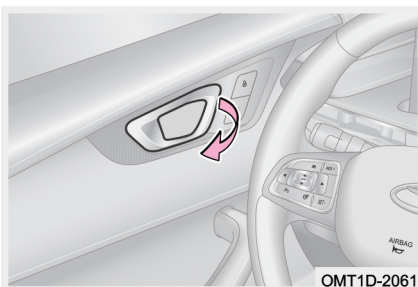
زمانی که درب‌ها قفل هستند، دکمه " " را فشار دهید تا قفل درب‌ها باز شوند.

زمانی که قفل درب‌ها باز است، دکمه " " را فشار دهید تا درب‌ها قفل شوند.

مطالعه

اگر هر چهار درب خودرو بسته باشند، زمانی که سرعت خودرو به بالاتر از 15km/h برسد، درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد (در صورت تجهیز). اجرایی شدن قابلیت قفل اتوماتیک درب‌ها نیاز به تنظیم از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد. جهت اطلاع از جزییات کار به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

باز کردن درب‌ها توسط دستگیره داخلی



اگر درب قفل نشده است، کافی است که دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب باز شود.

اگر درب قفل شده است، دستگیره داخلی را یک بار بکشید تا درب از حالت قفل خارج شود، سپس دستگیره را یک بار دیگر بکشید تا درب باز شود.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

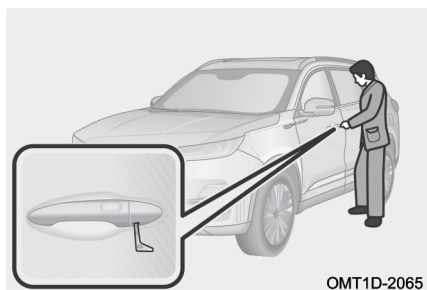
دفتربه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

کلید مکانیکی قفل درب

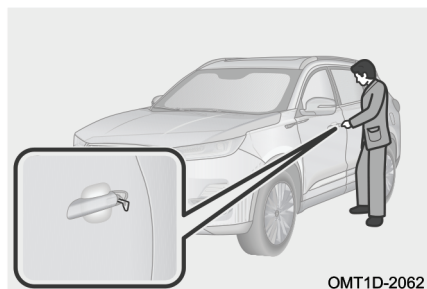
اگر باتری خودرو خالی و یا ضعیف شده باشد، دیگر نمی‌توان درب‌ها را به طور الکترونیکی باز/ قفل کرد. در صورت پیش آمدن این وضعیت برای باز/ قفل کردن درب‌ها می‌توان از کلید مکانیکی استفاده نمود.

باز/ قفل کردن درب راننده به طور دستی

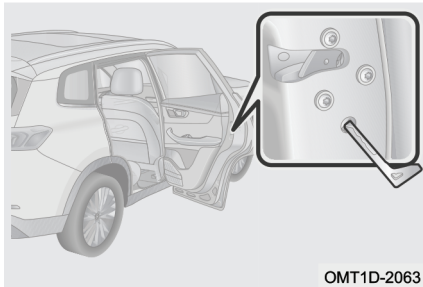
گام ۱: کلید مکانیکی را به سوراخ واقع در زیر کاور دستگیره وارد بکنید. کلید را به سمت بالا بچرخانید تا کاور جدا شود.



گام ۲: کلید مکانیکی را به سوراخ قفل درب راننده وارد کنید. برای قفل کردن درب، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و برای باز کردن قفل درب، کلید مکانیکی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



قفل کردن درب جلو راست / درب‌های عقب به طور دستی

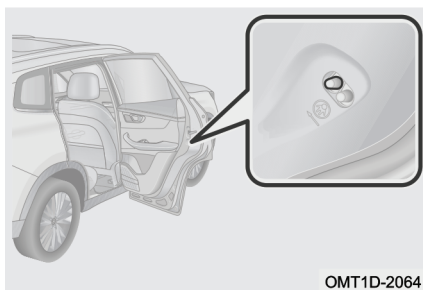


گام ۱: درب جلو راست / درب‌های عقب را باز کنید و درپوش پلاستیکی قفل درب را بردارید. با نوک کلید مکانیکی شستی زرد رنگ قفل درب را به سمت داخل فشار دهید تا قفل درب جلو راست / درب‌های عقب فعال شود.

گام ۲: درپوش پلاستیکی قفل درب را در جای خود نصب کنید و سپس درب جلو راست / درب‌های عقب را ببندید. جهت حصول اطمینان از قفل شدن درب، دستگیره بیرونی درب را یک بار بکشید.

مطالعه

- در صورت مواجه شدن با مشکل عدم باز شدن و قفل شدن درب به طور الکترونیکی، در اولین فرصت جهت بازدید و رفع ایراد به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- در صورت استفاده از کلید مکانیکی، جهت حصول اطمینان از موفقیت‌آمیز بودن عملیات، تک‌تک درب‌ها را با کشیدن دستگیره بیرونی مجدداً تست کنید. در صورت وجود مشکل در قفل شدن درب‌ها، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



قفل کودک درب‌های عقب

مکانیزم و اهرم قفل کودک در داخل درب‌های عقب تعبیه شده است.

قفل کردن : زبانه را در جهت فلش بکشید.
باز کردن : زبانه را در خلاف جهت فلش بکشید.

⚠ هشدار

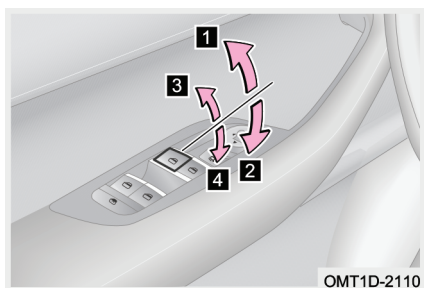
- مکانیزم قفل کودک درب‌های عقب از سیستم قفل مرکزی مجزا و متفاوت می‌باشد و نباید به عنوان جایگزینی برای سیستم قفل مرکزی تلقی شود.
- قبل از شروع رانندگی از قفل بودن تمامی درب‌ها اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت احتمال تصادف و مصدومیت وجود خواهد داشت.
- چنانچه کودکی در صندلی عقب خودرو نشسته است، جهت جلوگیری از باز شدن ناخواسته درب در حین رانندگی، حتما قفل کودک را فعال کنید.
- جهت جلوگیری از محبوس شدن سرنشینان خودرو در زمان تصادف، به یاد داشته باشید که اگر قفل کودک فعال باشد، درب عقب فقط از سمت بیرون قابل باز شدن می‌باشد.
- اگر خودرو در هوای گرم متوقف شده و تمامی درب‌ها و شیشه‌ها بسته‌اند، به هیچ عنوان کودکان و حیوانات خانگی را تنها در داخل خودرو رها نکنید. چرا که افزایش سریع دما می‌تواند باعث بدحالی و یا حتی مرگ آن‌ها در زمان کوتاه شود.

۳-۳ شیشه درب‌ها

شیشه بالابرها

باز کردن و بستن شیشه درب‌ها را از طریق روش‌های مختلف از جمله به کارگیری کلید شیشه بالابرها، از طریق کنترل از راه دور و استفاده از عملکرد تشخیص صدا می‌توان انجام داد.

نحوه استفاده از کلید شیشه بالابر



دکمه استارت موتور را روشن کنید و کلیدهای شیشه بالابر را به شرح زیر مورد استفاده قرار دهید:

۱ کلید را به سمت بالا بکشید و رها کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به بالا رفتن کند. با فشار مجدد بر روی کلید، بالا رفتن خودکار شیشه متوقف خواهد شد.

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

۲. کلید را به سمت پایین فشار دهید و رها کنید تا شیشه به طور خودکار شروع به پایین رفتن کند. با فشار مجدد بر روی کلید، پایین رفتن خودکار شیشه متوقف خواهد شد.
۳. کلید را به سمت بالا بکشید و نگه دارید تا شیشه شروع به بالا رفتن کند. هر زمان که کلید را رها کنید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.
۴. کلید را به سمت پایین فشار دهید و نگه دارید تا شیشه شروع به پایین رفتن کند. هر زمان که کلید را رها کنید، شیشه در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

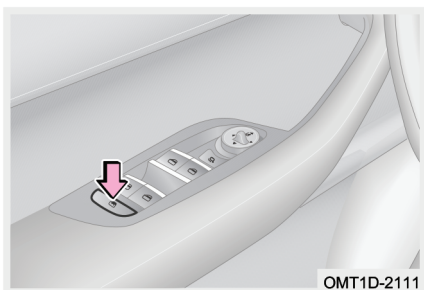
مطالعه

- برای اطلاع از جزئیات عملکرد تشخیص صدا به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- برای اطلاع از جزئیات عملکرد کنترل از راه دور شیشه بالابر به قسمت مربوطه در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- بالا رفتن خودکار شیشه با کشیدن لحظه‌ای کلید فقط در خودروهای مجهز به عملکرد برگشت خودکار شیشه امکان‌پذیر است.
- در لحظه استارت زدن، بالا یا پایین رفتن شیشه غیر قابل اجرا می‌شود تا جریان برق مورد نیاز برای استارت موتور تامین شود.
- تا ۲ دقیقه پس از خاموش شدن دکمه استارت موتور و به شرط آن که درب جلو در این مدت باز نشود، همچنان می‌توان از شیشه بالابر استفاده نمود.
- اگر خودرو را به مدت طولانی در هوای سرد پارک کرده باشید، هنگام به کارگیری کلیدهای شیشه بالابر ممکن است شیشه‌ها نتوانند به طور کامل باز یا بسته شوند. در این گونه شرایط کلید را برای مدتی رها کرده و سپس مجدداً کار با کلید را از سر بگیرید و باز و بسته کردن شیشه را ۳ تا ۵ بار تکرار کنید.

⚠ هشدار

- به منظور پیش‌گیری از جراحات‌های فردی، مسوولیت یادآوری نحوه استفاده از کلیدهای شیشه بالابر به سرنشینان و همچنین جلوگیری از سوء استفاده کودکان از شیشه بالابرها بر عهده راننده است. توصیه می‌شود هنگام ترک خودرو از خاموش بودن دکمه استارت موتور و تجهیزات برقی خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هنگام بستن شیشه‌ها احتیاط کنید زیرا عدم توجه می‌تواند باعث آسیب دیدگی جدی سرنشینان شود. به‌ویژه در مدل‌هایی که به عملکرد برگشت خودکار شیشه مجهز نیستند، هنگام بالا رفتن شیشه‌ها ممکن است اعضای بدن سرنشینان در لابه‌لای شیشه گیر کرده و منجر به جراحات شود. در مدل‌های مجهز به عملکرد برگشت خودکار با این که این قابلیت می‌تواند در شرایطی از اعضای بدن سرنشینان محافظت کند، با این وجود احتمال دارد این قابلیت برای اعضا و اجسام نازک و ضعیف فعال نشود که می‌تواند باعث جراحات‌های جدی شود.

کلید قفل شیشه بالابر سرنشینان



کلید قفل شیشه بالابرها "🔒" را فشار دهید تا چراغ زمینه آن روشن شود. با این کار کلید شیشه بالابر واقع بر روی درب سرنشینان غیرفعال می‌شود. در این وضعیت فقط از طریق کلیدهای روی درب راننده می‌توان شیشه سایر درب‌ها را باز و بسته نمود (در صورتی که کودکان جزو سرنشینان خودرو باشند، استفاده از این کلید توصیه می‌شود). برای لغو این حالت، کلید را مجدداً فشار دهید.

کنترل شیشه بالا برها از راه دور

پایین آمدن شیشه‌ها با کنترل از راه دور

زمانی که دکمه استارت موتور OFF است و کلیه درب‌های خودرو بسته شده‌اند، دکمه باز کن روی ریموت کنترل را فشار داده و نگه دارید، شیشه هر چهار درب خودرو به طور خودکار باز خواهند شد. در حین باز شدن شیشه‌ها چنانچه دکمه باز کن ریموت کنترل را رها کنید و یا یکی از درب‌های خودرو را باز کنید، باز شدن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.

بالا رفتن شیشه‌ها با کنترل از راه دور (در مدل‌های مجهز به قابلیت برگشت خودکار شیشه)
زمانی که دکمه استارت موتور خاموش است و هر چهار درب خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه قفل کن روی ریموت کنترل را فشار دهید، خودرو وارد وضعیت آماده به کار دزدگیر شده و شیشه هر چهار درب خودرو به طور خودکار بسته خواهند شد. در حین بسته شدن خودکار شیشه‌ها چنانچه هر کدام از دکمه‌های باز کن یا قفل کن ریموت کنترل را فشار دهید، بالا رفتن شیشه‌ها متوقف خواهد شد.

مطالعه

در زمان بالا بردن خودکار شیشه با روش کنترل از راه دور، چنانچه بسته شدن شیشه با شرایط غیرعادی مواجه شود، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک زده و بوق ۵ بار متوالی به صدا در می‌آید تا به راننده نشان دهد که احتمالاً شیشه‌ها به طور کامل بسته نشده‌اند.

هشدار

قبل از بستن شیشه‌ها با روش کنترل از راه دور احتیاط‌های لازم را رعایت کنید. در زمان بستن شیشه‌ها با روش کنترل از راه دور باید خودرو تحت نظر شما بوده و آن را به طور کامل بررسی کنید تا احتمالاً اعضای بدن کسی در بین شیشه گیر نکند.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

عملکرد برگشت خودکار شیشه

عملکرد برگشت خودکار

در زمان بالا رفتن شیشه به طور خودکار و یا به روش کنترل از راه دور، اگر مانعی در مسیر حرکت شیشه وجود داشته باشد و مقاومت مانع در برابر حرکت شیشه بیش‌تر از یک حد معین باشد، بالا رفتن شیشه متوقف شده و مقداری به عقب باز خواهد گشت. برای این که بتوانید شیشه را ببندید، ابتدا مانع را بردارید و سپس مجدداً کلید شیشه بالابر را فعال کنید.

برای محافظت از سیستم شیشه بالابر و جلوگیری از خطرات احتمالی ایمنی، عملکردهای برگشت خودکار شیشه و بالا رفتن خودکار شیشه در برخی شرایط متوقف می‌شوند. البته در این شرایط شیشه‌ها را به طور معمولی می‌توان باز و بسته کرد. بعد از تعریف کردن عملکرد برگشت خودکار شیشه، کارکردهای شیشه بالابر در حالت عادی باز خواهد گشت.

غیرفعال شدن عملکرد برگشت خودکار

اگر در زمان بالا رفتن شیشه دو بار متوالی جلوی شیشه مانعی قرار گیرد، سیستم شیشه بالابر بسته شدن شیشه را متوقف کرده و عملکرد برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهد شد. صرف‌نظر از این که شیشه بالابر در حال کار باشد یا خیر، چنانچه کابل باتری باز شود، عملکرد برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهد شد.

عملکرد محافظت در برابر داغ شدن

چنانچه شیشه درب در مدت زمان کوتاه به طور متوالی باز و بسته شود، عملکرد محافظت در برابر داغ شدن، کارکرد کلید مربوط به آن شیشه بالابر را متوقف می‌کند تا از موتور شیشه بالابر محافظت شود. پس از بازگشت دمای موتور شیشه بالابر به حالت عادی، مجدداً عملکرد کلید بازبایی خواهد شد. اجرای این عملکرد تأثیری بر روی کارکرد عادی سایر شیشه بالابرهای نمی‌گذارد.

معرفی موقعیت شیشه به طور دستی

اگر عملکردهای بالا رفتن خودکار شیشه و برگشت خودکار شیشه به طور عادی کار نمی‌کنند، مراحل زیر را برای فعال‌سازی مجدد آن‌ها انجام دهید. اطمینان حاصل کنید که در طول انجام

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

عملیات معرفی موقعیت، مانعی در مقابل حرکت شیشه وجود ندارد.

گام ۱: دکمه استارت موتور را روشن کنید.

گام ۲: کلید شیشه بالابر را به سمت بالا بکشید تا شیشه به طور کامل بسته شود و کلید را به مدت ۲ ثانیه در همان وضعیت نگه دارید، سپس کلید را رها کنید.

گام ۳: کلید شیشه بالابر را به سمت پایین فشار دهید تا شیشه به طور کامل باز شود و کلید را به مدت ۲ ثانیه در همان وضعیت نگه دارید، سپس کلید را رها کنید.

گام ۴: عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه را اجرا کنید (کلید را یک بار بالا کشیده و رها کنید) تا شیشه به طور کامل بسته شود.

گام ۵: اگر شیشه نتواند به طور خودکار بسته شود، مراحل فوق را مجدداً تکرار کنید. چنانچه عملکرد بالا رفتن خودکار شیشه علی‌رغم تکرار کردن مراحل فوق نمی‌تواند فعال شود، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. نکته: اگر تنظیمات مربوط به موقعیت شیشه‌ها از حافظه سیستم پاک شده است، از طریق عملکرد بستن شیشه‌ها با استفاده از روش کنترل از راه دور می‌توان مجدداً تنظیمات را بازیابی نمود. با انجام این کار ابتدا شیشه باز شده و به پایین‌ترین موقعیت خود می‌رود و سپس بسته شده و به بالاترین موقعیت خود خواهد رفت. اگر شیشه به طور عادی بسته شود، یعنی تنظیمات موفقیت‌آمیز بوده است.

مطالعه

موقع رانندگی در جاده‌های ناهموار، ممکن است نیروی جاذبه روی سیستم شیشه بالابر تاثیر بگذارد. در این حالت ممکن است شیشه هنگام بالا رفتن خودکار، به جای بالا رفتن، پایین بیاید. هر چند احتمال اتفاق افتادن این حالت اندک است، اما عادی است.

👁 احتیاط

- اگر کابل باتری باز شده و دوباره وصل شود، عملکردهای بالا رفتن خودکار شیشه و برگشت خودکار شیشه غیرفعال خواهند شد و باید آن‌ها را مجدداً فعال کنید.
- عملکرد برگشت خودکار شیشه یک ویژگی ایمنی است. از اجسام و ابزار مختلف، روش‌های غیرعادی و یا اعضای بدن خود برای تست کردن این ویژگی استفاده نکنید. در غیر این صورت منجر به خرابی مکانیزم شیشه بالابر و یا مصدومیت بدنی خواهد شد.
- همواره در هنگام بسته شدن شیشه مسیر حرکتی آن را از وجود مانع خالی کنید، حتی اگر سیستم مجهز به عملکرد برگشت خودکار شیشه باشد. چرا که اگر مانعی نازک در مسیر حرکت شیشه قرار بگیرد و سیستم قادر به شناسایی آن نباشد، عملکرد برگشت خودکار شیشه فعال نخواهد شد. اگر دست یا انگشت کسی گیر بیفتد، جراحت بسیار جدی ایجاد خواهد شد.

۴-۳ سقف پانوراما

سقف پانوراما

باز کردن و بستن سقف پانوراما را از طریق روش‌های مختلف از جمله به کارگیری کلید سقف پانوراما، از طریق کنترل از راه دور و استفاده از عملکرد تشخیص صدا می‌توان انجام داد.

نحوه استفاده

■ باز کردن/ بستن سایه‌بان

زمانی که سایه‌بان بسته است، کلید "☰" را به سمت عقب بکشید تا سایه‌بان به صورت کشویی تا نیمه باز شود. اگر کلید "☰" را یک بار دیگر بکشید، سایه‌بان به طور کامل بسته می‌شود.

زمانی که سایه بان به‌طور کامل باز است، کلید "☰" را به سمت جلو بکشید تا سایه‌بان به صورت کشویی تا نیمه بسته شود. اگر کلید "☰" را یک بار دیگر بکشید، سایه‌بان به‌طور



OMT1D-2120

کامل بسته می‌شود.

■ باز کردن و بستن سقف پانوراما به صورت لولایی (حالت تهویه)

زمانی که سقف پانوراما بسته است، کلید "☞" را به سمت عقب بکشید تا سقف پانوراما به صورت لولایی باز شود.

زمانی که سقف پانوراما به صورت لولایی باز شده است، کلید "☞" را به سمت جلو بکشید تا سقف پانوراما بسته شود و یا این که کلید سایه‌بان "☒" را به سمت جلو بکشید تا سایه‌بان و سقف به طور همزمان بسته شوند.

■ باز کردن/ بستن سقف پانوراما

زمانی که سقف پانوراما به صورت لولایی باز شده است، کلید "☞" را به سمت عقب بکشید تا سقف پانوراما به صورت کشویی تا نیمه باز شود. اگر یک بار دیگر کلید "☞" را به سمت عقب بکشید، سقف پانوراما تا انتها باز خواهد شد.

زمانی که سقف پانوراما باز است، کلید "☞" را به سمت جلو بکشید تا سقف پانوراما بسته شود و یا این که کلید سایه‌بان "☒" را به سمت جلو بکشید تا سایه‌بان و سقف پانوراما به طور همزمان بسته شوند.

مطالعه

- برای اطلاع از جزئیات عملکرد تشخیص صدا به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- برای اطلاع از جزئیات عملکرد کنترل از راه دور سقف پانوراما به قسمت مربوطه در ادامه همین فصل مراجعه کنید.
- زمانی که متوجه وجود ایراد در اجرای عملکرد برگشت خودکار سقف پانوراما شدید، در اسرع وقت جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- کلید سقف پانوراما و کلید سایه‌بان به صورت ۲ مرحله‌ای طراحی شده است، مرحله اول: برای کنترل میزان باز شدن به صورت دستی است که می‌توانید به میزان دلخواه آن‌ها را باز کنید؛ مرحله دوم: کنترل میزان باز شدن به صورت اتوماتیک است که سیستم میزان باز شدن آن‌ها را کنترل می‌کند. کلیدها را بر اساس نیاز خود به کار گیرید.

احتیاط

- چنانچه عملکرد برگشت خودکار سقف پانوراما از کار بیافتد، احتمالا موقعیت‌های اولیه سقف پانوراما از حافظه پاک شده است. در این صورت باید سقف پانوراما کالیبره شود.
- اگر سقف پانوراما یخ‌زده باشد و یا با برف پوشیده شده باشد، باز کردن اجباری آن باعث آسیب دیدن شیشه و موتور سقف پانوراما خواهد شد.
- پس از بارندگی و قبل از این که سقف پانوراما را باز کنید، جهت جلوگیری از نفوذ آب به داخل کابین، آب‌های باقی‌مانده در بین اجزای سقف پانوراما را پاک کنید و یا این که سقف پانوراما را تا زمانی که قطرات آب از بین بروند به صورت لولایی باز کنید.
- مواد خارجی و گرد و خاک باقی‌مانده بر روی ریل‌ها و نوارهای سقف پانوراما را به صورت دوره‌ای و منظم پاک کنید. پس از بارندگی یا شستن خودرو، آب و رطوبت روی شیشه سقف پانوراما را قبل از استفاده به طور کامل خشک کنید.

هشدار

در زمان بستن سقف پانوراما باید خودرو تحت‌نظر شما باشد و کاملاً احتیاط کنید تا احتمالاً اعضای بدن کسی در لابه‌لای آن گیر نکند.

کنترل سقف پانوراما از راه دور

باز شدن سقف پانوراما با کنترل از راه دور

زمانی که دکمه استارت موتور خاموش است و هر چهار درب خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه بازکن روی ریموت کنترل را فشار داده و به مدت چند ثانیه نگه دارید، ابتدا سایه‌بان و سپس سقف پانوراما به طور خودکار باز خواهند شد. در حین باز شدن سقف پانوراما چنانچه دکمه قفل‌کن ریموت کنترل را فشار دهید، باز شدن سقف پانوراما متوقف خواهد شد.

بسته شدن سقف پانوراما با کنترل از راه دور

زمانی که دکمه استارت موتور خاموش است و هر چهار درب خودرو بسته شده‌اند، اگر دکمه قفل‌کن روی ریموت کنترل را فشار دهید، خودرو وارد وضعیت آماده به کار دزدگیر شده و

سقف پانوراما به طور خودکار بسته خواهد شد. در حین بسته شدن سقف پانوراما چنانچه دکمه قفل کن کلید هوشمند را فشار دهید، بسته شدن سقف پانوراما متوقف خواهد شد.

عملکرد برگشت سقف پانوراما

عملکرد برگشت خودکار

در زمان بسته شدن سقف پانوراما اگر مانعی در مقابل آن قرار گیرد که مقاومت آن از یک حد معینی بیش تر شود، سقف پانوراما به طور خودکار به سمت عقب برگشت خواهد کرد. اگر عملکرد برگشت خودکار در زمان حرکت افقی سقف پانوراما اتفاق بیافتد، سقف پانوراما تا موقعیت وسط برگشت خواهد کرد. اگر عملکرد برگشت خودکار در زمان حرکت عمودی (تهویه) سقف پانوراما اتفاق بیافتد، سقف پانوراما مجدداً به موقعیت تهویه باز خواهد گشت. چنانچه سایه بان سقف پانوراما در زمان حرکت از موقعیت وسط به سمت وضعیت بسته با مقاومت روبه رو شود، به طور خودکار به سمت عقب برگشت خواهد کرد.

⚠ هشدار

حتی با وجود مجهز بودن سقف پانوراما به عملکرد برگشت خودکار، در حین باز و بسته شدن آن اشیاء یا اجزای بدن خود را در لابه لای سقف پانوراما قرار ندهید.

عملکرد محافظت در برابر داغ شدن

در مدت زمان کوتاه سقف پانوراما را به دفعات زیاد به کار نیندازید، در غیر این صورت موتور آن داغ شده و وارد وضعیت محافظت در برابر داغ شدن موتور خواهد شد. در این وضعیت سقف پانوراما در قبال فشار دادن کلیدها هیچ گونه عکس العملی نشان نمی دهد. پس از خنک شدن موتور سقف پانوراما، وضعیت محافظت در برابر داغ شدن به طور خودکار لغو خواهد شد.

۳-۵ سیستم صوتی و تصویری

پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری



OMT1D-2280

🏠 دکمه صفحه اصلی سیستم 🎵 دکمه پخش چندرسانه‌ای 📞 دکمه پاسخ‌گویی به تلفن
 دکمه را فشار دهید تا صفحه برای وارد شدن به صفحه با فشار دادن دکمه به صفحه
 منوی اصلی سیستم باز شود. پخش چندرسانه‌ای، دکمه را تلفن بلوتوثی وارد می‌شود.
 فشار دهید.

🔊+ دکمه افزایش صدا 🔊- دکمه کاهش صدا
 دکمه را فشار دهید تا به برای افزایش صدا دکمه را فشار برای کاهش صدا دکمه را
 صفحه لینک شدن با موبایل دهید. فشار دهید.
 وارد شوید.

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

۱) دکمه روشن/خاموش کردن
برای روشن یا خاموش کردن سیستم صوتی و تصویری و سرگرمی دکمه را فشار دهید. در صورت عملکرد غیرعادی سیستم، دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سیستم دوباره راهاندازی شود.

۲) دکمه برنامه‌های کاربردی
سیستم (در صورت تجهیز) برای وارد شدن به بخش برنامه‌های کاربردی سیستم این دکمه را فشار دهید.

۳) دکمه سیستم مسیریاب (در صورت تجهیز)
برای وارد شدن به صفحه سیستم کمک ناوبری دکمه را فشار دهید.

۴) دکمه سیستم صوتی بر روی کنسول وسط (در صورت تجهیز)
دکمه را فشار دهید تا به صفحه رابط پخش چندرسانه‌ای شامل رادیو و رادیوی دیجیتال (در صورت تجهیز) وارد شوید.

۵) دکمه تنظیمات خودرو
دکمه را فشار دهید تا به صفحه تنظیم عملکردهای خودرو وارد شوید.

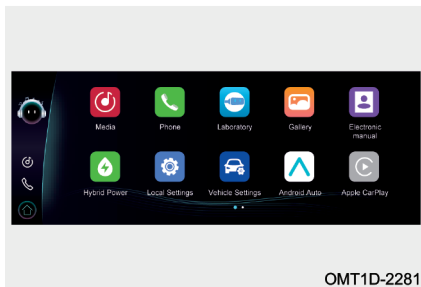
عملکردهای اصلی

برنامه‌های کاربردی سیستم

روش ۱: دکمه "۲" بر روی پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری را فشار دهید تا به صفحه منوی برنامه‌های کاربردی وارد شوید.

روش ۲: بر روی دکمه لمسی "+" در مانیتور سیستم صوتی و تصویری کلیک کنید تا به صفحه منوی برنامه‌های کاربردی وارد شوید.

بخش برنامه‌های کاربردی سیستم شامل



OMT1D-2281

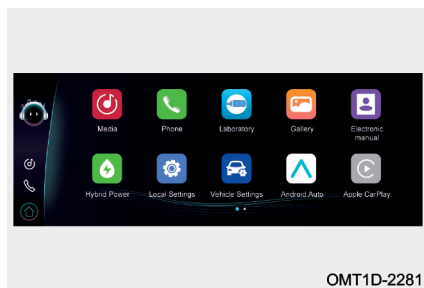


Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

اپلیکیشن‌های Amap (مسیریابی)، music (موزیک)، radio (رادیو)، audio news (اخبار صوتی)، telephone (تلفن)، driving recorder (دوربین ثبت وقایع رانندگی)، local set-ting (تنظیمات داخلی)، vehicle setting (تنظیمات خودرو)، Changba (شبکه اجتماعی)، life services (نرم‌افزار سلامتی)، weather (آب و هوا)، electronic manual (فایل راهنما)، Lion rapid application (نرم‌افزار خرید بلیط)، center personal (اطلاعات شخصی) و غیره می‌باشد.

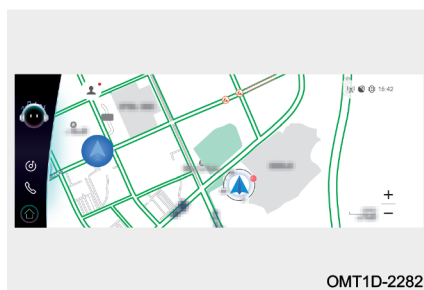
تلفن بلوتوثی



OMT1D-2281

ابتدا از مسیر Local Setting به بخش Bluetooth وارد شوید و ارتباط بین تلفن و سیستم صوتی و تصویری را از طریق بلوتوث برقرار کنید. سپس بر روی برنامه Phone در صفحه برنامه‌های کاربردی کلیک کنید تا صفحه تلفن بلوتوثی باز شود.

سیستم مسیریاب (Navigation) (در صورت تجهیز)

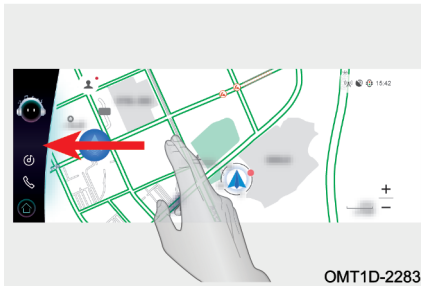


OMT1D-2282

روش ۱: دکمه "Ⓢ" بر روی پنل کنترل سیستم صوتی و تصویری را فشار دهید تا به صفحه سیستم مسیریاب وارد شوید.
روش ۲: بر روی دکمه لمسی "Ⓢ" در مانیتور سیستم صوتی و تصویری کلیک کنید تا به صفحه سیستم مسیریاب وارد شوید.
روش ۳: بر روی برنامه Amap در صفحه برنامه‌های کاربردی کلیک کنید تا صفحه سیستم مسیریاب باز شود.

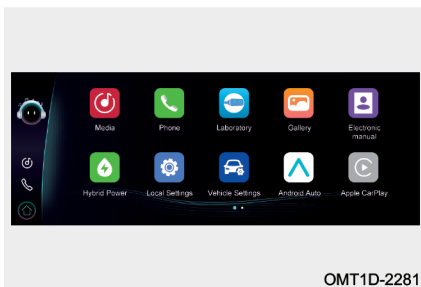
فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

انتقال تصویر از مانیتور به صفحه کیلومترشمار (در صورت تجهیز)



هنگام نمایش صفحه سیستم مسیریاب، صفحه پخش موزیک و رادیو اگر صفحه مانیتور را توسط دو انگشت به سمت چپ بکشید، تصاویر مانیتور در صفحه کیلومترشمار نیز نمایش داده خواهد شد.

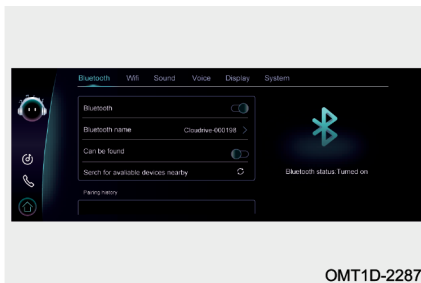
فایل الکترونیکی راهنمای استفاده از سیستم



جهت اطلاع از جزئیات دستورالعمل‌های استفاده از این سیستم صوتی و تصویری، بر روی آیکن Electronic Manual در صفحه برنامه‌های کاربردی کلیک کنید.

تنظیمات سیستم

تنظیمات داخلی سیستم (Local settings)



تنظیمات مربوط به بلوتوث (Bluetooth)، اتصال اینترنت بی‌سیم (Wifi)، صدای عملکردهای سیستم (Sound)، صدای پخش (Voice)، نمایشگر (Display) و تنظیمات عمومی سیستم (System) را در این صفحه می‌توان انجام داد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

تنظیم عملکردهای خودرو (برای سیستم مدل A)

■ ریموت کنترل (Smart Key)

عملکرد چراغ پیشواز

ON / OFF: (Welcome light function)

عملکرد باز کردن/ بستن درب صندوق به روش

تشخیص خودکار ریموت کنترل

:(Smart key induction tailgate opens)

ON / OFF

عملکرد قفل کردن/ باز کردن درب‌ها به روش

تشخیص خودکار ریموت کنترل

:(Smart key sensor unlock/drop lock)

ON / OFF

■ تنظیمات چراغ‌ها (Lighting Settings)

فعال و غیر فعال کردن چراغ‌های روز

ON / OFF: (Daytime running lights)

عملکرد تاخیر در خاموش شدن چراغ‌های جلو

ON / OFF: (Headlight delay)

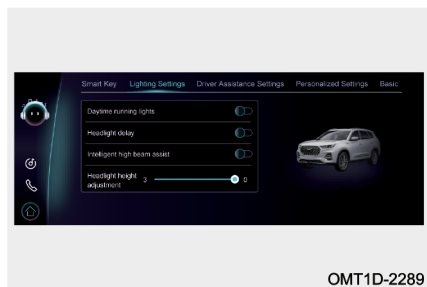
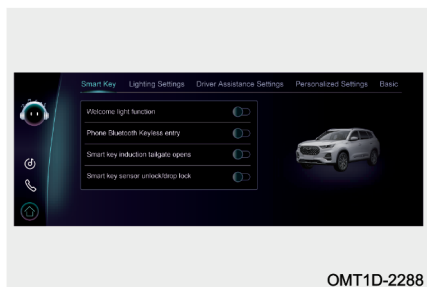
چراغ نور بالای هوشمند

ON / OFF: (Intelligent high beam assist)

تنظیم ارتفاع چراغ جلو

:(Headlight height adjustment) مابین

سطح ۰ تا سطح ۳ تنظیم کنید.



■ تنظیمات کمک راننده (Driver Assistance Settings)

حالت رانندگی (Driving mode): Normal/ Sport

اخطار سرعت غیرمجاز (Over speed alarm):

در بازه 30km/h تا 130km/h تنظیم کنید.

اخطار خستگی در رانندگی

(Fatigue driving reminder): در بازه ۱ ساعت

تا ۴ ساعت تنظیم کنید.

ارتباط دادن حالت فرمان به حالت رانندگی

ON/OFF: (Steering force mode linked drive mode)

تنظیم حساسیت سیستم توقف راحت

OFF/low sensitivity/high sensitivity: (Comfort stop setting)

ارتباط دادن نیروی لازم برای پدال ترمز به حالت رانندگی

ON/OFF: (Brake feel is associated with the driving mode)

تنظیم نیروی لازم برای پدال ترمز Comfort/Sport: (Brake feel setting)

■ تنظیمات شخصی (Personalized setting) (در صورت تجهیز)

فعال و غیرفعال کردن چراغ فضای داخلی

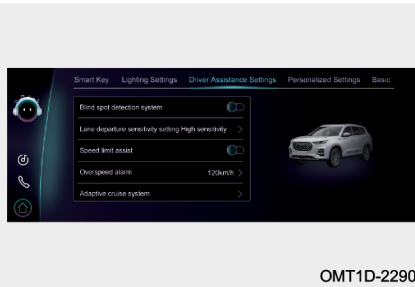
ON / OFF: (Ambient light)

Ambient light brightness: تنظیم میزان

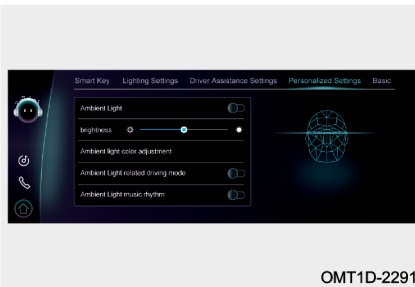
نور چراغ فضای داخلی

Ambient light color adjustment: انتخاب

رنگ چراغ فضای داخلی



OMT1D-2290



OMT1D-2291



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

همگام‌سازی رنگ چراغ فضای داخلی متناسب با حالت رانندگی انتخاب شده

ON / OFF: (Ambient light related driving mode)

همگام‌سازی رنگ چراغ فضای داخلی متناسب با ریتم آهنگ در حال پخش

ON / OFF: (Ambient light music rhythm)

■ تنظیمات پایه‌ای خودرو (Vehicle basic information)

نحوه اعلام هشدار دزدگیر (Arming reminder):

چراغ راهنما به همراه بوق (Light + Horn):

فقط چراغ راهنما (Light): فقط بوق (Horn)

تنظیم میزان نور زمینه صفحه کیلومترشمار:

Meter backlight level:

تنظیم میزان باز شدن درب صندوق برقی:

Back door opening height setting:

فعال و غیر فعال کردن شارژر وایرلس.

ON / OFF: (Phone wireless charging)

فعال و غیر فعال کردن اخطار جا ماندن موبایل

ON / OFF: (Phone forgetting reminder)

■ تنظیمات سیستم تهویه مطبوع (A/C setting) (در صورت تجهیز)

روشن شدن خودکار سیستم تهویه مطبوع

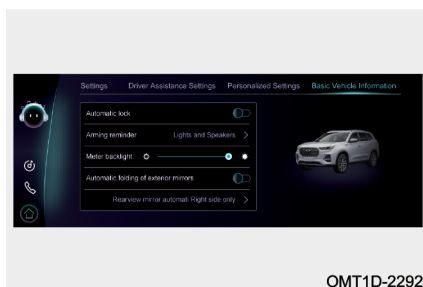
پیش از ورود به خودرو

ON / OFF: (Automatic cockpit ventilation)

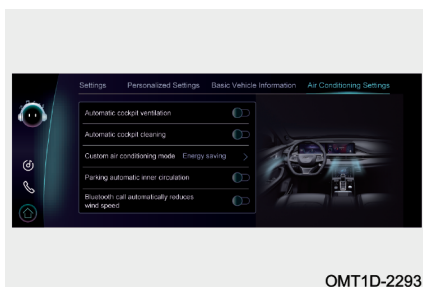
خاموش شدن خودکار سیستم تهویه مطبوع

پس از ترک خودرو

ON / OFF: (Automatic cockpit cleaning)



OMT1D-2292



OMT1D-2293

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

انتخاب حالت برای سیستم تهویه مطبوع (Custom air conditioning mode): یکی از حالت‌های Energy saving، Comfort و Strong را انتخاب کنید.

فعال و غیر فعال کردن گردش خودکار هوای داخلی در زمان توقف

ON / OFF: (Parking automatic inner circulation)

کم کردن سرعت فن تهویه مطبوع در زمان تماس تلفن بلوتوثی

ON / OFF: (Bluetooth call automatically reduces wind speed)

فعال و غیر فعال کردن عملکرد تصفیه خودکار هوا (Auto air purification): ON / OFF

مطالعه

بسته به سطح آپشن‌های خودرو ممکن است منوی تنظیمات در خودروی شما متفاوت باشد. لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودروی خود اقدام کنید.

تنظیم عملکردهای خودرو (برای سیستم مدل B)

■ تنظیمات چراغ‌ها (Lighting)

فعال و غیرفعال کردن چراغ فضای داخلی

ON / OFF: (Ambient light)

Ambient light brightness: تنظیم میزان

نور چراغ فضای داخلی

Ambient light color adjustment: انتخاب

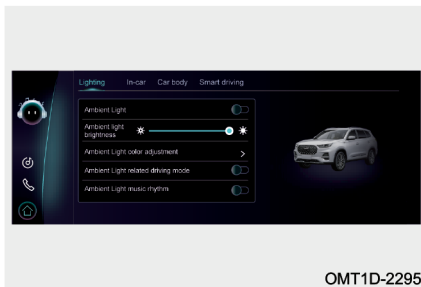
رنگ چراغ فضای داخلی

همگام‌سازی رنگ چراغ فضای داخلی متناسب

با حالت رانندگی انتخاب شده (Ambient)

ON / OFF: (light related driving mode)

همگام‌سازی رنگ چراغ فضای داخلی متناسب





Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

ON / OFF:(Ambient light music rhythm) با ریتم آهنگ در حال پخش

ON / OFF:(Daytime running lights) فعال و غیرفعال کردن چراغ های روز

ON / OFF:(Headlight delay) عملکرد تاخیر در خاموش شدن چراغ های جلو

ON / OFF:(Intelligent high beam assist) چراغ نور بالای هوشمند

تنظیم ارتفاع چراغ جلو (Headlight height adjustment): از طریق نوار کشویی تنظیم کنید.

■ تنظیم تجهیزات داخلی (In-car)

فعال و غیرفعال کردن شارژر وایرلس

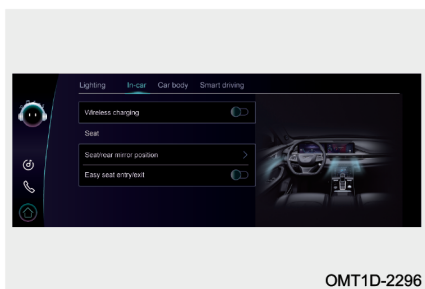
ON / OFF:(Wireless charging)

تنظیم حافظه: Seat/rear mirror position

موقعیت صندلی/ آینه بیرونی

Easy seat entry/ exit: فعال و غیر فعال

کردن عملکرد ورود/ خروج آسان صندلی



OMT1D-2296

■ کلید هوشمند (Car body)

عملکرد قفل کردن/ باز کردن درب ها به روش

تشخیص خودکار کلید هوشمند

(Smart key sensor unlock/ drop lock)

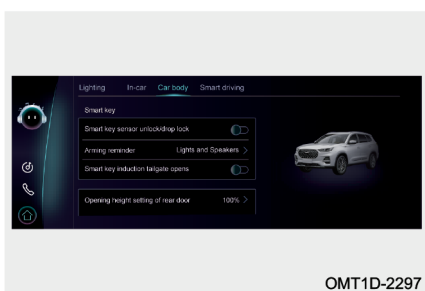
ON / OFF

عملکرد چراغ پیشواز

ON / OFF :(Approach welcome)

قفل شدن خودکار درب ها

ON / OFF:(Automatic lock)



OMT1D-2297

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

نحوه اعلام هشدار دزدگیر (Arming reminder): چراغ راهنما به همراه بوق (Light + Speakers)، فقط چراغ راهنما (Light)، فقط بوق (Speakers)

عملکرد باز کردن درب صندوق به روش تشخیص خودکار کلید هوشمند

ON / OFF: (Smart key induction tailgate opens)

Opening height setting of rear door: تنظیم میزان باز شدن درب صندوق برقی

جمع شدن خودکار آینه‌های جانبی (Automatic folding of exterior mirrors): ON / OFF

■ تنظیمات کمک رانندگی هوشمند (Smart driving) (در صورت تجهیز)

سیستم تشخیص نقطه کور

ON / OFF: (Blind spot detection)

هشدار باز شدن درب

ON / OFF: (Door open warning)

هشدار برخورد از عقب

ON / OFF: (Rear collision warning)

تنظیم حساسیت برای هشدار برخورد از جلو

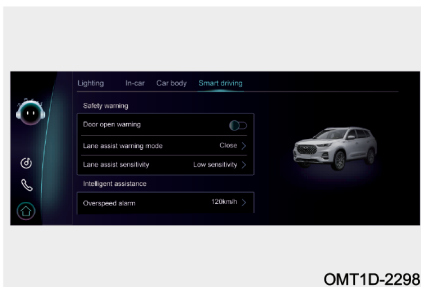
(Front collision warning): 'Short یا Standard، 'OFF، 'Long

ON / OFF: (Automatic emergency braking) سیستم ترمز اضطراری

تنظیم نحوه اعلام هشدار خروج خودرو از لاین (Lane assist alert mode): لرزش فرمان (vibration)، بوق اخطار (sound)، لرزش فرمان همراه با بوق اخطار (sound+ vibration).

تنظیم حساسیت نسبت به خروج خودرو از لاین (Lane assist sensitivity): حساسیت پایین (low sensitivity)، حساسیت بالا (high sensitivity).

اخطار سرعت غیرمجاز (Overspeed alarm): ON / OFF و تنظیم سرعت مجاز بعد از روشن کردن.



OMT1D-2298



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

اخطار خستگی در رانندگی (Fatigue driving reminder): OFF یا تنظیم زمان.

سیستم حفظ خودرو در لاین (Lane assist intervention): ON / OFF

سیستم کنترل هوشمند سرعت (Intelligent speed control): ON / OFF

سیستم هوشمند جلوگیری از انحراف (Intelligent avoidance): ON / OFF

سیستم هوشمند یادآوری خروج از کروز کنترل

(Intelligent Cruise Control exit reminder): ON / OFF

سیستم یادآور خروج (Leaving reminder): ON / OFF

سیستم تشخیص علائم ترافیکی (Traffic sign recognition): ON / OFF

حالت سیستم فرمان (Steering force mode): Comfort / Sport

ارتباط دادن حالت فرمان به حالت رانندگی

(Steering force mode linked drive mode): ON / OFF

تنظیم حساسیت سیستم توقف راحت

(Comfort stop setting): OFF/ low sensitivity/ high sensitivity

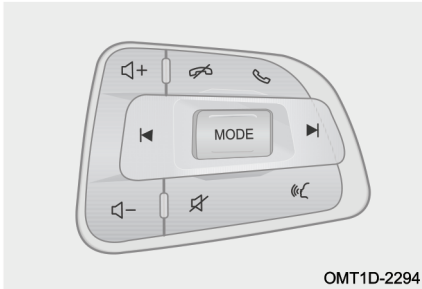
تنظیم نیروی لازم برای پدال ترمز (Brake feel setting): Comfort/ Sport

مطالعه

بسته به سطح آپشن‌های خودرو ممکن است منوی تنظیمات در خودروی شما متفاوت باشد.

لطفاً بر اساس سیستم نصب شده بر روی خودروی خود اقدام کنید.

کلیدهای کنترل روی فرمان



دکمه افزایش صدا "+"؛ فشار لحظه‌ای:

افزایش صدا

فشار طولانی: افزایش صدا به طور متوالی

دکمه کاهش صدا "-"؛ فشار لحظه‌ای:

کاهش صدا

فشار طولانی: کاهش صدا به طور متوالی

دکمه پاسخ دادن به تماس ورودی "☎": برای

پاسخ دادن به تماس تلفنی ورودی و یا وارد

شدن به صفحه بلوتوث این دکمه را فشار دهید.

دکمه قطع کردن تماس تلفنی "☎": برای

قطع کردن و یا به اتمام رساندن یک تماس

تلفنی از این دکمه استفاده کنید.

دکمه عملکرد تشخیص صدا "⌂": دکمه را به طور کوتاه فشار دهید تا عملکرد تشخیص صدا

فعال شود. برای فعال کردن دستیار صوتی Siri یا CarLife دکمه را به طور طولانی فشار دهید

(اتصال تلفن با سیستم صوتی و تصویری از طریق لینک تلفن الزامی است).

دکمه قطع کردن صدا "⏏": صدای خروجی سیستم را قطع می‌کند.

دکمه تغییر حالت سیستم صوتی و تصویری "⏮ ⏭": برای تغییر دادن حالت استفاده از سیستم

به ترتیب بین music - رادیو - USB - اجرای موزیک از طریق بلوتوث - پخش آهنگ‌های

حافظه سیستم - music.

دکمه چپ/راست "MODE":

در زمان پخش موزیک: برای انتخاب آهنگ قبلی/بعدی

در زمان پخش رادیو: برای انتخاب ایستگاه رادیویی قبلی/بعدی



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

عملکرد تشخیص صدا (در صورت تجهیز)

عملکرد تشخیص صدا می‌تواند عملکردهای دیگری از قبیل سیستم مسیریاب، شیشه بالابر، سقف پانوراما، تهویه مطبوع و گرم‌کن صندلی را به صورت صوتی کنترل نماید تا شما بتوانید حس بهتری را در رانندگی تجربه کنید.

زمانی که سیستم صوتی و تصویری روشن است، عملکرد تشخیص صدا را با استفاده از روش‌های زیر می‌توان فعال کرد:

روش ۱: با گفتن عبارت "Hello, Xiaohu" یا "Hello, Xiaoqi" مستقیماً رو به سیستم، عملکرد تشخیص صدا فعال می‌شود.

روش ۲: با فشار کوتاه بر روی دکمه "🔊" بر روی غربلیک فرمان، عملکرد تشخیص صدا فعال می‌شود.

روش ۳: با دو بار کلیک کردن بر روی آیکون "🔊" در مانیتور، عملکرد تشخیص صدا فعال می‌شود. با کلیک مجدد بر روی آیکون "🔊"، عملکرد تشخیص صدا خارج می‌شود.

مطالعه

- هنگامی که عملکرد تشخیص صدا در کنترل شیشه بالابرها ناموفق می‌شود، لازم است که بسته بودن هر چهار درب جانبی خودرو، درب موتور و درب صندوق و کارکرد عادی عملکرد برگشت خودکار شیشه را بررسی کنید.
- عملکرد تشخیص صدا نیازمند اتصال به شبکه می‌باشد. در خودروهای مجهز به سیم کارت فعال می‌توان به شبکه 4G یا WiFi متصل شد و در خودروهای فاقد سیم کارت فعال، اتصال به WiFi را می‌توان از طریق منوی تنظیمات سیستم و از مسیر Audio System و سپس Local Setting برقرار نمود.
- در مکان‌هایی که سیگنال شبکه ضعیف است (مانند پارکینگ‌های زیرزمینی) یا در مناطقی که تداخل شدید امواج الکترومغناطیسی وجود دارد (شبکه 4G در دسترس نباشد)، عملکرد تشخیص صدا ممکن است هنگام رانندگی به درستی کار نکند.

لینک شدن با موبایل (در صورت تجهیز)

QDLink (برای سیستم عامل اندروید)

■ روش های دانلود

با هر یک از روش های زیر می توانید نرم افزار QDLink را بر روی موبایل خود دانلود کنید:

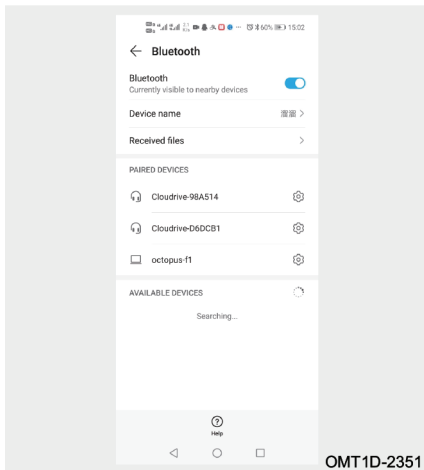
۱. از طریق اسکن کردن QDLink QR code نرم افزار را دانلود کنید.

۲. از طریق اسکن کردن Google QR code نرم افزار را دانلود کنید.

۳. نرم افزار را در Google Play جست و جو کرده و دانلود کنید.

■ روش برقراری ارتباط

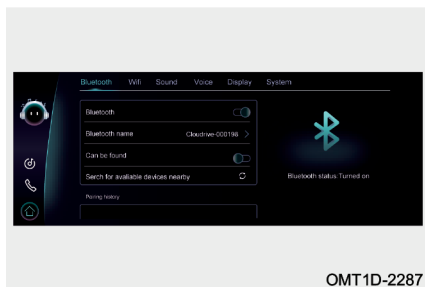
مرحله ۱: در صفحه تنظیمات بلوتوث (Bluetooth) موبایل خود، بلوتوث را روشن کنید.





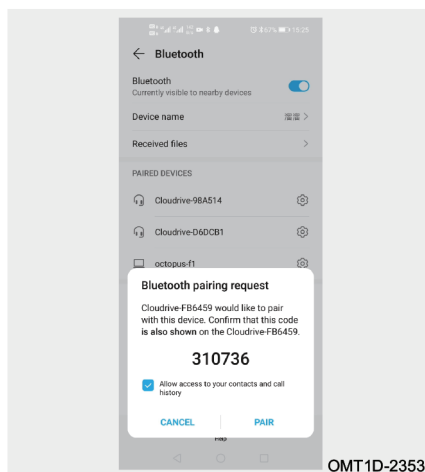
Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+



OMT1D-2287

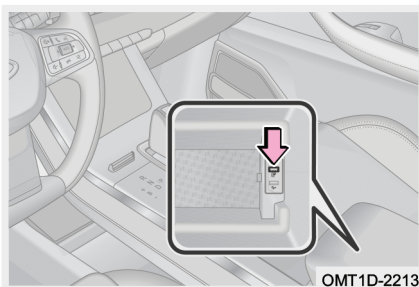
مرحله ۲: در صفحه تنظیمات بلوتوث (Bluetooth) سیستم صوتی و تصویری، بلوتوث را روشن کنید. پس از جست‌وجو، موبایل خود و سیستم صوتی و تصویری را از طریق بلوتوث به یکدیگر متصل کنید. پیغام درخواست جفت شدن هر دو بلوتوث بر روی صفحه موبایل ظاهر خواهد شد.



OMT1D-2353

مرحله ۳: در پیغام نمایش داده شده در صفحه موبایل، بر روی گزینه PAIR کلیک کنید تا عملیات جفت شدن بلوتوث هر دو دستگاه تکمیل شود.

مرحله ۴: بر روی آیکون برنامه QDLink کلیک کنید.



OMT1D-2213

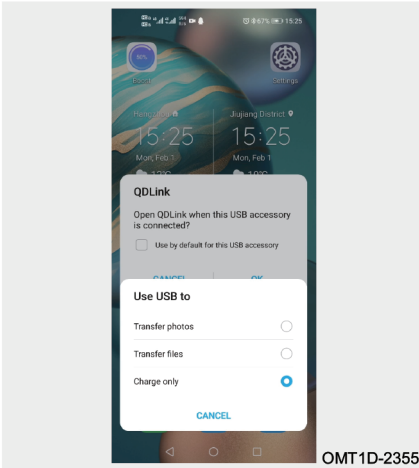
مرحله ۵: موبایل را با استفاده از کابل رابط اصلی خودش به پورت USB سیستم وصل کنید. پیغام درخواست اجازه برای ارتباط از طریق USB در صفحه موبایل ظاهر خواهد شد.

نکته: فقط پورت USB با علامت "📱" از عملکرد پخش تصویر از طریق QDlink پشتیبانی می‌کند.

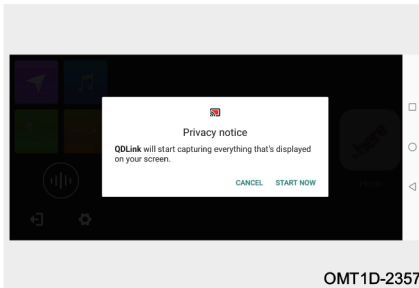
قبل از لینک کردن سیستم با موبایل، گزینه

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

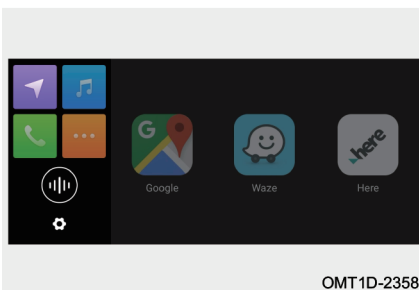
مرحله ۶: در پیغام درخواست اجازه برای ارتباط از طریق USB در صفحه موبایل، گزینه Transfer files را انتخاب کنید و برنامه QDLink را باز کنید. پیغام درخواست اجازه پخش تصاویر بر روی صفحه موبایل ظاهر خواهد شد.



مرحله ۷: در پیغام ظاهر شده بر روی صفحه موبایل گزینه START NOW را انتخاب کنید.



مرحله ۸: به صفحه نمایش QDLink وارد شوید.





Tiggo8 PRO e+ User Manual

دسترسی به راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

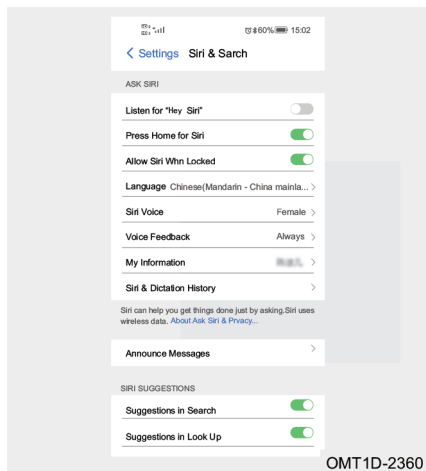
Apple CarPlay (برای سیستم عامل iOS)

■ روش برقراری ارتباط

مرحله ۱: در صفحه تنظیمات Siri&search

در موبایل، گزینه‌های “Listen for

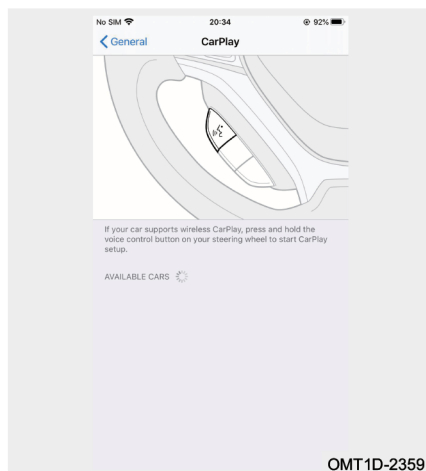
و Press Home for Siri را فعال کنید.



OMT1D-2360

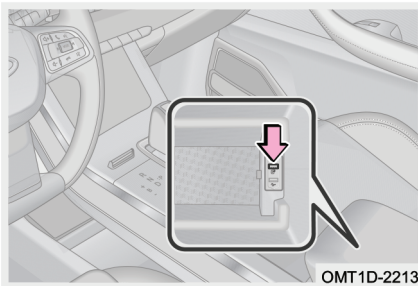
مرحله ۲: در صفحه تنظیمات General در

موبایل، گزینه CarPlay را فعال کنید.



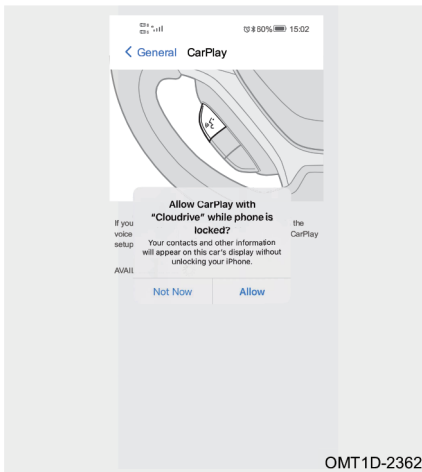
OMT1D-2359

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو



مرحله ۳: موبایل را با استفاده از کابل رابط اصلی خودش به پورت USB سیستم وصل کنید.

نکته: فقط پورت USB با علامت " " از عملکرد پخش تصویر از طریق Apple CarPlay پشتیبانی می کند.



مرحله ۴: در پیغام درخواست مجوز CarPlay گزینه Allow را انتخاب کنید.



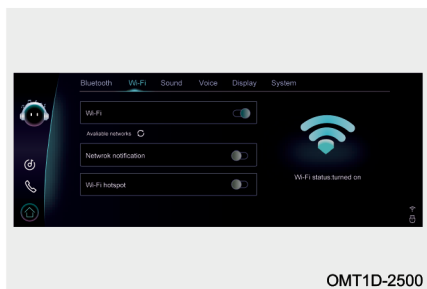
مرحله ۵: به صفحه Apple CarPlay وارد شوید.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

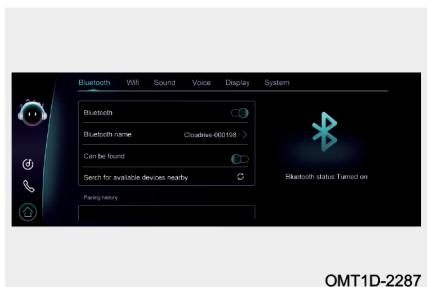
دفتريچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

- اتصال وایرلس به carplay (در صورت تجهیز)
مرحله ۱: در گوشی Apple خود عملکرد hotspot را روشن کنید و سیستم صوتی و تصویری خودرو را از طریق صفحه رابط WIFI به گوشی متصل کنید.



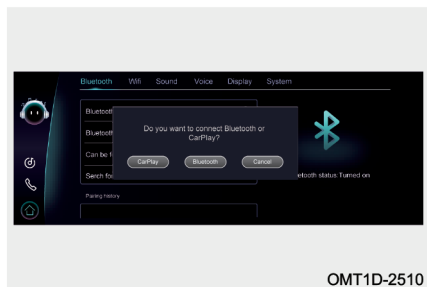
OMT1D-2500

- مرحله ۲: در صفحه Bluetooth مانیتور، گوشی Apple را از طریق بلوتوث به سیستم صوتی و تصویری خودرو متصل کنید.



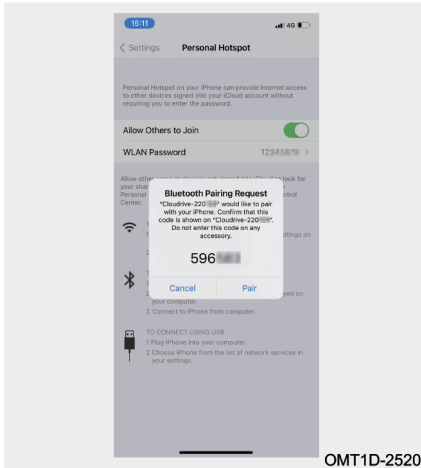
OMT1D-2287

- مرحله ۳: در پیغام ظاهر شده در صفحه گوشی یا مانیتور، گزینه Carplay را انتخاب کنید.



OMT1D-2510

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو



OMT1D-2520

مرحله ۴: در پیغام نمایش داده شده در صفحه موبایل، بر روی گزینه PAIR کلیک کنید تا عملیات جفت شدن بلوتوث هر دو دستگاه تکمیل شود. پس از موفقیت آمیز بودن اتصال، صفحه مربوط به برنامه carplay را نمایش خواهد داد.



OMT1D-2361

مرحله ۵: به صفحه Apple CarPlay وارد شوید.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

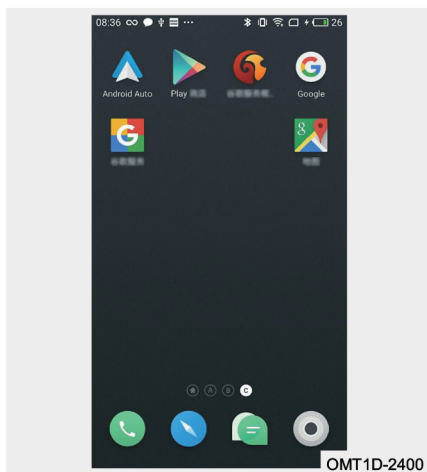
دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

Android Auto (برای سیستم عامل اندروید)

■ روش برقراری ارتباط

مرحله ۱: بسته نرم‌افزاری Google را نصب کنید.

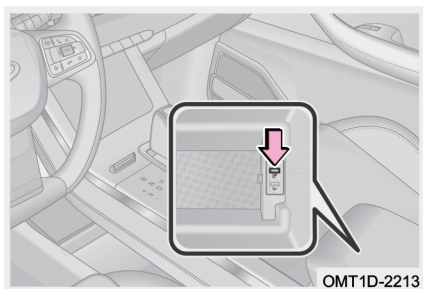
مرحله ۲: برنامه Android Auto را از طریق Google Play نصب کرده و اجرا کنید. مطابق پیام‌های سیستم، کلیه نرم‌افزارهای پشتیبان را هم نصب کرده و آنها را به‌روزرسانی کنید. پس از اتمام به‌روزرسانی، نرم‌افزار Android Auto قابل اجرا و استفاده خواهد بود.



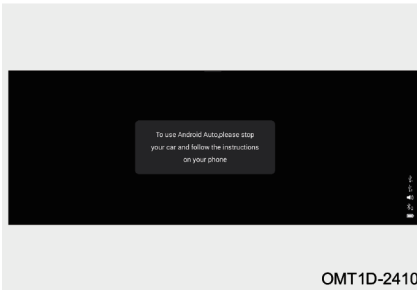
مرحله ۳: موبایل را با استفاده از کابل رابط اصلی خودش به پورت USB سیستم وصل کنید.

نکته: فقط پورت USB با علامت "A" از عملکرد پخش تصویر از طریق Android Auto پشتیبانی می‌کند.

قبل از لینک کردن سیستم با موبایل، گزینه developer در تنظیمات گوشی را فعال کنید.



فصل ۳: امکانات داخلی خودرو



OMT1D-2410

مرحله ۴: اگر موبایل شما برای اولین بار است که با سیستم ارتباط برقرار می‌کند، یک پنجره محاوره‌ای در مانیتور نمایش داده می‌شود که شما را به پیغام راهنمایی که در صفحه گوشی ظاهر شده است، ارجاع می‌دهد. بر اساس پیغامی که در صفحه گوشی نمایش داده شده است، باید خودرو را متوقف کنید و ترمز پارک را بکشید. اکنون تنظیمات مربوط به اولین اتصال گوشی با سیستم تکمیل شده است.



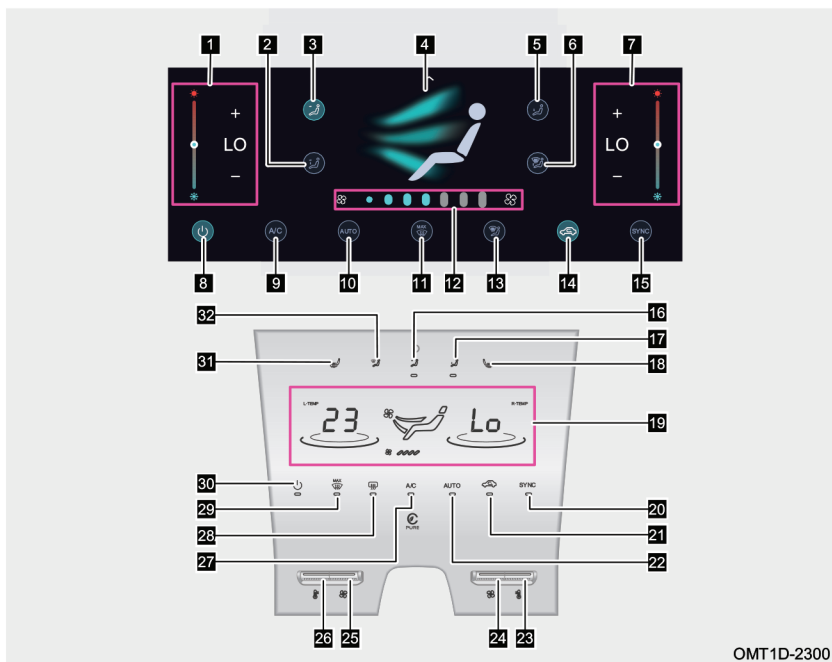
OMT1D-2420

مرحله ۵: بر روی آیکون برنامه "Android Auto" در مانیتور کلیک کنید تا صفحه کاربری مربوطه باز شود.

۳-۶ سیستم تهویه مطبوع

پنل کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک (در صورت تجهیز)

پنل کنترل ردیف جلو (با نمایشگر سگمنتی)

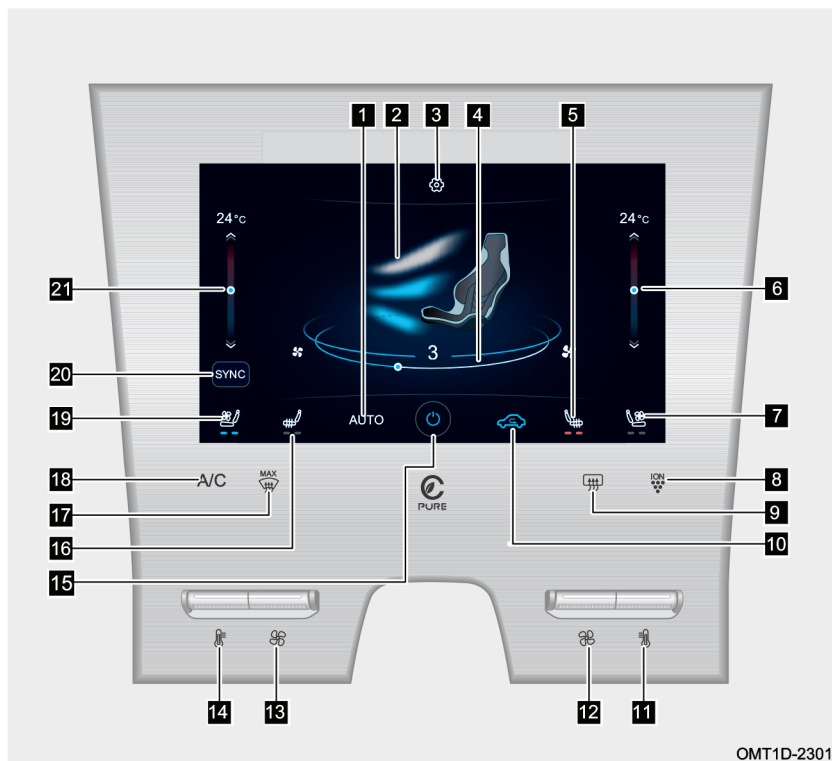


- | | | |
|--|--|--|
| ۱ دکمه لمسی تنظیم دمای هوای سمت راننده | ۲ دکمه لمسی حالت دریچه‌های روبه‌رو/ زیر پا | ۳ دکمه لمسی حالت دریچه‌های روبه‌رو |
| ۴ دکمه لمسی انتخاب حالت دریچه‌ها | ۵ دکمه لمسی حالت دریچه‌های زیر پا | ۶ دکمه لمسی حالت دریچه گرم‌کن شیشه جلو/ زیر پا |
| ۷ دکمه لمسی تنظیم دمای هوای سمت سرنشین جلو | ۸ دکمه لمسی روشن/ خاموش کردن A/C | ۹ دکمه لمسی A/C |

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

- | | | |
|--|---|---|
| ۱۰ دکمه لمسی حالت
AUTO | ۱۱ دکمه لمسی دریچه
بخارزدا و گرم کن شیشه جلو | ۱۲ دکمه لمسی تنظیم
سرعت فن |
| ۱۳ دکمه لمسی حالت
دریچه گرم کن شیشه جلو | ۱۴ دکمه لمسی حالت
گردش هوای بیرونی/ داخلی | ۱۵ دکمه لمسی یک طرفه
کردن حالت تهویه مطبوع |
| ۱۶ دکمه حالت دریچه‌های
روبه‌رو | ۱۷ دکمه حالت دریچه‌های
زیر پا | ۱۸ دکمه گرم کن صندلی
سرنشین جلو |
| ۱۹ نشانگر وضعیت سیستم
تهویه مطبوع | ۲۰ دکمه یک طرفه کردن
حالت تهویه مطبوع | ۲۱ دکمه حالت گردش هوای
بیرونی/ داخلی |
| ۲۲ دکمه حالت AUTO | ۲۳ دکمه تنظیم دمای هوای
سمت سرنشین جلو | ۲۴ دکمه تنظیم سرعت فن |
| ۲۵ دکمه تنظیم سرعت فن | ۲۶ دکمه تنظیم دمای هوای
سمت راننده | ۲۷ دکمه A/C |
| ۲۸ دکمه گرم کن شیشه عقب | ۲۹ دکمه دریچه بخارزدا و
گرم کن شیشه جلو | ۳۰ دکمه روشن/خاموش کردن
A/C |
| ۳۱ دکمه گرم کن عقب | ۳۲ دکمه حالت دریچه
گرم کن | |

" © : دکمه تصفیه هوا



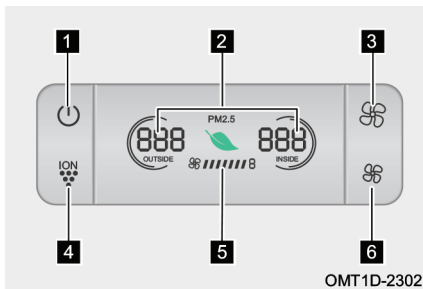
- | | | |
|-------------------|------------------------|------------------------|
| ۱ دکمه لمسی حالت | ۲ دکمه لمسی انتخاب | ۳ دکمه لمسی تنظیمات |
| AUTO | حالت دریچه‌ها | A/C |
| ۴ دکمه لمسی تنظیم | ۵ دکمه لمسی گرم‌کن | ۶ دکمه لمسی تنظیم دمای |
| سرعت فن | صندلی سرنشین جلو | هوای سمت سرنشین جلو |
| ۷ دکمه لمسی سردکن | ۸ دکمه سیستم تصفیه هوا | ۹ دکمه گرم‌کن شیشه عقب |
| صندلی سرنشین جلو | | |

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

- | | | |
|---|--|---|
| ۱۰ دکمه لمسی حالت گردش هوای بیرونی/ داخلی | ۱۱ دکمه تنظیم دمای هوای سمت سرنشین جلو | ۱۲ دکمه تنظیم سرعت فن |
| ۱۳ دکمه تنظیم سرعت فن | ۱۴ دکمه تنظیم دمای هوای سمت راننده | ۱۵ دکمه لمسی روشن/ خاموش کردن A/C |
| ۱۶ دکمه لمسی گرم کن صندلی راننده | ۱۷ دکمه دریچه بخارزدا و گرم کن شیشه جلو | ۱۸ دکمه A/C |
| ۱۹ دکمه لمسی سردکن صندلی راننده | ۲۰ دکمه لمسی یک طرفه کردن حالت تهویه مطبوع | ۲۱ دکمه لمسی تنظیم دمای هوای سمت راننده |

"": دکمه تصفیه هوا

پنل کنترل تهویه مطبوع ردیف دوم (در صورت تجهیز)



- ۱ دکمه روشن/ خاموش کردن A/C
- ۲ نشانگر میزان ذرات معلق در هوا (PM2.5)
- ۳ دکمه افزایش سرعت فن
- ۴ دکمه سیستم تصفیه هوا
- ۵ نشانگر سرعت فن
- ۶ دکمه کاهش سرعت فن

نکته: عملکرد عمومی پنل کنترل تهویه مطبوع ردیف دوم مشابه با پنل کنترل جلو می باشد.

تنظیم دما

دمای هوای خروجی از دریچه ها را می توان از طریق دکمه تنظیم دما بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع جلو یا از طریق کشیدن دکمه لمسی بر روی مانیتور تنظیم کرد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

تنظیم سرعت فن

حجم هوای خروجی از دریچه‌ها را می‌توان با استفاده از دکمه تنظیم سرعت فن بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع جلو/ردیف دوم و یا از طریق کشیدن دکمه لمسی بر روی مانیتور تنظیم کرد.

دکمه یک سوئیچ کردن حالت تهویه مطبوع

بر روی دکمه لمسی یک سوئیچ کردن حالت تهویه مطبوع کلیک کنید، اگر نشانگر "SYNC" به رنگ آبی روشن شود، نشان‌دهنده این است که سیستم تهویه مطبوع در حالت یک سوئیچ قرار دارد. اگر نشانگر "SYNC" به رنگ سفید روشن شود، بیانگر این است که سیستم تهویه مطبوع در حالت دو سوئیچ قرار دارد. در حالت دو سوئیچ دمای هوای سمت راننده و سمت سرنشین جلو به طور مستقل از هم قابل تنظیم می‌باشد.

مطالعه

حالت مورد استفاده توسط کاربر قبل از خاموش کردن تهویه مطبوع در حافظه سیستم ذخیره می‌شود و در زمان روشن کردن مجدد تهویه مطبوع، سیستم با همان حالت روشن خواهد شد.

دکمه گردش هوای بیرونی/داخلی

بر روی دکمه لمسی گردش هوای بیرونی/داخلی کلیک کنید، اگر نشانگر "🌀" به رنگ آبی روشن شود، نشان‌دهنده این است که سیستم تهویه مطبوع در حالت گردش هوای داخلی قرار دارد. اگر نشانگر "🌀" به رنگ سفید روشن شود، بیانگر این است که سیستم تهویه مطبوع در حالت گردش هوای بیرونی قرار دارد.

■ از حالت گردش هوای داخلی در شرایط زیر استفاده کنید:

۱. در محیط‌های دارای گرد و غبار
۲. برای خنک شدن سریع‌تر هوای داخل کابین
۳. برای جلوگیری از ورود بوی نامطبوع به داخل کابین
۴. برای جلوگیری از ورود دود اگزوز به داخل کابین

کلید حالت AUTO

بر روی دکمه لمسی حالت AUTO کلیک کنید، اگر نشانگر " AUTO " به رنگ آبی روشن شود، نشان‌دهنده این است که سیستم تهویه مطبوع در حالت اتوماتیک قرار دارد. اگر نشانگر " AUTO " به رنگ سفید روشن شود، بیانگر این است که سیستم تهویه مطبوع در حالت دستی قرار دارد. در حالت اتوماتیک اگر دکمه کولر، دکمه تنظیم حالت دریچه‌ها، دکمه تنظیم سرعت فن مورد استفاده قرار گیرد یا دما بر روی LOW/HI تنظیم شود، عملکرد مربوط به همان دکمه از وضعیت اتوماتیک خارج خواهد شد. با این حال سایر عملکردها در وضعیت اتوماتیک باقی مانده و نشانگر " AUTO " با رنگ سفید روشن خواهد شد.

در حالت اتوماتیک اگر وضعیت گردش هوای بیرونی/ داخلی تغییر داده شود، حالت گردش هوا از وضعیت اتوماتیک خارج خواهد شد. با این حال سایر عملکردها در وضعیت اتوماتیک باقی مانده و نشانگر " AUTO " همچنان به رنگ آبی روشن خواهد ماند.

در حالت اتوماتیک با کلیک کردن بر روی دکمه لمسی AUTO در مانیتور، سیستم از حالت اتوماتیک خارج نمی‌شود.

دکمه تنظیم حالت دریچه‌ها

انتخاب حالت دریچه‌ها از طریق کلیک کردن بر روی دکمه تنظیم حالت دریچه‌ها در مانیتور قابل انجام می‌باشد (حالت دریچه‌های گرم‌کن و حالت دریچه‌های روبه‌رو می‌توانند با حالت دریچه‌های زیر پا به صورت ترکیبی و همزمان مورد استفاده قرار گیرند).

آبی شدن نشانگر "  " به معنای انتخاب شدن حالت دریچه‌های گرم‌کن می‌باشد: در این حالت هوا از دریچه گرم‌کن شیشه‌ها خارج می‌شود.

آبی شدن نشانگر "  " به معنای انتخاب شدن حالت دریچه‌های روبه‌رو می‌باشد: در این حالت هوا از دریچه‌های وسط داشبورد خارج می‌شود.

آبی شدن نشانگر "  " به معنای انتخاب شدن حالت دریچه‌های زیر پا می‌باشد: در این حالت هوا از دریچه‌های زیر داشبورد خارج می‌شود.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

نکته: حالت دریچه‌های روبه‌رو و حالت دریچه‌های گرم‌کن نمی‌توانند به صورت ترکیبی و همزمان مورد استفاده قرار گیرند.

مطالعه

اگر در حین رانندگی شیشه‌های خودرو دچار بخارگرفتگی شوند، استفاده از حالت گرم‌کن شیشه توصیه می‌شود. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش دکمه دریچه بخارزدا و گرم‌کن شیشه در ادامه همین فصل مراجعه کنید.

دکمه لمسی روشن/ خاموش کردن تهویه مطبوع

برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع، بر روی دکمه لمسی A/C در مانیتور کلیک کنید و یا از دکمه روی پنل کنترل تهویه مطبوع ردیف دوم استفاده کنید. اگر نشانگر "❄" به رنگ آبی روشن شود، نشان‌دهنده این است که سیستم تهویه مطبوع روشن است. اگر نشانگر "❄" به رنگ سفید روشن شود، بیانگر این است که سیستم تهویه مطبوع خاموش است.

دکمه تنظیمات A/C (در صورت تجهیز)

با کلیک کردن بر روی دکمه تنظیمات A/C در مانیتور، صفحه تنظیمات باز می‌شود که تنظیمات شخصی برای سیستم تهویه مطبوع را می‌توان بر اساس عادت‌های کاربر انجام داد. [Cabin Auto Cleaning]: پس از آن که راننده خودرو را ترک کرده و درب‌ها را قفل می‌کند، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار اقدام به تمیزکاری خودش خواهد کرد. این قابلیت برای خشک کردن اویراتور کولر و به منظور جلوگیری از انباشت باکتری‌ها و سایر آلودگی‌ها در حجم زیاد مورد استفاده قرار می‌گیرد.

[Auto Recirculating in Parking]: حالت گردش هوای سیستم به طور خودکار به حالت گردش هوای داخلی تغییر می‌یابد تا از ورود دود آگروز خودروی جلویی به کابین جلوگیری شود. [Air Speed Auto Down for Bluetooth Calling]: در زمان برقراری تماس تلفنی از طریق بلوتوث، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار سرعت فن را کاهش خواهد داد. [A/C Purification Auto Operation]: هنگامی که غلظت بالای ذرات PM2.5 در داخل

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

کابین تشخیص داده شود، سیستم تصفیه هوای تهویه مطبوع به طور خودکار عمل می‌کند. سیستم کنترل کیفیت هوا (AQS) هنگامی که افت سطح کیفیت هوای بیرون را تشخیص دهد به طور خودکار حالت گردش هوای داخلی را روشن می‌کند و زمانی که کیفیت هوا به سطح مناسب باز می‌گردد، حالت گردش هوای داخلی به طور خودکار خاموش می‌شود. سیستم AQS برای تشخیص گازهای بدبو طراحی نشده است. در زمان‌هایی که دمای هوای محیط 2°C یا کمتر است، سیستم AQS جهت جلوگیری از مه گرفتن احتمالی شیشه‌ها فعال نمی‌شود. [A/C Screen Brightness]: تنظیم میزان روشنایی صفحه را می‌توان با کشیدن نوار تنظیم کشویی در مانیتور انجام داد.

[Auto Defogging Function]: سیستم تهویه مطبوع هنگام مه‌گرفتگی شیشه‌ها به طور خودکار مه‌زدایی می‌کند تا از ایمنی رانندگی اطمینان حاصل شود. [Cabin Auto Ventilation]: قبل از این که راننده قفل درب‌ها را باز کند و وارد خودرو شود، فن تهویه مطبوع به طور خودکار روشن شده و هوای داخل کابین را تهویه می‌کند. فن تهویه مطبوع می‌تواند تا دو بار قبل از روشن شدن خودرو به کار بیفتند. [Custom A/C]: اثربخشی سیستم تهویه مطبوع را می‌توان از طریق این گزینه در سه حالت energy saving، comfort یا strong تنظیم کرد.

مطالعه

تنظیمات نمایشگر نوع سگمندی باید از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری صورت پذیرد. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.

دکمه A/C

دکمه A/C بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع ردیف جلو را فشار دهید. روشن شدن چراغ نشانگر "A/C" به رنگ نارنجی بیانگر روشن شدن کمپرسور و قابل استفاده بودن کولر می‌باشد. سفید بودن چراغ نشانگر "A/C" نشان‌دهنده خاموش بودن کمپرسور کولر می‌باشد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

مطالعه

شرایطی وجود دارد که در آن باتری ولتاژ بالای سیستم هیبریدی نیاز به خنک شدن دارد، لذا در زمان‌هایی که کولر خاموش است ممکن است کمپرسور کولر به کار بیافتد که امری عادی است.

دکمه تصفیه هوا (در صورت تجهیز)

دکمه تصفیه هوا در پنل کنترل ردیف جلو یا ردیف دوم را فشار دهید. روشن شدن چراغ نشانگر "  " به رنگ نارنجی بیانگر فعال شدن عملکرد تصفیه هوا می‌باشد. میزان PM2.5 ذرات معلق در هوای داخل کابین و هوای محیط بیرون در نمایشگر پنل کنترل ردیف جلو و ردیف دوم نمایش داده خواهد شد. سفید بودن چراغ نشانگر "  " به معنای خاموش شدن عملکرد تصفیه هوا می‌باشد.

نکته: پس از روشن شدن عملکرد تصفیه هوا اگر فن تهویه مطبوع خاموش شود، دمای هوا روی حداقل یا حداکثر دما تنظیم شود، کلید گردش هوای بیرونی / داخلی فعال شود و یا اگر دریچه گرم کن و بخارزدای شیشه جلو روشن شود، عملکرد تصفیه هوا خاموش می‌شود.

مطالعه

- اثربخشی عملکرد تصفیه هوای تهویه مطبوع در فصل زمستان به علت پایین بودن دمای هوا خیلی ملموس نخواهد بود.
- در زمان فعال بودن عملکرد تصفیه هوا، حالت گردش هوای داخلی / بیرونی تعویض می‌شود و ممکن است سرعت فن و حالت دریچه‌ها نیز تغییر یابد.
- در صورت استفاده از عملکرد تصفیه هوا به منظور جلوگیری از بخار گرفتن شیشه‌ها، عکس‌العمل سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک در فصل‌های بهار، تابستان، پاییز و زمستان متفاوت خواهد بود، ولی عمل تصفیه هوا به هر ترتیب صورت خواهد پذیرفت.
- در شرایط زیر عملکرد تصفیه هوای تهویه مطبوع کار نمی‌کند و کلید مربوطه‌اش نیز غیر فعال می‌شود:
 - اگر شرایط دمایی لازم برقرار نباشد، عملکرد تصفیه هوا قادر به روشن شدن نخواهد بود.
 - زمانی که حالت دریچه‌های گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو در حال کار است، عملکرد تصفیه هوای تهویه مطبوع نمی‌تواند روشن شود.
 - ۲۰ ثانیه پس از روشن شدن برف پاک‌کن (دور تند یا دور کند برف پاک‌کن) عملکرد تصفیه هوای تهویه مطبوع نمی‌تواند روشن شود.

دکمه لمسی گرم‌کن شیشه جلو (در صورت تجهیز)



پس از روشن شدن خودرو می‌توانید بر روی دکمه لمسی گرم‌کن شیشه جلو در مانیتور کلیک کنید. روشن شدن نشانگر " " به رنگ آبی بیانگر این است که گرم‌کن شیشه جلو روشن است. گرم‌کن شیشه جلو بعد از حدوداً ۲۰ دقیقه کار کردن به طور خودکار خاموش می‌شود. سفید شدن رنگ نشانگر " " به معنای خاموش بودن گرم‌کن شیشه جلو می‌باشد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

احتیاط

- مراقب باشید تا هنگام تمیز کردن شیشه جلو، المنت‌های گرم‌کن شیشه دچار خرابی و خراشیدگی نشوند.
- پس از پاک شدن بخار و یخ از روی سطح شیشه جلو، از خاموش شدن گرم‌کن شیشه جلو اطمینان حاصل کنید.
- در صورت ضعیف بودن باتری، گرم‌کن شیشه جلو قادر به روشن شدن نخواهد شد تا موتور بتواند به راحتی استارت بخورد.

هشدار

برای جلوگیری از سوختگی، از لمس کردن شیشه جلو هنگام روشن بودن گرم‌کن یا بلافاصله پس از خاموش شدن آن خودداری کنید.

دکمه دریچه گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو

بر روی دکمه دریچه گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو در پنل کنترل تهویه مطبوع ردیف جلو کلیک کنید. روشن شدن چراغ نشانگر دریچه گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو "MAX" به رنگ نارنجی بیانگر فعال شدن عملکرد بخارزدایی و سفید بودن چراغ نشانگر دریچه گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو "MAX" به معنای خاموش بودن عملکرد دریچه گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو می‌باشد.

هنگام اجرای عملکرد دریچه گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو: قسمت اعظم هوای خروجی از دریچه‌ها به سمت شیشه جلو می‌رود و قسمت کوچکی از هوای خروجی نیز به سمت شیشه درب‌های جانبی می‌رود.

به شرط آن که کلید تنظیم سرعت فن خاموش نباشد، همزمان با روشن شدن دکمه دریچه گرم‌کن و بخارزدای شیشه جلو، حالت گردش هوای بیرونی فعال شده و کمپرسور کولر نیز به طور خودکار روشن می‌شود.

مطالعه

- اگر کولر به کار نیافتد، عملکرد بخارزدایی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هنگام انجام بخارزدایی در شرایط هوای مرطوب (مانند هوای بارانی و برفی) کولر را روشن کنید. خاموش بودن کولر بر روی عملکرد بخارزدایی تاثیر منفی می‌گذارد.
- هنگام انجام بخارزدایی در شرایط هوای مرطوب (مانند هوای بارانی و برفی) حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید. در صورت انتخاب گردش هوای داخلی، بخار شیشه از بین نمی‌رود.
- پس از پاک شدن یخ‌زدگی‌ها و بخار شیشه، جهت مطبوع شدن هوای داخل کابین، دریچه‌ها و سرعت فن مورد نظر خود را تنظیم کنید.
- هنگام انجام بخارزدایی در زمستان، حالت گردش هوای بیرونی را انتخاب کنید و دمای هوا را کمی گرم تنظیم کنید و دریچه‌های سمت چپ و راست داشبورد را رو به سمت شیشه درب‌ها تنظیم کنید. اگر دمای هوای بیرون بالاتر از 0°C است، بخارزدایی به کمک کولر لازم خواهد شد.

احتیاط

- برای ایمنی رانندگی، از عملکرد بخارزدایی به درستی استفاده کنید.
- در فصل زمستان از حالت گردش هوای داخلی به مدت طولانی استفاده نکنید، زیرا باعث بخارگرفتگی سریع شیشه‌ها می‌شود.
- دید ضعیف احتمال تصادفات رانندگی و صدمات را افزایش می‌دهد. بنابراین، اطمینان از دید خوب در هنگام رانندگی برای ایمنی بسیار مهم است.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفتريچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

دکمه گرم کن شیشه عقب

پس از روشن شدن خودرو می‌توانید کلید گرم کن شیشه عقب در پنل کنترل تهویه مطبوع را فشار دهید. روشن شدن چراغ نشانگر " " به رنگ نارنجی بیانگر این است که گرم کن شیشه عقب و آینه‌های جانبی روشن است. گرم کن شیشه عقب و آینه‌های جانبی بعد از حدوداً ۲۰ دقیقه کار کردن به طور خودکار خاموش می‌شوند. سفید شدن رنگ نشانگر " " به معنای خاموش بودن گرم کن شیشه عقب و آینه‌های جانبی می‌باشد.

👁 احتیاط

- مجهز بودن خودرو به گرم کن آینه‌های جانبی و عملکرد بخارزدایی از آینه‌ها بستگی به مدل خودرو دارد.
- مراقب باشید تا هنگام تمیز کردن شیشه عقب و آینه‌های جانبی، المنت‌های گرم کن دچار خرابی و خراشیدگی نشوند.
- در صورت ضعیف بودن باتری، از روشن شدن گرم کن شیشه عقب و آینه‌های جانبی ممانعت خواهد شد تا موتور بتواند به راحتی استارت بخورد.
- پس از پاک شدن بخار گرفتگی و یخ از روی سطح شیشه عقب و آینه‌های جانبی، از خاموش شدن گرم کن شیشه عقب اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از سوختگی، از لمس کردن شیشه عقب و آینه‌های جانبی هنگام روشن بودن گرم کن یا بلافاصله پس از خاموش شدن آن خودداری کنید.

نحوه استفاده از کولر



هنگامی که خودرو در وضعیت READY قرار دارد، با کلیک کردن بر روی دکمه لمسی AUTO در نمایشگر، دما به طور خودکار تنظیم می‌شود و حالت دریچه‌ها، سرعت فن و وضعیت دریچه گردش هوای داخلی/ بیرونی به طور اتوماتیک کنترل شده و سیستم کولر نیز به طور خودکار روشن خواهد شد.

برای ایجاد شرایط بهتر برای خودتان و بهبود اثربخشی خنک‌کنندگی سیستم تهویه مطبوع، بر روی دکمه لمسی AUTO در نمایشگر کلیک کنید و دمای سیستم را بر روی 22°C تنظیم کنید.

در حالت اتوماتیک اگر دکمه کولر، دکمه تنظیم حالت دریچه‌ها، دکمه تنظیم سرعت فن مورد استفاده قرار گیرد یا دما بر روی کم‌ترین یا بیش‌ترین دما تنظیم شود، عملکرد مربوط به همان دکمه از وضعیت اتوماتیک خارج خواهد شد. با این حال سایر عملکردها در وضعیت اتوماتیک باقی‌مانده و نشانگر "AUTO" با رنگ سفید روشن خواهد شد.

■ برای سرمایش بهتر سیستم تهویه مطبوع، فیلتر هوای کابین را همواره تمیز و بدون هرگونه گرفتگی و انسداد نگهداری کنید و اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. سرعت فن را بر روی حداکثر سرعت تنظیم کنید.
۲. دما را بر روی خنک‌ترین دما تنظیم کنید.
۳. حالت گردش هوای سیستم را بر روی حالت گردش هوای داخلی قرار دهید.
۴. حالت دریچه‌های روبه‌رو را انتخاب کنید.
۵. کولر را روشن کنید: کلید کولر را فشار دهید (کمپرسور کولر فعال شده و چراغ نشانگر دکمه A/C روشن شود).

مطالعه

- آلودگی سطح کندانسور و انسداد آن می‌تواند باعث کاهش سرمایش کولر شود. لذا همواره سطح کندانسور را تمیز نگه دارید.
- اگر در هوای گرم و مرطوب، هوای داخل کابین خیلی سریع خنک شود، ممکن است در هوای خروجی از دریچه‌ها بخار مشاهده شود که یک پدیده فیزیکی طبیعی و عادی می‌باشد.
- در هوای سرد (مثلا در زمستان) با وجود روشن بودن چراغ زمینه دکمه کولر، ممکن است کمپرسور کولر روشن نشود.
- مشاهده چکه کردن و تجمع آب در زیر خودرو پس از استفاده از کولر مساله‌ای عادی و طبیعی است.
- مقدار مبرد کولر با گذشت زمان کاهش می‌یابد. لذا در صورتی که احساس می‌کنید میزان سرمایش کولر خودرو کم شده است، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- توصیه می‌شود در کلیه ماههای سال سیستم کولر را حداقل به مدت ۵ دقیقه روشن کنید و همزمان شیشه‌ها را باز کنید، تا از آسیب دیدن سیستم به علت عدم روغن کاری جلوگیری شود.
- همچنین از تولید بوی نامطبوع در اواپراتور ناشی از تجمع جرم و رطوبت پیش‌گیری می‌شود.
- اگر با کولر روشن به مدت طولانی در سربالایی حرکت کنید و یا در ترافیک سنگین در حال رانندگی باشید، احتمالا موتور داغ خواهد کرد. بنابراین چراغ هشدار دمای آب موتور را زیر نظر داشته باشید و در صورت داغ شدن موتور، کولر را خاموش کنید.
- پس از آن که دمای هوای داخل کابین به پایین‌ترین سطح رسید، جهت جلوگیری از وارد آمدن بار اضافی به موتور و افزایش مصرف سوخت، کمپرسور کولر به طور خودکار خاموش می‌شود. بنابراین اگر در فصل بهار و پاییز که دمای هوا نسبتا خنک می‌باشد، از کولر استفاده کنید، ممکن است کمپرسور کولر به دفعات روشن و خاموش شود که این مساله عادی است.
- در شتاب‌گیری‌های ناگهانی، سبقت‌گیری یا رانندگی در سربالایی‌ها، موتور خودرو دچار افت قدرت می‌شود. در چنین شرایطی اگر از کولر استفاده کنید، کمپرسور کولر به منظور جبران افت قدرت به طور خودکار خاموش می‌شود. اگر به طور خودکار خاموش نشد و شما احساس افت قدرت در خودرو کردید، توصیه می‌شود کولر را خاموش کنید.

⚠ هشدار

- به منظور افزایش عمر مفید سیستم تهویه مطبوع، در صورتی که با دور موتور پایین رانندگی می‌کنید از کولر برای مدت طولانی استفاده نکنید.
- تعمیر خودسرانه سیستم کولر ممنوع است، زیرا مبرد کولر موجود در سیستم، تحت فشار زیاد قرار دارد که برای سلامتی انسان مضر است. لازم است که برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- خرید و تعویض مبرد کولر و روغن کمپرسور کولر را توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو انجام دهید، در غیر این صورت خسارت‌های وارده به سیستم تهویه مطبوع خودرو تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- در فصل تابستان در صورت پارک کردن خودرو در مقابل نور آفتاب، دمای هوای داخل اتاق به سرعت افزایش می‌یابد که می‌تواند باعث بدحالی و یا مرگ افراد مخصوصاً اطفال و یا حیوانات خانگی حتی در یک زمان کوتاه شود.

نحوه استفاده از بخاری



هنگامی که خودرو در وضعیت READY قرار دارد، دمای سیستم تهویه مطبوع را از طریق دکمه تنظیم دما در پنل کنترل تهویه مطبوع ردیف جلو یا با کلیک کردن و کشیدن دکمه لمسی تنظیم دما در نمایشگر تنظیم کنید. برای تنظیم کردن سرعت فن، دکمه تنظیم سرعت فن بر روی پنل کنترل تهویه مطبوع ردیف جلو یا ردیف دوم را فشار دهید و یا این که بر روی دکمه لمسی تنظیم سرعت فن در نمایشگر کلیک کرده و بکشید.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

Tiggo8 PRO e+ دفترچه راهنمای خودروی

پیشنهاد می‌شود حالت دریچه‌های زیر پا را انتخاب کرده و کولر را خاموش کنید (کمپرسور کولر غیرفعال شده و چراغ نشانگر دکمه A/C خاموش شود).

تنظیم جهت باد دریچه‌ها

دریچه‌های وسط داشبورد

اهرم تنظیم دریچه‌های وسط داشبورد را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.

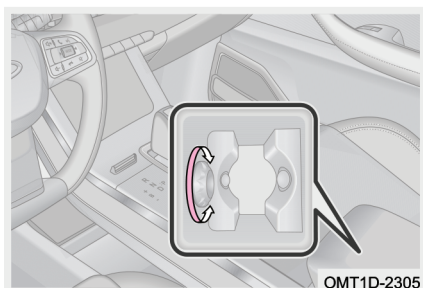
دریچه‌های کناری داشبورد

اهرم تنظیم دریچه‌های کناری را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.

دریچه‌های پشت کنسول وسط

اهرم تنظیم دریچه‌های کنسول وسط را به سمت بالا، پایین، چپ و راست حرکت دهید تا مسیر خروج هوا را به دلخواه خود تنظیم کنید.

عملکرد سردکن / گرم‌کن جعبه کنسول وسط



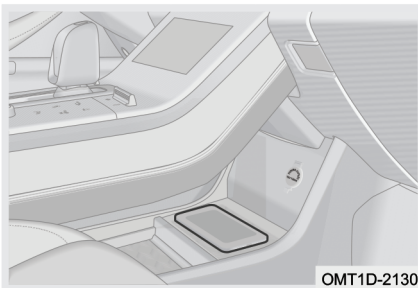
اقلامی که نیاز به خنک یا گرم شدن دارند (مانند بطری نوشیدنی‌ها) را در جعبه کنسول وسط قرار دهید، حالت دریچه‌های روبه‌رو یا حالت دریچه‌های روبه‌رو/زیر پا را انتخاب کنید و کولر/بخاری را روشن کنید. کلید تنظیم واقع در داخل جعبه کنسول وسط را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا اقلام قرار داده شده خنک/گرم شوند.

هشدار !

اگر سایز وسایل قرار داده شده در جعبه کنسول وسط خیلی بزرگ باشد، ممکن است درب جعبه کنسول وسط بسته نشود. باز ماندن درب جعبه کنسول وسط در حین رانندگی می‌تواند باعث ایجاد مزاحمت در برابر حرکت بازوی راننده شود

۳-۷ شارژر بی‌سیم

نحوه استفاده از شارژر بی‌سیم (در صورت تجهیز)



شارژر بی‌سیم از فن‌آوری شارژ القایی الکترومغناطیسی استفاده می‌کند. این شارژر با ایجاد حس راحتی، تنوع، تازگی و ایمنی، تجربه یک رانندگی بهتر را مهیا می‌سازد.

روش استفاده

زمانی که دکمه استارت خودرو در وضعیت ON قرار دارد، شارژر بی‌سیم پس از قرار داده شدن گوشی موبایل بر روی پد حسگر شارژر شروع به کار خواهد کرد. در این زمان نشانگر " (📶) " در مانیتور به نمایش گذاشته می‌شود و پس از تکمیل شدن شارژ موبایل، نشانگر " (🔋) " در مانیتور نمایش داده خواهد شد.

■ در شرایط زیر احتمال دارد شارژر بی‌سیم نتواند به درستی کار کند:

۱. اگر سمت پشتی موبایل بیش‌تر از ۸ میلی‌متر از پد حسگر شارژر فاصله داشته باشد، موبایل شارژ نخواهد شد.
۲. اگر به پشت موبایل فلز ضخیم (مانند سکه یا صفحه محافظ فلزی) چسبیده باشد، موبایل قادر به شارژ شدن نبوده و نشانگر " (🔋) " در مانیتور نمایش داده خواهد شد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۳. اگر دمای پد حسگر شارژر به علت قرار گرفتن در معرض تابش نور آفتاب به بالاتر از 65°C برسد، ماژول کنترل شارژر بی سیم برنامه محافظت از خود را فعال می کند و باعث می شود تا موبایل قادر به شارژ شدن نباشد.

مطالعه

- عملکرد شارژر بی سیم از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم می باشد (برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید).
- شارژر بی سیم فقط از موبایل هایی که دارای قابلیت شارژ بی سیم هستند، پشتیبانی می کند.
- موبایل خود را در محل تعیین شده بر روی پد حسگر شارژر قرار دهید. در غیر این صورت در زمان شتاب گیری، ترمزگیری و یا پیچیدن ناگهانی در حین رانندگی موبایل از جای خود تکان می خورد که می تواند بر رانندمان شارژر و تداوم شارژ شدن تاثیر منفی بگذارد.

احتیاط

- در طول استفاده عادی از خودرو و در زمان شناسایی ریموت کنترل توسط خودرو ممکن است در عملکرد شارژر یک اختلال موقتی رخ دهد.
- اگر گوشی موبایل شما از قابلیت شارژر بی سیم پشتیبانی نمی کند، توصیه می شود از گیرنده های جانبی شارژر بی سیم بر روی گوشی خود استفاده نکنید. از آن جایی که کیفیت گیرنده های موجود در بازار مناسب نیست، در صورت استفاده مکرر از گیرنده های مختلف، شارژر بی سیم خودرو به راحتی دچار ایراد می شود (ایراداتی از قبیل خرابی عملکرد، ضعیف شدن برقراری ارتباط با گوشی، اشتباه کردن شارژر در شناسایی اجسام فلزی و ...).

یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر

زمانی که دکمه استارت موتور خاموش می شود، اگر موبایل بر روی پد حسگر شارژر بی سیم جا مانده باشد، به محض باز شدن درب راننده، بوق خطاری به مدت ۲۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد. اگر در مدت ۲۰ ثانیه موبایل از روی شارژر برداشته شود، بوق خطر متوقف خواهد شد.

نکته: خطر یادآوری جا ماندن موبایل در شارژر، پس از فعال شدن عملکرد شارژر بی سیم از طریق تنظیمات سیستم صوتی و تصویری می تواند فعال شود.

۸-۳ محفظه‌های نگهداری اشیاء

معرفی محفظه‌ها

جایینکی

جایینکی در کنار مجموعه چراغ سقفی جلو قرار گرفته و برای نگهداری عینک و سایر اقلام کوچک می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد.

محفظه‌های روی درب

بر روی درب‌های جلو و عقب خودرو، محفظه‌هایی تعبیه شده است که جهت نگهداری اشیایی از قبیل نقشه، بطری و سایر اقلام مشابه می‌تواند مورد استفاده واقع شوند.

جعبه داشبورد

از جعبه داشبورد برای نگهداری دفترچه راهنما، نقشه و سایر اقلام مشابه استفاده می‌شود.

⚠ هشدار

قبل از شروع رانندگی از بسته بودن درب جعبه داشبورد اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است در زمان ترمزهای شدید یا پیچیدن ناگهانی، درب جعبه داشبورد و یا اشیای داخل جعبه با سرنشین جلو برخورد کرده و منجر به مصدومیت‌های جدی و یا حتی مرگ شود.

جعبه کنسول وسط

از جعبه کنسول وسط برای نگهداری دفترچه راهنما، نقشه و سایر اقلام مشابه استفاده می‌شود.

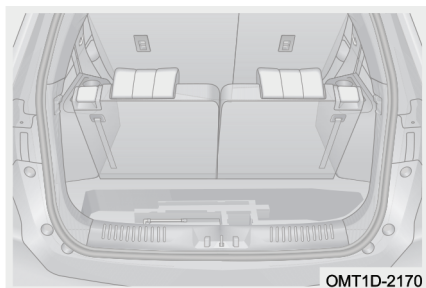
⚠ هشدار

- نشستن افراد و کودکان بر روی جعبه کنسول وسط ممنوع است.
- در طول زمان رانندگی، درب جعبه کنسول وسط باید همواره بسته بماند. باز شدن درب جعبه کنسول وسط در حین رانندگی می‌تواند باعث ایجاد مزاحمت در برابر حرکت بازوی راننده شود.

کیف پشت صندلی

در پشت هر دو صندلی جلو کیف‌هایی جهت قرار دادن پوشه، دفترچه و ... در نظر گرفته شده است.

صندوق عقب



در صورت عدم استفاده سرنشینان از صندلی عقب، می‌توانید فضای نگهداری بار در قسمت عقب را با خواباندن پشتی صندلی عقب افزایش دهید. (برای اطلاع از جزئیات بیشتر به قسمت «صندلی‌های خودرو» در فصل ۲ مراجعه کنید).

■ در زمان قرار دادن بار در قسمت عقب، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

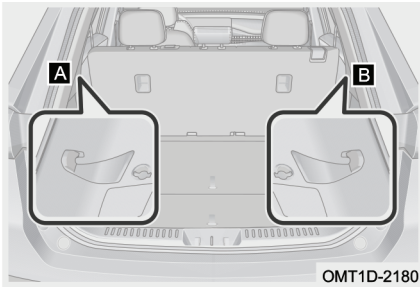
۱. بارها را طوری در خودرو جای دهید که موجب برهم خوردن تعادل خودرو نشود.
۲. برای کاهش مصرف سوخت از حمل بارهای اضافه و غیرضروری خودداری کنید.
۳. مطمئن شوید که بارهای قرار داده شده بیش از حد بزرگ نباشند تا مانع بسته شدن درب پشتی نشوند.

هشدار

- اگر درب پشتی باز مانده یا به طور کامل بسته نشده است، اقدام به رانندگی نکنید تا از بیرون افتادن بارها و ایجاد حادثه جلوگیری شود.
- هرگز به سرنشین‌ها اجازه ندهید که در قسمت عقب بنشینند. سرنشین‌ها فقط مجاز هستند که روی صندلی‌ها بنشینند و کمر بند ایمنی را به درستی ببندند. در غیر این صورت، در ترمزهای شدید و یا تصادف‌ها احتمال آسیب دیدن زیاد است.
- برای جلوگیری از سر خوردن بارهای قسمت عقب در حین ترمزگیری، از قرار دادن وسایل بلندتر از ارتفاع صندلی‌های عقب در قسمت عقب خودرو خودداری کنید. وسایل را در کف صندوق بخوابانید تا از مصدومیت افراد داخل خودرو جلوگیری شود.

طاقچه پرده‌ای صندوق عقب (در صورت تجهیز)

طاقچه پرده‌ای را بکشید و گیره‌های دو طرف آن را به قلاب‌های واقع در نقاط A و B گیر دهید تا به طور ثابت قرار گیرد. مطمئن شوید که طاقچه در جای خود به طور ثابت قرار گرفته است.

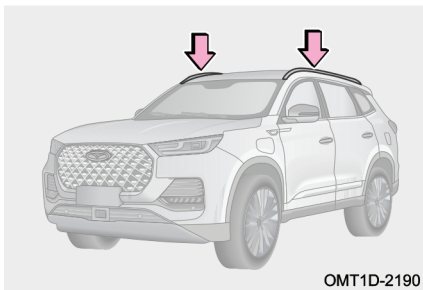


مطالعه

از قرار دادن اشیاء و وسایل بر روی طاقچه پرده‌ای صندوق عقب خودداری کنید تا منجر به آسیب دیدگی آن نشود.

باربند

باربند برای قرار دادن بخشی از بارها با وزن حداکثر ۵۰ کیلوگرم مورد استفاده قرار می‌گیرد. اطمینان حاصل کنید که مجموع وزن بارهای قرار داده شده در باربند مانند چمدان و ... بیش‌تر از ۵۰ کیلوگرم نیست، بار بیش از حد باعث ایجاد آسیب دیدگی در باربند، سقف پانوراما، سقف خودرو و دیگر قطعات می‌شود. هر گونه ایراد ناشی از بارگذاری بیش از حد بر روی باربند، مشمول گارانتی نخواهد بود.





Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

احتیاط

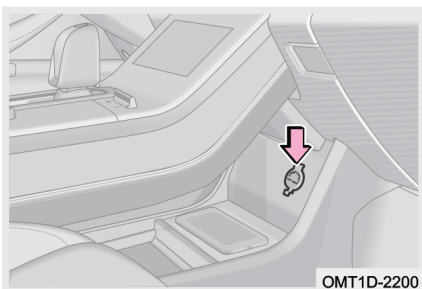
- طول و عرض بارهای قرار داده شده در باربند باید به اندازه‌ای باشد که از خودرو درازتر و یا عریض‌تر نباشد.
- قبل از رانندگی مطمئن شوید که بارها محکم به باربند بسته شده‌اند. مراقب باشید به رنگ سقف آسیبی وارد نشود. می‌توانید پتو یا محافظ دیگری را مابین بار و سقف خودرو قرار دهید.

هشدار

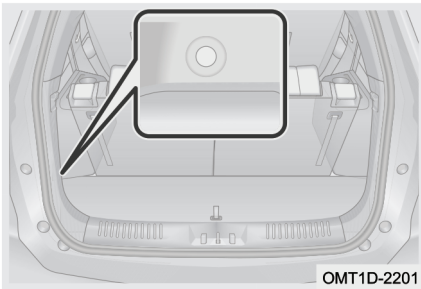
- بارها را به گونه‌ای در باربند قرار دهید که وزن وارده به طرفین یکسان باشد. در غیر این صورت ممکن است در پیچیدن‌ها و ترمزگیری‌ها کنترل خودرو از دست خارج شده و منجر به ایجاد حادثه و مصدومیت و یا حتی مرگ شود.
- قرار دادن بار بر روی باربند باعث می‌شود تا ارتفاع مرکز ثقل خودرو افزایش یابد، لذا در این شرایط از سرعت زیاد، شروع به حرکت ناگهانی، پیچیدن‌های ناگهانی، ترمزهای شدید و حرکات مارپیچی خودداری کنید. در غیر این صورت خطر واژگونی و از دست دادن کنترل خودرو وجود خواهد داشت.

۳-۹ سوکت‌ها

خروجی برق 12V جلویی



سوکت برق 12V جلویی در قسمت جلوی کنسول وسط واقع شده است. از سوکت برق 12V تنها زمانی می‌توان استفاده کرد که دکمه استارت روشن باشد و یا در موقعیت ACC قرار داشته باشد.



خروجی برق 12V عقبی

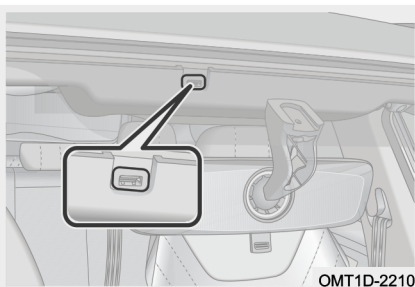
سوکت برق 12V عقبی بر روی دیواره سمت چپ محفظه صندوق عقب قرار گرفته است. از سوکت برق 12V تنها زمانی می‌توان استفاده کرد که دکمه استارت روشن باشد و یا در موقعیت ACC قرار داشته باشد.

👁 احتیاط

- برای جلوگیری از سوختن فیوز، از متصل کردن تجهیزات الکتریکی با توان مصرفی بالا (بیشتر از 120W) به سوکت برق خودداری کنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، زمانی که موتور روشن نیست به مدت طولانی از سوکت برق استفاده نکنید.
- به غیر از سوکت‌های هم‌اندازه و مناسب، از ورود اجسام دیگر و یا نفوذ مایعات به داخل سوکت برق ممانعت کنید. عدم رعایت این مساله باعث ایجاد اختلال الکتریکی و اتصالی مدار خواهد شد.

۱-۳ پورت‌های USB

پورت USB سقفی (در صورت تجهیز)

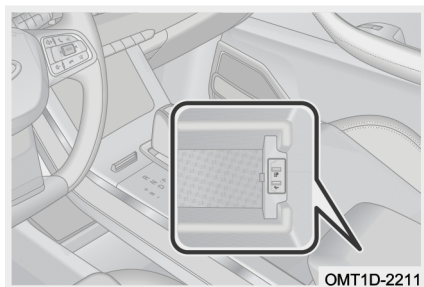


پورت USB سقفی در قسمت بالایی آینه داخل کابین قرار گرفته و جهت تامین برق برای دوربین ثبت وقایع رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

👁 احتیاط

پورت USB سقفی فقط برای تغذیه برق دوربین ثبت وقایع رانندگی کاربرد دارد و نمی‌تواند جهت شارژ کردن سایر لوازم الکترونیکی مورد استفاده قرار گیرد.

پورت USB جلویی

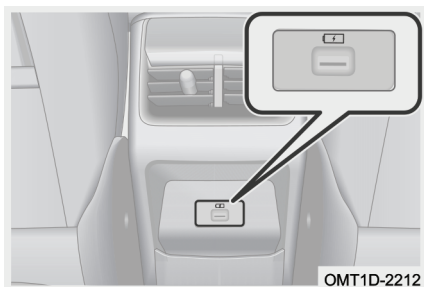


پورت USB جلویی در داخل جعبه کنسول وسط واقع شده است.

پورت USB با علامت "USB" برای وصل کردن Udisc و شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل می‌توان از آن استفاده کرد.

پورت USB با علامت "USB" برای وصل کردن Udisc، لینک شدن با موبایل و شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل می‌توان از آن استفاده کرد.

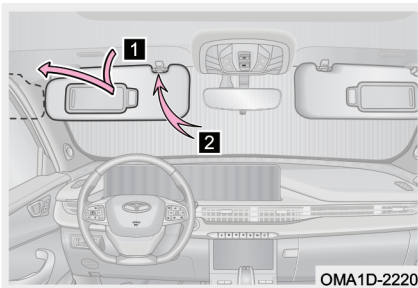
پورت USB عقبی



پورت USB عقبی در زیر دریچه‌های خروجی هوا در پشت کنسول وسط قرار گرفته است. از این پورت برای شارژ کردن تجهیزات الکترونیکی کم‌مصرف مانند موبایل استفاده می‌شود.

۱۱-۳ آفتاب گیرها و آینه آرایش

آفتاب گیرها و آینه آرایش



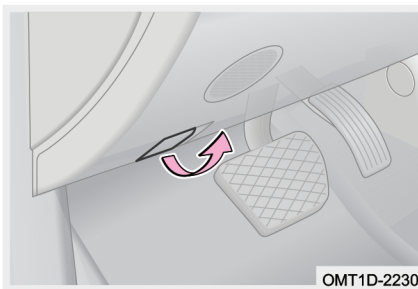
برای استفاده از آینه آرایش، کاور کشویی آن را به صورت افقی و در جهت فلش نشان داده شده در تصویر بکشید. در خودروهای مجهز به چراغ آینه آرایش، با کشیدن کاور کشویی آینه، چراغ به طور خودکار روشن می شود.

۱ آفتاب گیر را به سمت پایین بکشید.

۲ برای جلوگیری از تابش آفتاب از سمت پنجره، آفتاب گیر را از پایه اش آزاد کرده و به سمت پنجره برگردانید.

۱۲-۳ درب موتور

باز کردن و بستن درب موتور



گام ۱: دستگیره بازکن درب موتور را دو بار بکشید تا درب موتور از قفل بیرون پریده و کمی از جای خود بلند شود.

گام ۲: درب موتور را بلند کرده و به سمت بالا باز کنید تا زمانی که توسط جک ها به طور ثابت نگاه داشته شود.

گام ۳: درب موتور را تا نزدیکی های قفل درب موتور پایین آورده و قفل کنید.

گام ۴: پس از بستن درب موتور، آن را کمی به سمت بالا بکشید تا از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل شود.

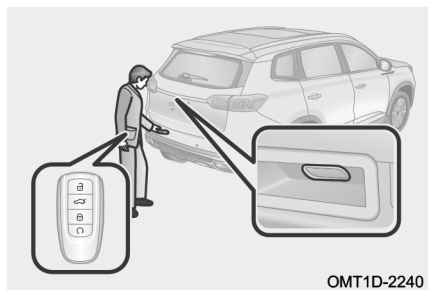
● احتیاط

- قبل از بستن درب موتور مطمئن شوید که اشیایی از قبیل ابزار، دستمال و ... در داخل محفظه موتور جا نمانده باشد.
- هنگام بستن درب موتور، هرگز آن را با دست فشار ندهید، زیرا ممکن است باعث کج شدن درب موتور شوید.
- قبل از شروع رانندگی از بسته بودن صحیح و محکم درب موتور اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است باعث بروز تصادف و مصدومیت شود.

۱۳-۳ درب پشتی

درب پشتی مدل دستی

باز کردن و بستن درب پشتی

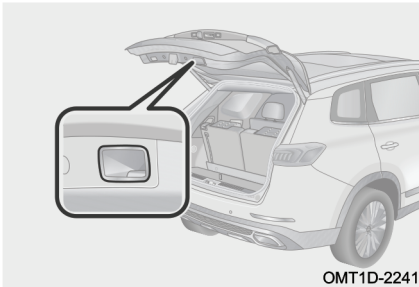


روش ۱: زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت باز قرار دارد، به پشت خودرو بروید و دکمه دستگیره بیرونی درب پشتی را فشار دهید. سپس درب پشتی را بلند کنید تا باز شود.

روش ۲: زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت قفل قرار دارد، ضمن همراه داشتن ریموت به قسمت پشت خودرو نزدیک شوید و با فشار دادن دکمه دستگیره درب صندوق، آن را بلند کنید تا باز شود.

📖 مطالعه

اگر دکمه استارت موتور روشن بوده و یا در موقعیت ACC باشد و قفل مرکزی خودرو در وضعیت قفل قرار داشته باشد، ابتدا باید قفل مرکزی خودرو را باز کنید و سپس درب صندوق را با فشار دادن دکمه دستگیره آن باز کنید.



دستگیره کمکی درب پشتی را به سمت پایین بکشید و قبل از این که درب پشتی بسته شود، آن را رها کنید. قبل از ترک کردن خودرو اطمینان حاصل کنید که درب پشتی به طور کامل بسته شده است.

⚠ هشدار

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که درب پشتی بسته شده است، در غیر این صورت ممکن است باعث ایجاد تصادف یا آسیب دیدگی اجزای خودرو شود.

درب صندوق برقی (در صورت تجهیز)

برای راحتی شما، روش‌های متعددی جهت باز و بسته کردن درب پشتی مدل برقی (از قبیل کلید واقع بر روی درب راننده، دکمه روی دستگیره بیرونی درب صندوق، کلید واقع در داخل درب صندوق، دکمه صندوق پران ریموت کنترل، از طریق شناسایی ریموت کنترل هنگام نزدیک شدن به خودرو، باز کردن به روش تشخیص صدا و باز/ بسته کردن به روش کنترل از راه دور (در صورت تجهیز) و همچنین قابلیت تنظیم ارتفاع در نظر گرفته شده است، به طوری که می‌توانید راحتی کار با درب پشتی برقی را به طور کامل تجربه کنید.

کلید صندوق پران درب راننده

زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت باز قرار دارد، اگر کلید "ک" را فشار دهید، چراغ‌های راهنما روشن شده و همزمان درب صندوق عقب برقی باز یا بسته خواهد شد. زمانی که درب پشتی در حال باز شدن است،





Tiggo8 PRO e+ User Manual

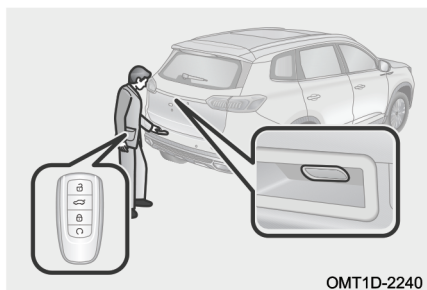
دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

اگر کلید "کس" را مجدداً فشار دهید، درب پشتی برقی از حرکت ایستاده و در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

دکمه روی دستگیره درب پشتی

روش ۱: زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت باز قرار دارد، به پشت خودرو بروید و دکمه دستگیره درب پشتی را فشار دهید. در این زمان چراغ‌های راهنما روشن شده و درب صندوق عقب برقی باز یا بسته خواهد شد.

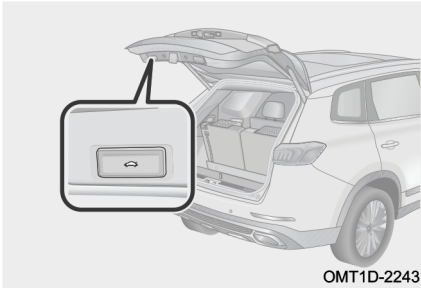
روش ۲: زمانی که قفل مرکزی خودرو در وضعیت قفل قرار دارد، ضمن همراه داشتن ریموت به قسمت پشت خودرو نزدیک شوید، با فشار دادن دکمه دستگیره درب صندوق چراغ‌های راهنما روشن شده و همزمان درب پشتی برقی باز یا بسته خواهد شد.



مطالعه

اگر دکمه استارت موتور روشن بوده و یا در موقعیت ACC باشد و قفل مرکزی خودرو در وضعیت قفل قرار داشته باشد، ابتدا باید قفل مرکزی خودرو را باز کنید و سپس درب صندوق را با فشار دادن دکمه دستگیره آن باز کنید.

کلید داخل درب پشتی



زمانی که درب پشتی مدل برقی باز است، اگر کلید "کس" را فشار دهید، درب پشتی برقی بسته خواهد شد.

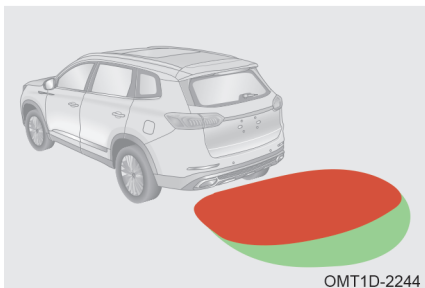
زمانی که درب پشتی در حال حرکت کردن است، اگر کلید "کس" را مجدداً فشار دهید، درب پشتی برقی از حرکت ایستاده و در همان موقعیت متوقف خواهد شد.

پس از فشار دادن کلید داخل درب پشتی و باز شدن آن، درب پشتی را تا ارتفاع دلخواه خود بلند کنید. سپس کلید "کس" را فشار داده و نگه دارید تا زمانی که چراغ راهنما روشن شود. اکنون ارتفاع باز شدن درب پشتی برقی تنظیم شده است.

دکمه صندوق پیران ریموت کنترل

زمانی که دکمه استارت موتور خاموش است، اگر دکمه صندوق پیران روی ریموت کنترل را فشار داده و نگه دارید، درب پشتی برقی باز یا بسته خواهد شد.

باز کردن درب پشتی از طریق شناسایی کلید (در صورت تجهیز)



زمانی که دکمه استارت موتور خاموش است و یا این که خودرو از طریق استارت از راه دور روشن شده است و هر چهار درب خودرو بسته است، ضمن این که ریموت کنترل را همراه خود دارید به ناحیه پشت خودرو (ناحیه قرمز رنگ در تصویر) نزدیک شوید تا سیستم به طور خودکار ریموت کنترل را شناسایی کند. پس از



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

روشن شدن چراغ‌های راهنما یک قدم به عقب (ناحیه سبز رنگ در تصویر) برگردید تا درب پشتی برقی باز شود.

مطالعه

- برای اطلاعات بیشتر در خصوص عملکرد تشخیص صدا به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- برای اطلاع از جزئیات عملکرد کنترل از راه دور درب پشتی به قسمت «سیستم کنترل از راه دور» مراجعه کنید.
- عملکرد باز شدن درب پشتی از طریق شناسایی ریموت کنترل نیاز به تنظیم شدن از طریق سیستم صوتی و تصویری دارد. برای اطلاع از جزئیات به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- ارتفاع باز شدن درب پشتی از طریق سیستم صوتی و تصویری نیز قابل تنظیم است. برای اطلاعات بیشتر به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» مراجعه کنید.
- اگر میزان باز شدن درب پشتی خیلی کم و یا خیلی زیاد باشد، ارتفاع مربوطه قابل تنظیم شدن نخواهد بود.
- ریموت کنترل را در مجاورت لوازم الکترونیکی مانند کامپیوتر، موس بی‌سیم، موبایل و نظایر آن قرار ندهید. چرا که ممکن است باعث عدم باز و بسته شدن درب پشتی برقی از طریق شناسایی ریموت کنترل شود.
- چنانچه خودرو به مدت ۳ روز در وضعیت قفل باقی بماند، عملکرد باز شدن درب پشتی از طریق شناسایی ریموت کنترل غیرفعال می‌شود. برای بازیابی مجدد این عملکرد، موتور باید یک بار روشن و خاموش شود.
- در طول باز یا بسته شدن درب پشتی برقی، چنانچه یکی از کلیدها (کلید داخل درب صندوق برقی، دکمه صندوق پُران ریموت کنترل و یا کلید صندوق پُران درب راننده) فعال شود، حرکت درب پشتی متوقف خواهد شد.

احتیاط

- اگر عملکرد درب پشتی برقی غیرعادی است، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هنگام باز شدن درب پشت، اهرم برقی آن را در جهت‌های جانبی نکشید. در غیر این صورت قطعات مرتبط آسیب خواهند دید.
- قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که درب پشت به طور کامل بسته شده است تا از بروز حادثه و وارد آمدن خسارت به اجزای خودرو جلوگیری شود.
- قبل از باز کردن درب پشتی اطمینان حاصل کنید که بر روی آن چیزی وجود نداشته باشد و در محدوده باز شدن درب پشت موانعی مانند دیوار و غیره که می‌تواند باعث خراشیدگی درب صندوق شود، نباید وجود داشته باشد.
- هنگام بستن درب پشتی اطمینان حاصل کنید که کسی در لابه‌لای درب گیر نکرده باشد. اگر در بسته شدن درب وقفه ایجاد شد، مجدداً اقدام به بستن آن کنید.
- زمانی که درب پشتی به طور کامل باز شده است، نباید در جهت بسته شدن و یا در جهت بیش‌تر باز کردن به آن نیرویی وارد کنید، در غیر این صورت مجموعه درب پشتی آسیب خواهد دید.
- هنگام بستن درب پشتی با دست، این کار را به آرامی انجام دهید و از وارد آوردن فشار بیش از حد اجتناب کنید، چرا که می‌تواند باعث خرابی موتور و واحد کنترل درب پشتی شود.
- زمانی که در سربالایی یا سرازیری هستید، به علت تغییر مرکز ثقل خودرو ممکن است درب پشتی نتواند به طور برقی باز و بسته شود که امری عادی است. در این گونه شرایط درب پشتی را به طور دستی باز و بسته کنید.
- در صورتی که کابل باتری باز و سپس وصل شود، لازم است تا درب پشتی برقی را توسط دست و با سرعت ثابت ببندید تا قفل شود، پس از آن کلید درب پشتی را فشار دهید و اجازه دهید تا درب پشتی یک بار به طور عادی باز/ بسته شود.

⚠ هشدار

قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که درب پشتی بسته شده است، در غیر این صورت ممکن است باعث ایجاد تصادف یا آسیب دیدگی اجزای خودرو شود.

عملکرد برگشت خودکار درب پشتی برقی

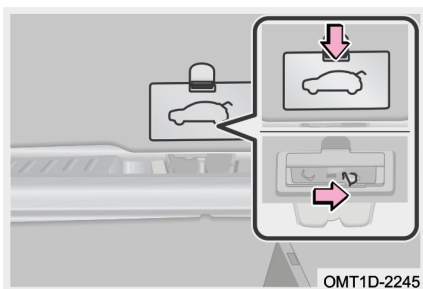
برگشت خودکار مثبت: زمانی که درب پشتی برقی در حال باز شدن است، اگر با مقاومتی (مانند دیوار، مانع و ...) روبه‌رو شود، عملکرد برگشت خودکار مثبت فعال شده و مانع از آسیب دیدن خودرو خواهد شد.

برگشت خودکار معکوس: زمانی که درب پشتی برقی در حال بسته شدن است، اگر با مقاومتی (مانند کودک، بار و ...) روبه‌رو شود، عملکرد برگشت خودکار معکوس فعال شده و مانع از مصدومیت کودک و آسیب دیدن خودرو خواهد شد.

⚠ هشدار

اگر چه درب پشتی به عملکرد برگشت خودکار مجهز شده است، با این حال سعی نکنید که کارایی این عملکرد را با قرار دادن عمدی اعضای بدن خود در برابر آن تست کنید.

باز کردن درب پشتی در شرایط اضطراری



در صورت خالی شدن باتری خودرو یا شرایط مشابه دیگر، درب صندوق عقب را نمی‌توان با روش‌های عادی باز کرد. در این‌گونه شرایط درب پشتی با استفاده از سویچ اضطراری قابل باز شدن خواهد بود (تا جایی که امکان دارد، باید خودرو به طور ثابت متوقف شده باشد).
گام ۱: پشتی صندلی عقب را بخوابانید.

فصل ۳: امکانات داخلی خودرو

- گام ۲: به داخل صندوق عقب بروید و درپوش سویچ اضطراری درب صندوق را باز کنید.
- گام ۳: سویچ اضطراری را با دست به سمت راست کشیده و رها کنید. سپس درب صندوق را به سمت بیرون فشار داده و آن را باز کنید.

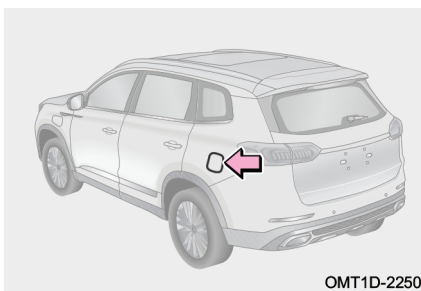
۱۴-۳ درب باک

باز کردن و بستن درب باک برقی

- گام ۱: دکمه استارت موتور را روشن کنید و کلید "  " را فشار داده و نگه دارید، عبارت "It is ready to refuel, please refuel" در پنل کیلومترشمار نمایش داده شده و درب باک از حالت قفل خارج می‌شود.

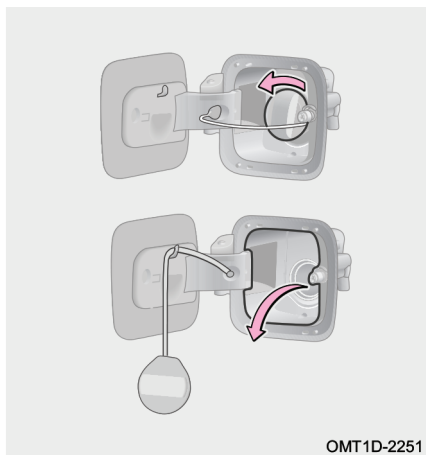


- گام ۲: دکمه استارت موتور را خاموش کنید، قسمت مرکزی سمت عقب درب باک را فشار دهید تا از قفل خودش جدا شود و سپس آن را به آرامی به طور کامل باز کنید.



مطالعه

- پس از خارج شدن درب باک از وضعیت قفل، چنانچه در عرض ۱۰ دقیقه باز نشود، درب باک دوباره قفل خواهد شد. برای باز کردن مجدد درب باک باید یک بار دیگر آن را از وضعیت قفل خارج کنید.
- پس از بسته شدن درب باک اگر دکمه استارت موتور از وضعیت خاموش به روشن تغییر داده شود، درب باک دوباره قفل خواهد شد. برای باز کردن مجدد درب باک باید یک بار دیگر آن را از وضعیت قفل خارج کنید.



- گام ۳: برای باز کردن درپوش پیچی باک، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید.
- گام ۴: پس از اتمام سوخت‌گیری، درپوش باک را در جهت عقربه‌های ساعت تا زمانی که صدای «کلیک» شنیده شود، بپیچانید تا بسته شود.
- گام ۵: درب باک را به سمت موقعیت اصلی خودش هدایت کرده و کمی فشار دهید تا بسته شود.

مطالعه

- بنزین می‌تواند محیط‌زیست را آلوده کند. جمع‌آوری و معدوم کردن بنزین ریخته شده در محیط باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد.

● احتیاط

- از ریختن گازوییل در باک جدا خودداری کنید.
- پس از بستن درپوش پیچی باک، دست خود را از روی آن بردارید زیرا ممکن است کمی در جهت خلاف بستن بچرخد که طبیعی است.
- به منظور جلوگیری از خرابی درپوش پیچی باک، نیروی دست خود را فقط در جهت‌های باز کردن و بستن به درپوش باک وارد کنید و از کشیدن و یا فشار دادن آن خودداری کنید.
- به گوش رسیدن صدای آرام خالی شدن باد در زمان باز کردن درپوش پیچی باک طبیعی است.
- اگر درب باک نمی‌تواند باز شود، سعی نکنید که آن را با وارد آوردن فشار باز کنید. در این شرایط فوراً با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.
- اگر در زمان سوخت‌گیری، بنزین سرریز شود، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه، بنزین پاشیده شده را فوراً پاک کنید.
- چنانچه در حین رانندگی متوجه شدید که درب باک بسته نشده است، خودرو را به یک مکان ایمن هدایت کرده، متوقف کنید و سپس درب باک را مجدداً ببندید.
- اگر درب باک از حالت قفل خارج نمی‌شود، هرگز با نیروی زیاد به آن فشار وارد نکنید. در غیر این صورت درب باک و متعلقات مربوطه آسیب می‌بینند.
- در این خودرو از یک نوع باک مخصوص استفاده شده است که ممکن است به دلیل بخار بنزین فشار بالایی در آن ایجاد شود. فشار داخل باک باید قبل از برداشتن درپوش پیچی باک آزاد شود.
- اگر سوخت‌گیری به طرز صحیح صورت نگیرد، ممکن است به دلیل فشارهای باقی‌مانده در باک و عدم تهویه آن، در سوخت‌گیری مشکل ایجاد شود (به طور مثال نازل سوخت جایگاه به طور مکرر قطع می‌شود و بنزین سرریز می‌شود).
- سوخت‌گیری و شارژ باتری هیبریدی را نمی‌توان به طور همزمان انجام داد. هرگز در زمانی که تفنگی شارژ باتری هیبرید به خودرو متصل است، سوخت‌گیری نکنید و فاصله ایمنی کافی را با مواد قابل اشتعال حفظ کنید. در غیر این صورت، اگر تفنگی شارژ باتری هیبرید به خودرو متصل باشد، خطر وارد آمدن صدمه به تجهیزات و آسیب جانی وجود دارد (به طور مثال ممکن است بنزین مشتعل شود).



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

⚠ هشدار

- قبل از اقدام به پر کردن باک، دکمه استارت را خاموش کنید و کلیه درب‌ها و شیشه‌ها را ببندید.
- از استنشاق بخار بنزین ممانعت کنید. چرا که بنزین حاوی مواد سمی است و برای سلامتی زیان‌آور است.
- از بسته شدن کامل درپوش باک مطمئن شوید تا از بیرون ریختن احتمالی بنزین و بروز سانحه جلوگیری کرده باشید.
- به علت ماهیت اشتعال‌پذیری زیاد بنزین، کشیدن سیگار در زمان سوخت‌گیری ممنوع است. از ایجاد شعله و جرقه در محل خودداری کنید.
- درپوش باک را پس از باز کردن به طور سریع بردارید، در هوای گرم ممکن است بخار تحت فشار بنزین از داخل باک به بیرون فوران کند که می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی شود.
- پس از ترک خودرو و قبل از باز کردن درپوش باک، یک فلز بدون رنگ را لمس کنید تا الکتریسیته ساکن بدن‌تان تخلیه شود. انجام این کار قبل از سوخت‌گیری مهم است، زیرا جرقه حاصل از الکتریسیته ساکن می‌تواند باعث احتراق بخار بنزین در زمان سوخت‌گیری شود.
- پس از قطع شدن خودکار نازل پمپ بنزین، سوخت‌گیری را ادامه ندهید. زیرا ممکن است باک بیش از اندازه پر شده باشد و بنزین سرریز شود که می‌تواند به راحتی باعث ایجاد آتش‌سوزی، انفجار و مصدومیت‌های شدید شود.

Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

فصل ۴. رانندگی با خودرو

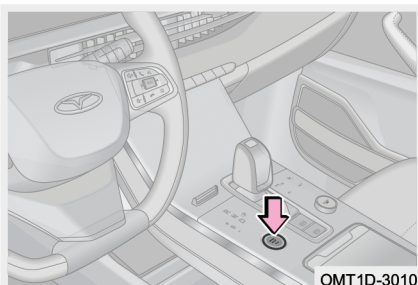
۲۲۶	۴-۴ سیستم ترمز	۲۱۸	۴-۱ دکمه استارت موتور
۲۲۶	سیستم ترمز پارک برقی (EPB)	۲۱۸	موقعیت‌های دکمه استارت موتور
	سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD)	۲۲۰	۴-۲ روشن و خاموش کردن خودرو
۲۳۰	.....	۲۲۰	روشن کردن خودرو
۲۲۳	سیستم ترمز خودرو	۲۲۲	خاموش کردن خودرو
۲۳۵	۴-۵ گیربکس	۲۲۳	سیستم تطبیقی کنترل موتور
۲۳۵	گیربکس اتوماتیک	۲۲۴	۴-۳ سیستم فرمان
۲۳۸	۴-۶ سیستم ایربگ	۲۲۴	سیستم فرمان برقی (EPS)
۲۳۸	معرفی سیستم ایربگ		



۱-۴ دکمه استارت موتور

موقعیت‌های دکمه استارت موتور

زمانی که سیستم وجود ریموت کنترل مجاز را تشخیص داده باشد و پدال ترمز آزاد باشد، با فشار دادن دکمه استارت موتور حالت‌های تامین برق خودرو تغییر می‌یابد. با هر بار فشردن دکمه استارت، حالت تامین برق خودرو به ترتیب بین ON – ACC – OFF و READY تغییر می‌یابد.



حالت OFF: در این حالت برق کلیه لوازم برقی خودرو قطع می‌باشد.

حالت ACC: در این حالت برخی لوازم برقی خودرو قابل استفاده می‌باشد.

حالت ON: در این حالت کلیه لوازم برقی خودرو قابل استفاده می‌باشند.

حالت READY: زمانی که دکمه استارت در حالت ACC یا ON قرار دارد، پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید، اگر دکمه استارت را فشار دهید خودرو روشن می‌شود و همزمان عبارت "Ready To Drive" در صفحه کیلومترشمار نمایش داده شده و نشانگر "READY" نیز روشن می‌شود.

مطالعه

- اگر دکمه استارت به طور صحیح فشار داده نشود، ممکن است حالت‌های کلید تعویض نشود و یا موتور روشن نشود.
- زمانی که خودرو در وضعیت READY قرار دارد، موتور برقی خودرو کاملاً بی‌صدا است. لذا در زمان ترک خودرو اطمینان حاصل کنید که دکمه استارت را خاموش کرده‌اید.

احتیاط

- اگر در زمان روشن بودن موتور ریموت کنترل به بیرون از خودرو برده شود، موتور به طور خودکار خاموش نخواهد شد. در این شرایط بوق خودرو ۶ مرتبه به صدا در می‌آید و پیغام "Smart Key Not Detected" در نمایشگر صفحه کیلومترشمار ظاهر خواهد شد.
- زمانی که موتور روشن بوده و دسته دنده در یکی از موقعیت‌های R، N یا D قرار داشته باشد، اگر موتور را خاموش کنید، دکمه استارت به جای حالت OFF به حالت ACC خواهد رفت. دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید تا دکمه استارت در حالت ON قرار گیرد، سپس دکمه استارت را یک بار فشار دهید تا حالت آن OFF شود.
- در زمان ON بودن دکمه استارت موتور از وسایل الکتریکی خودرو برای مدت طولانی استفاده نکنید. هنگامی که شارژ باتری کم است، تفنگی شارژ را به خودرو متصل نموده تا باتری به موقع شارژ شود و یا این که در وضعیت READY توسط موتور خودرو شارژ شود، در غیر این صورت به علت ضعیف بودن باتری ممکن است خودرو روشن نشود. زمانی که به دلیل ضعف شدید باتری، خودرو نمی‌تواند روشن شود، با متصل کردن تفنگی شارژ می‌توان مجدداً استارت زد. اگر خودرو همچنان نمی‌تواند روشن شود، به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

خاموش شدن خودکار دکمه استارت

در زمان‌هایی که موتور خودرو خاموش است، اگر دکمه استارت به مدت بیش از یک ساعت در حالت ON باقی بماند، کلید به طور خودکار خاموش خواهد شد (در مدل‌های مجهز به گیربکس اتوماتیک و به شرط قرار داشتن دسته دنده در موقعیت P). با این حال این قابلیت نمی‌تواند به تنهایی جلوی خالی شدن باتری را بگیرد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۲-۴ روشن و خاموش کردن خودرو

روشن کردن خودرو

روشن کردن خودرو در شرایط عادی

گام ۱: قبل از سوار شدن، اطراف خودرو را بررسی کنید.

گام ۲: موقعیت صندلی، زاویه پشتی صندلی، ارتفاع پشت‌سری و زاویه غربیلک فرمان را تنظیم کنید.

گام ۳: آینه داخلی و آینه‌های جانبی را تنظیم کنید.

گام ۴: چراغ‌ها و لوازم برقی غیرضروری را خاموش کنید.

گام ۵: کمربند ایمنی را ببندید.

گام ۶: مطمئن شوید ترمز پارک کشیده شده است.

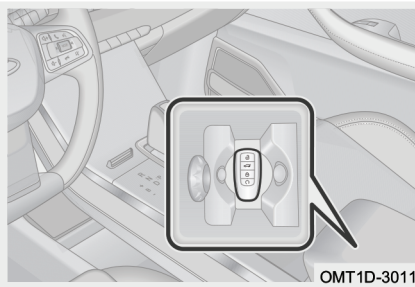
گام ۷: اطمینان حاصل کنید که دسته دنده در موقعیت P قرار دارد.

گام ۸: ابتدا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید و بررسی کنید که آیا چراغ‌های هشدار و نشانگر در صفحه کیلومترشمار در وضعیت عادی قرار دارند؟ در صورت وجود شرایط غیرعادی، جهت انجام بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

گام ۹: ریموت کنترل را به همراه خود داشته باشید یا آن را در داخل خودرو قرار دهید تا توسط سیستم شناسایی شود؛ پدال ترمز را پایین برده و دکمه استارت را فشار دهید تا خودرو روشن شود، همزمان عبارت "Ready To Drive" در صفحه کیلومترشمار نمایش داده شده و نشانگر "READY" نیز روشن می‌شود.

روشن کردن خودرو در موارد اضطراری

اگر باتری ریموت کنترل تمام شده باشد و یا سیگنال‌های کلید با تداخل زیاد امواج مزاحم مواجه شود، عملکردهای روشن و خاموش کردن خودرو به درستی انجام نخواهد گرفت. در صورت مواجه شدن با چنین شرایطی برای روشن کردن خودرو طبق مراحل زیر عمل کنید:



گام ۱: ریموت را مطابق با تصویر در داخل جعبه کنسول وسط به نحوی که روی آن به سمت بالا باشد، قرار دهید. پدال ترمز را در این لحظه فشار ندهید.

گام ۲: دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید و بررسی کنید که آیا چراغ‌های هشدار و نشانگر در صفحه کیلومترشمار در وضعیت عادی قرار دارند؟ در صورت وجود شرایط غیرعادی، جهت انجام بازرسی و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

گام ۳: ریموت کنترل را به همراه خود داشته باشید یا آن را در داخل خودرو قرار دهید تا توسط سیستم شناسایی شود؛ ابتدا پدال ترمز را فشار دهید و سپس دکمه استارت را فشار دهید تا خودرو روشن شود. همزمان عبارت "Ready To Drive" در صفحه کیلومترشمار نمایش داده شده و نشانگر "READY" نیز روشن می‌شود.

مطالعه

اگر دکمه استارت به طور صحیح فشار داده نشود، ممکن است حالت‌های دکمه تعویض نشود و یا موتور روشن نشود.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

احتیاط

- تا حد امکان از روشن نگه داشتن طولانی مدت موتور در دور آرام خودداری کنید.
- دور موتور را در زمان سرد بودن خیلی بالا نبرید و تحت بار زیاد قرار ندهید.
- هنگام استارت زدن خودرو به هیچ عنوان پدال گاز را فشار ندهید.
- اگر موتور به سختی روشن می شود یا به طور مکرر خاموش می شود، هر چه سریع تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- برای استارت زدن خودرو حتما روی صندلی راننده بنشینید، در غیر این صورت به علت حوادث ناخواسته ممکن است دچار صدمات جانی شوید.

خاموش کردن خودرو

خاموش کردن خودرو در شرایط عادی

گام ۱: خودرو را متوقف کرده و ترمز پارک را بکشید.

گام ۲: دسته دنده را در موقعیت P قرار داده و دکمه استارت را فشار دهید تا موتور خاموش شود.

خاموش کردن خودرو در موارد اضطراری

اگر تمامی سیستم های خودرو در حین رانندگی کارکرد عادی خود را داشته باشند ولی بنا به شرایط اضطراری مانند عدم خاموش شدن موتور با روش های عادی، خاموش کردن موتور لازم شود، مطابق روش های زیر اقدام کنید:

روش ۱: دکمه استارت را فشار داده و به مدت ۳ ثانیه یا بیش تر نگه دارید.

روش ۲: در عرض ۲ ثانیه دکمه استارت را ۳ بار یا بیش تر به صورت پشت سر هم و به طور لحظه ای فشار دهید.

هشدار !

- در حین رانندگی، به جز در موارد اضطراری هرگز موتور خودرو را خاموش نکنید.
- خاموش کردن موتور در حین رانندگی می‌تواند باعث تصادف یا صدمات جدی فردی شود.
- پس از کارکردن طولانی مدت موتور با دورهای بالا یا تحت بار زیاد، توصیه می‌شود موتور را برای مدت کوتاهی در حالت دور آرام قرار دهید یا با سرعت کم برای یک مسافت مشخص رانندگی کنید.
- بلافاصله پس از خاموش شدن موتور، قطعات با دمای بالا (مانند موتور، لوله اگزوز، رادیاتور) را لمس نکنید، چرا که ممکن است دچار سوختگی شوید.
- قبل از خاموش کردن اجباری خودرو تا حد ممکن سرعت خود را کم کنید، زیرا پس از خاموش شدن، نیروی کمکی سیستم‌های ترمز و فرمان که توسط موتور تامین می‌شود، از بین می‌رود و در نتیجه برای فشار دادن پدال ترمز نیروی بیشتری لازم می‌شود و فرمان هم سنگین‌تر می‌شود، در غیر این صورت ممکن است دچار حادثه شوید.

سیستم تطبیقی کنترل موتور

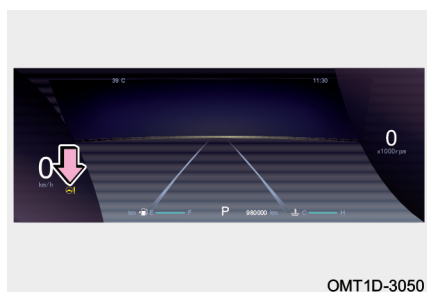
اگر کابل باتری را باز و بسته کرده‌اید، قبل از استارت زدن موتور ابتدا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار داده و ۱۵ ثانیه صبر کنید، سپس دکمه استارت را خاموش کنید. پس از جدا کردن و وصل کردن کابل باتری ممکن است در مراحل اول استفاده از خودرو برخی شرایط غیرعادی (مانند لرزش موتور یا ریپ زدن در ابتدای حرکت) اتفاق بیافتد که عادی می‌باشد و نشان‌دهنده این است که سیستم کنترل الکترونیکی موتور در حال تطبیق دادن خود با موتور است.

۳-۴ سیستم فرمان

سیستم فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان برقی (EPS) به جای روش استفاده شده در خودروهای معمولی که در آن پمپ هیدرولیک فرمان توسط موتور خودرو به چرخش در می آید، از گشتاور تولید شده توسط الکترو موتور مخصوص سیستم فرمان برقی به عنوان منبع تامین قدرت بهره می گیرد.

کالیبره کردن سیستم فرمان برقی (EPS)



OMT1D-3050

پس از باز شدن و وصل شدن مجدد کابل باتری، به علت خارج شدن زاویه فرمان از وضعیت کالیبره، چراغ هشدار زرد رنگ سیستم فرمان برقی "!" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک زن روشن می شود. در این صورت غربیلک فرمان را به طور کامل به سمت چپ و راست بچرخانید تا زاویه فرمان کالیبره شود. پس از کالیبره شدن، چراغ هشدار "!" خاموش خواهد شد.

احتیاط

- اگر غربیلک فرمان به طور مکرر و به مدت طولانی چرخانده شود، ممکن است مکانیزم سیستم فرمان برقی (EPS) آسیب ببیند.
- در زمان دور آرام برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد سیستم فرمان برقی، از چرخاندن مکرر غربیلک فرمان به چپ و راست خودداری کنید. در صورت داغ شدن سیستم، فرمان سنگین خواهد شد که امری عادی است. برای مدتی غربیلک فرمان را نچرخانید، خودرو را خاموش کرده و دکمه استارت را در وضعیت ACC یا OFF قرار دهید تا سیستم خنک شود.

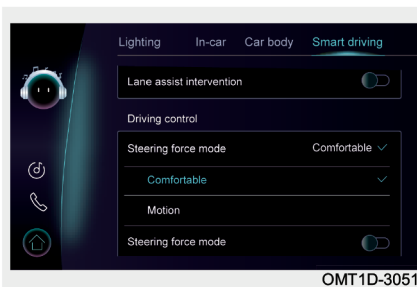
چراغ اخطار سیستم فرمان برقی (EPS)

هر زمان که سیستم فرمان برقی (EPS) ایراد داشته باشد، چراغ اخطار زرد رنگ "!" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

هشدار

در صورت خرابی سیستم فرمان برقی، اگر چه خودرو هنوز از قابلیت فرمان معمولی برخوردار است، اما باید با احتیاط رانندگی کرد. جهت بازدید و تعمیر سیستم فرمان، هرچه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

حالت‌های سیستم فرمان برقی



سیستم فرمان برقی (EPS) دارای دو حالت استفاده SPORT و COMFORT است. وقتی خودرو روشن می‌شود، سیستم به طور پیش‌فرض بر روی حالت COMFORT قرار می‌گیرد. در حالت SPORT در مقایسه با حالت COMFORT نیروی لازم برای چرخاندن غربیلک فرمان کاهش می‌یابد.

مطالعه

در تنظیمات سیستم فرمان می‌توان قابلیت همگام‌سازی حالت فرمان برقی با حالت رانندگی را فعال نمود. پس از انجام همگام‌سازی، در حالت رانندگی NORMAL، حالت سیستم فرمان برقی COMFORT می‌شود و در حالت رانندگی SPORT، حالت سیستم فرمان برقی هم SPORT می‌شود. پس از غیرفعال کردن قابلیت همگام‌سازی می‌توان حالت دلخواه خود برای سیستم فرمان را از بین COMFORT و SPORT مجدداً به طور مستقل انتخاب نمود.

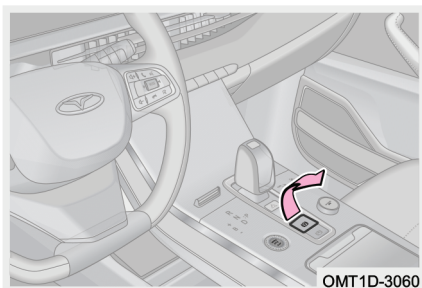
۴-۴ سیستم ترمز

سیستم ترمز پارک برقی (EPB)

ترمز پارک برقی (EPB) یکی از تکنولوژی‌های به کار رفته در خودرو می‌باشد که ترمزگیری را برای توقف‌های موقتی و کوتاه‌مدت در طول رانندگی و همچنین توقف‌های بلندمدت پس از پارک خودرو، در قالب یک سیستم ادغام کرده است و عملکرد ترمز دستی را به طور الکترونیکی کنترل می‌کند. این نوع ترمز پارک جایگزین نوع مکانیکی ترمز دستی شده است.

نحوه استفاده

■ درگیر کردن ترمز پارک به صورت دستی:



زمانی که دکمه استارت روشن است و یا خودرو با موتور روشن متوقف است، اگر کلید ترمز پارک برقی را بکشید، چراغ نشانگر قرمز رنگ "P" در صفحه کیلومترشمار و همچنین چراغ زمینه کلید ترمز دستی روشن می‌شوند که بیانگر فعال شدن ترمز پارک است.

وقتی که دکمه استارت خاموش می‌شود، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به صورت خودکار ترمز پارک را فعال و درگیر می‌کند.

■ آزاد کردن ترمز پارک به صورت دستی:

● در زمان روشن بودن موتور یا وقتی که دکمه استارت روشن است، اگر پدال ترمز را فشار داده و کلید ترمز پارک برقی را توسط دست فشار دهید، چراغ نشانگر ترمز پارک "P" در صفحه کیلومترشمار و چراغ زمینه کلید خاموش می‌شوند که نشان‌دهنده آزاد شدن ترمز پارک می‌باشد.

■ آزاد شدن ترمز پارک به صورت خودکار:

● درب راننده را ببندید و کمربند ایمنی راننده را قفل کنید. چنانچه خودرو در جاده با سطح صاف متوقف باشد، همزمان با قرار دادن دسته دنده در موقعیت D یا R و فشار دادن پدال گاز، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد خواهد شد و متعاقب آن، چراغ نشانگر قرمز رنگ "P" در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهد شد.

● اگر خودرو در سطح شیبدار متوقف باشد، برای حرکت در دنده D یا R، پدال گاز را کمی بیش تر فشار دهید. هر زمان که نیروی محرک چرخ بزرگتر از نیروی لغزش آن شود، ترمز پارک برقی به طور خودکار آزاد خواهد شد.

مطالعه

هنگام یدک کشیدن خودرو باید ترمز پارک را آزاد کنید و گیربکس را خلاص کنید.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

احتیاط

- چنانچه باتری خودرو خالی شده باشد، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) و سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD) قادر به کار نخواهند بود. در این صورت ابتدا باید موتور را از طریق باتری به باتری کردن روشن کنید. برای اطلاعات بیش تر به بخش «مدیریت وضعیت های اضطراری» در فصل ۶ مراجعه کنید.
- اگر همزمان با آزاد کردن یا درگیر کردن ترمز پارک، پدال ترمز فشار داده شود، ممکن است پدال کمی به سمت بالا و پایین حرکت کند. در این حالت باید پدال ترمز را محکم فشار دهید.
- در زمان آزاد کردن ترمز پارک به صورت خودکار، کمر بند ایمنی راننده را قفل کنید و درب راننده را ببندید. انجام ندادن این کار ممکن است باعث شود که شرایط آزاد شدن خودکار ترمز پارک برآورده نشود.
- موقع درگیر کردن و آزاد کردن ترمز پارک برقی، صدایی از بخش عقب خودرو به گوش می رسد که ناشی از عملکرد سیستم بوده و عادی است.
- اگر در فاصله زمانی کوتاه پس از توقف، خودرو حرکت اضافه داشته باشد، سیستم به طور خودکار نیروی ترمز پارک را افزایش می دهد تا خودرو را به شکل ایمن متوقف کند. این افزایش نیروی ترمز پارک ممکن است با مقداری صدا همراه باشد که عادی است.
- زمانی که دکمه استارت و یا موتور روشن است، اگر با فشار دادن پدال ترمز، ترمز پارک نتواند آزاد شود، ابتدا پدال گاز را فشار دهید و سپس کلید ترمز پارک را فشار دهید تا ترمز پارک آزاد شود. این روش باید فقط در شرایط خاص که ترمز پارک نمی تواند به طور دستی و با فشار دادن پدال ترمز آزاد شود، مورد استفاده قرار گیرد. هنگام آزاد کردن ترمز پارک به این روش، جوانب احتیاط را در نظر بگیرید و در اولین فرصت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

پس از فعال کردن ترمز پارک برقی در زمان پارک کردن و یا ترک کردن خودرو، چراغ نشانگر قرمز رنگ ترمز پارک "(P)" و چراغ زمینه کلید ترمز پارک برای مدتی روشن مانده و سپس خاموش می‌شوند. برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، روشن شدن چراغ نشانگر "(P)" و چراغ زمینه کلید را جهت اطمینان از فعال شدن ترمز پارک بررسی کنید.

ترمزگیری اضطراری

اگر ترمز خودرو عمل نکرد، کلید ترمز پارک را به طور متوالی و پشت سر هم بکشید تا نیروی لازم برای ترمزگیری اضطراری خودرو توسط سیستم ترمز پارک برقی اعمال شود. در این شرایط چراغ نشانگر قرمز رنگ ترمز پارک "(P)" در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن خواهد شد. پس از خارج شدن از وضعیت ترمزگیری اضطراری، کلید ترمز پارک را رها کنید.

⚠ هشدار

- فعال شدن ترمز اضطراری توام با تولید صدا است که عادی می‌باشد.
- در ترمزگیری اضطراری اعمال شدن نیروی ترمز پارک برقی باعث کاهش سرعت خودرو با نرخ ثابت می‌شود که ممکن است با کاهش سرعت مورد نظر راننده متفاوت بوده و فاصله ترمزگیری زیاد باشد.
- موقع رانندگی عادی از این عملکرد با احتیاط استفاده کنید. در حین رانندگی سرنشینان نباید به کلید ترمز پارک دست بزنند. این گونه اقدامات می‌تواند باعث بروز حادثه گردد.
- عملکرد ترمزگیری اضطراری فقط در شرایط اضطراری مانند خرابی سیستم ترمز خودرو یا گیر کردن پدال ترمز می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. باید توجه داشت که سیستم ESP و اجزای آن نمی‌توانند بر تمامی محدودیت‌های فیزیکی جاده غلبه کنند، لذا استفاده از این عملکرد در جاده‌های پرپیچ و خم، جاده‌های نامساعد، ترافیک‌های سنگین و شرایط جوی نامناسب می‌تواند باعث انحراف خودرو، کشیدن به یک سمت و واژگونی شود. مراقب باشید که دچار حادثه نشوید.

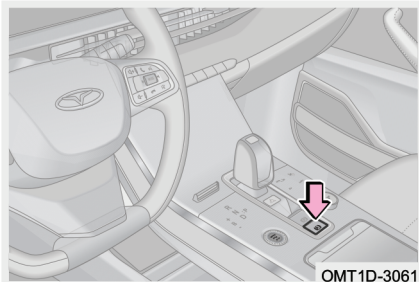
آزاد کردن ترمز پارک به صورت اضطراری (در زمان متوقف شدن خودرو)
زمانی سیستم ترمز پارک برقی (EPB) فعال است، اگر کلید ترمز پارک را فشار دهید و پدال ترمز را پایین برده و در همان وضعیت نگه دارید و همزمان دکمه استارت را خاموش کنید، ترمز پارک برقی به صورت اضطراری آزاد خواهد شد. توصیه می‌شود از روش آزاد کردن ترمز پارک به صورت اضطراری فقط در زمان حمل امدادی خودرو و شرایط خاص استفاده شود.

سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD)

سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD) برای جلوگیری از حرکت خودبه‌خودی خودرو در زمانی که متوقف بوده و یا شروع به حرکت می‌کند، مورد استفاده واقع می‌شود.

نحوه استفاده

■ شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD:



موتور باید روشن باشد، درب راننده به طور کامل بسته باشد و کمربند راننده قفل شده باشد.

■ روشن کردن AUTO HOLD:

در صورتی که شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD فراهم باشد، اگر کلید AUTO HOLD را فشار دهید، چراغ زمینه کلید روشن می‌شود که بیانگر روشن شدن سیستم توقف اتوماتیک می‌باشد.

■ فعال شدن AUTO HOLD:

زمانی که سیستم توقف اتوماتیک روشن است و دسته دنده در موقعیت D قرار دارد، پدال ترمز را بگیرید تا خودرو از حرکت باز ایستاده و متوقف شود. در این زمان عملکرد AUTO HOLD فعال می‌شود و چراغ نشانگر سبز رنگ "A" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.



فصل ۴: رانندگی با خودرو

موقعی که خودرو ایستاده است، پدال ترمز را فشار دهید؛ اگر کلید AUTO HOLD روشن شده باشد و شرایط لازم برای فعال شدن AUTO HOLD فراهم باشد، عملکرد AUTO HOLD فعال می‌شود و چراغ نشانگر سبز رنگ "(A)" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

■ خاموش کردن AUTO HOLD:

زمانی که سیستم توقف اتوماتیک روشن است، کلید AUTO HOLD را فشار دهید تا سیستم خاموش شود. چراغ زمینه کلید نیز خاموش می‌شود که بیانگر خارج شدن خودرو از وضعیت توقف اتوماتیک می‌باشد.

زمانی که سیستم توقف اتوماتیک فعال است، کلید AUTO HOLD را فشار دهید تا سیستم خاموش شود. چراغ زمینه کلید AUTO HOLD و چراغ نشانگر سبز رنگ "(A)" در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهند شد و سیستم ترمز خودرو از وضعیت توقف اتوماتیک خارج شده و به ترمز پارک برقی (EPB) تغییر حالت خواهد داد.

■ آزاد کردن AUTO HOLD:

روش آزاد کردن AUTO HOLD مشابه روش آزاد کردن ترمز پارک برقی می‌باشد که به دو طریق دستی و خودکار صورت می‌پذیرد.

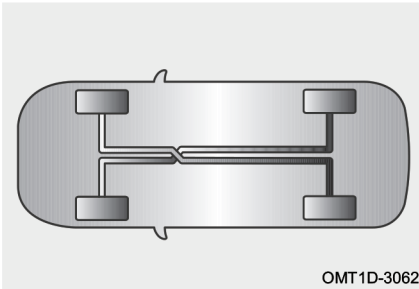
👁 احتیاط

- قبل از بردن خودرو به کارواش، AUTO HOLD را خاموش کنید.
- همواره خودرو را با در نظر گرفتن نکات ایمنی و به طور صحیح متوقف کنید و مراقب باشید که به خود و عابران پیاده آسیب نرسانید.
- اگر پدال گاز به آرامی فشار داده شود، آزاد شدن AUTO HOLD با تاخیر صورت می‌پذیرد که عادی است.
- زمانی که سیستم AUTO HOLD فعال است، اگر درب راننده یا کمر بند ایمنی راننده باز شود، سیستم AUTO HOLD به سیستم ترمز پارک برقی تغییر وضعیت می‌دهد.
- در زمان فعال بودن AUTO HOLD اگر درب راننده یا کمر بند ایمنی راننده باز شود، خودرو از حالت AUTO HOLD خارج می‌شود و پس از بستن درب یا کمر بند ایمنی، سیستم AUTO HOLD مجدداً به وضعیت فعال باز می‌گردد.
- وقتی که AUTO HOLD فعال است، این سیستم پس از آن که خودرو توسط ترمز از وضعیت حرکت به وضعیت توقف در می‌آید، خودرو را به طور خودکار پارک می‌کند، با این تفاوت که خودرو در دنده D یا R قرار دارد. اگر توقف‌تان کوتاه است، دسته دنده را در موقعیت N قرار دهید و اگر توقف‌تان طولانی است، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو در وضعیت AUTO HOLD، قبل از فشار دادن پدال گاز و شروع حرکت، از صحیح بودن موقعیت قرارگیری دسته دنده اطمینان حاصل کنید.

سیستم ترمز خودرو



OMT1D-3062

سیستم ترمز این خودرو دارای مدار دابل ضربدری می‌باشد. این نوع ترمز هیدرولیکی بوده و دارای دو مدار مستقل از یکدیگر می‌باشد. مزیت این نوع ترمز این است که در صورت خرابی و وجود ایراد در یکی از مدارها، مدار دیگر قادر به ادامه کار می‌باشد. البته در صورت بروز چنین شرایطی پدال ترمز در مقایسه با شرایط عادی باید محکم‌تر فشار داده شود و توجه داشته باشید که فاصله ترمزگیری بیش‌تر خواهد بود. چراغ هشدار سیستم ترمز نیز روشن خواهد شد.

⚠ هشدار

در صورت خرابی و عدم کارکرد یکی از مدارهای ترمز، توصیه می‌شود با خودرو رانندگی نکنید و هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم ترمز

چنانچه ایرادی در سیستم ترمز وجود داشته باشد، چراغ هشدار قرمز رنگ سیستم ترمز "(!)" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

⚠ هشدار

اگر در سیستم ترمز ایرادی وجود داشته باشد، ابتدا سطح روغن ترمز را در مخزن بررسی کنید. اگر سطح روغن کم‌تر از علامت MIN بود، به مقدار لازم روغن ترمز اضافه کنید. اگر علت ایراد نامشخص است، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

نکات لازم در خصوص سیستم ترمز

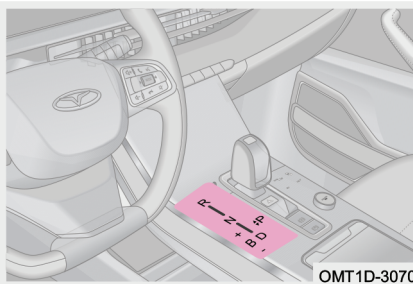
۱. در زمان ترمزگیری، اگر به طور مداوم لرزش یا ارتعاشی به غریبک فرمان منتقل می‌شود، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه کنید.
۲. در زمان رانندگی در جاده‌های سرازیری، از دنده سنگین استفاده کنید تا از اثر نیروی ترمز موتوری بیش‌ترین استفاده را برده و از ترمزگیری ممتد جلوگیری کنید. در غیر این صورت ممکن است ترمزها داغ شده و فاصله ترمزگیری افزایش یابد و احتمالاً در برخی شرایط خاص، سیستم ترمز کارایی خود را از دست بدهد.
۳. تولید صدای ترمز در برخی زمان‌ها طبیعی است. ولی اگر ترمز به مدت زیاد صدای سایش آهن به آهن یا صدای سوت ایجاد کند، بیانگر تمام شدن لنت‌های ترمز است که نیاز به تعویض دارند. جهت تعویض لنت‌ها به نمایندگی مجاز مدیران مراجعه کنید.
۴. لنت ترمزهای جدید برای رسیدن به حداکثر کارایی نیاز به یک دوره آب‌بندی دارند. شاید در ۲۰۰ کیلومتر اول کارایی ترمز بهینه نباشد. در این شرایط برای جبران کم‌اثر شدن ترمز، نیروی وارده به پدال ترمز را افزایش دهید.
۵. لنت ترمز مرطوب باعث کاهش غیرعادی سرعت خودرو و کشیدن چرخ به یک سمت در زمان ترمزگیری می‌شود. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا میزان کارایی ترمز را تست کنید. پس از رانندگی در آب عمیق برای خشک کردن لنت ترمز، ضمن رانندگی با سرعت مطمئن، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا کارایی خود را مجدداً باز یابد.
۶. میزان ساییدگی لنت ترمز به شرایط کارکرد و نحوه رانندگی راننده بستگی دارد. خودروهایی که بیش‌تر در ترافیک شهری مورد استفاده قرار می‌گیرند و دارای شرایط ترمزگیری زیاد هستند، در معرض سایش زیاد لنت ترمز قرار دارند. بنابراین لازم است خودروی خود را جهت بازدید ضخامت لنت ترمز و یا تعویض آن بر طبق کیلومتر طی شده خودرو، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو ببرید.

۵-۴ گیربکس

گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک استفاده شده در این خودرو (مدل 351HHA) یک گیربکس خودکار با کنترل الکترونیکی است.

نحوه رانندگی



گام ۱: پدال ترمز را تا انتها فشار داده و دکمه روی دسته دنده را فشار دهید و همزمان دسته دنده را از موقعیت P حرکت داده و در موقعیت D قرار دهید.

گام ۲: ترمز پارک را به صورت دستی و یا به صورت الکترونیکی آزاد کنید، سپس پدال ترمز را رها کنید و به آرامی شروع به رانندگی کنید.

مطالعه

برای قرار دادن دسته دنده در موقعیت P (دنده پارک) دکمه P بر روی دسته دنده را فشار دهید. برای انتخاب سایر موقعیت‌ها (R و N و D) دسته دنده را به سمت جلو و عقب فشار دهید. اطلاعات مربوط به موقعیت انتخاب شده برای دسته دنده در قسمت نمایشگر اطلاعات رانندگی در صفحه کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

معرفی موقعیت‌های دسته دنده

اطلاعات جدول زیر به شما کمک می‌کند تا با ویژگی‌ها و نحوه عملکرد دنده‌های مختلف آشنا شوید و بتوانید بر اساس نیاز های واقعی در حین رانندگی، انتخاب دنده صحیحی داشته باشید.

عملکرد	دنده
وقتی که دسته دنده در موقعیت P قرار گرفته باشد، چرخ‌های محرک خودرو به طور مکانیکی قفل می‌شوند. در این موقعیت موتور می‌تواند روشن شود.	P (دنده پارک)
وقتی که دسته دنده در موقعیت R قرار می‌گیرد، چراغ‌های عقب روشن می‌شوند و سیستم کمکی پارک به کار می‌افتد.	R (دنده عقب)
برای توقف‌های کوتاه که موتور در دور آرام قرار دارد، این حالت گیربکس مناسب می‌باشد.	N (دنده خلاص)
برای حرکت رو به جلو از این دنده استفاده می‌شود. بر اساس بار وارده به موتور و سرعت حرکت خودرو، افزایش و یا کاهش دنده‌ها به طور خودکار صورت می‌پذیرد.	D (دنده حرکت مستقیم)

احتیاط

- قبل از توقف کامل خودرو هرگز دسته دنده را در موقعیت P قرار ندهید. این کار باعث ایجاد صدای غیرعادی و خرابی گیربکس می‌شود.
- زمانی که موتور خاموش است، هرگز خودرو را در دنده خلاص (N) حرکت ندهید. در غیر این صورت گیربکس آسیب می‌بیند.
- هیچگاه در هنگام حرکت رو به جلو، دسته دنده را از موقعیت D خارج نکنید، در غیر این صورت گیربکس به شدت آسیب می‌بیند.
- هرگز در هنگام حرکت رو به عقب، دسته دنده را از موقعیت R خارج نکنید، در غیر این صورت گیربکس به شدت آسیب می‌بیند.
- زمانی که می‌خواهید دسته دنده را از موقعیت P خارج کنید، لازم است ابتدا پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو به طور کامل متوقف شود و سپس دسته دنده را در موقعیت دلخواه قرار دهید، در غیر این صورت مکانیزم تعویض دنده آسیب می‌بیند.
- اگر باتری خودرو ضعیف شده باشد، حتی با فشار دادن پدال ترمز نیز دسته دنده از موقعیت P خارج نخواهد شد. در چنین شرایطی هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- در زمان پارک کردن خودرو در سطح شیب‌دار ابتدا باید ترمز پارک را درگیر کنید و سپس دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید. هنگام شروع حرکت در سطح شیب‌دار ابتدا دسته دنده را از موقعیت P خارج کنید و سپس ترمز پارک را آزاد کرده و حرکت کنید.

هشدار

- خودرو را هرگز در مسافت‌های طولانی یا با سرعت بالا بکسل نکنید. در صورت بکسل کردن، باید چرخ‌های محرک را از زمین بلند کنید و یا پلوس‌های خودرو را آزاد کنید.
- وقتی که دسته دنده در موقعیت N قرار دارد، مطمئن شوید که ترمز پارک را کشیده‌اید و یا پدال ترمز را فشار داده اید. در غیر این صورت ممکن است دچار حادثه شوید.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

حالت خرابی ایمن (Fail-Safe)

وقتی ایرادی در سیستم گیربکس اتوماتیک رخ دهد، حالت خرابی ایمن گیربکس به طور خودکار فعال شده و همزمان چراغ اخطار زرد رنگ "⚠️" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. با فعال شدن حالت خرابی ایمن، گیربکس دیگر امکان کارکرد عادی خود را نخواهد داشت و فقط با کم‌ترین سرعت قادر به حرکت خواهد بود.

احتیاط

در حالت خرابی ایمن، رانندگی کردن در مسافت‌های طولانی مجاز نیست، زیرا باعث وارد آمدن آسیب‌های جدی به گیربکس خواهد شد. جهت بازدید و تعمیر گیربکس، هر چه سریع‌تر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

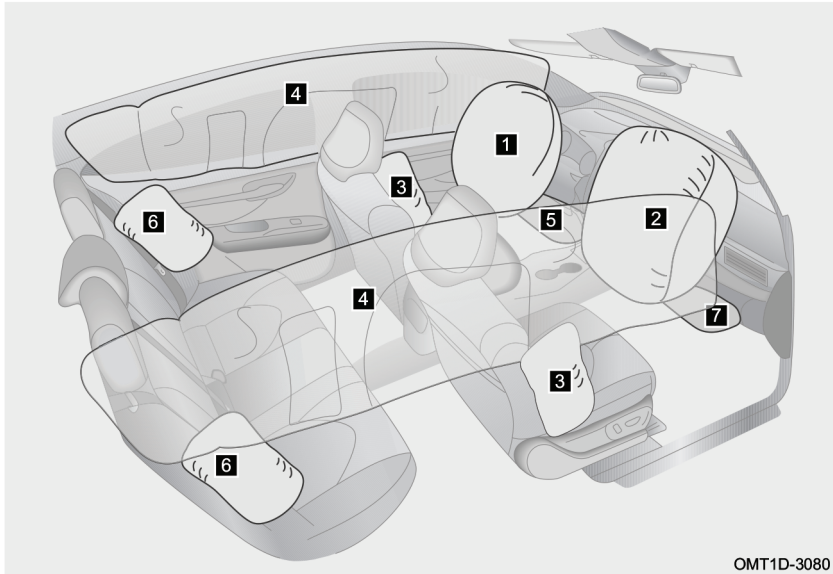
۶-۴ سیستم ایربگ

معرفی سیستم ایربگ

در تصادفات شدیدی که از جلو یا طرفین خودرو صورت می‌پذیرند، اگر شرایط لازم برای باز شدن ایربگ فراهم باشد، ایربگ‌ها باز شده و به همراه کمربندهای ایمنی از سرنشینان خودرو محافظت خواهند کرد.

ایربگ‌ها می‌توانند نیروی حاصل از تصادف را به طور یکنواخت بین قسمت‌های بالایی بدن سرنشین توزیع کنند، بنابراین پس از تماس ایربگ با بدن سرنشین، سرعت حرکت بدن کاهش می‌یابد تا این که متوقف می‌شود و بدین طریق از مصدومیت راننده و سرنشینان جلوگیری می‌شود. پس از باز شدن ایربگ‌ها، قفل درب‌های خودرو به طور خودکار باز می‌شوند، چراغ‌های داخلی روشن می‌شوند و فلاشر شروع به چشمک زدن می‌کند.

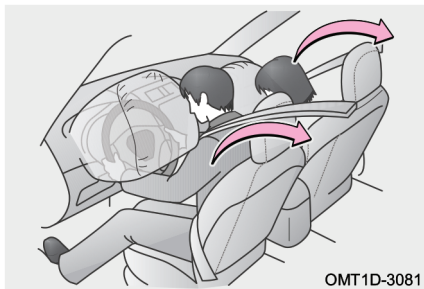
موقعیت ایربگ‌های خودرو



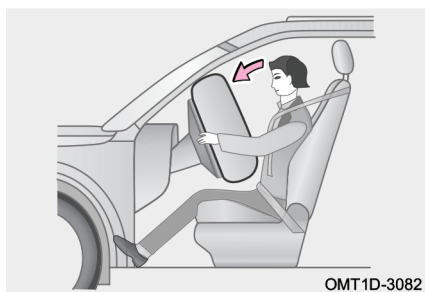
OMT1D-3080

- | | |
|--|--|
| ۱ ایربگ راننده | ۲ ایربگ سرنشین جلو |
| ۳ ایربگ جانبی صندلی جلو | ۴ ایربگ پرده‌ای (در صورت تجهیز) |
| ۵ ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) | ۶ ایربگ جانبی صندلی عقب ردیف دوم (در صورت تجهیز) |
| ۷ ایربگ زانوی سرنشین جلو (در صورت تجهیز) | |

استفاده صحیح از ایربگ



در زمان تصادف خودرو از قسمت جلو، ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو، ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) و ایربگ زانوی سرنشین جلو (در صورت تجهیز) به همراه کمربندها جهت کاهش صدمات وارده به نواحی سر و صورت و قفسه سینه‌ی راننده و سرنشین جلو ناشی از برخورد با اجزای داخلی خودرو وارد عمل می‌شوند. (ایربگ سرنشین جلو، در صورت عدم وجود سرنشین بر روی صندلی نیز می‌تواند عمل کند).



ایربگ‌ها تجهیزاتی هستند که به همراه کمربند ایمنی از راننده و سرنشینان حفاظت می‌کنند. با این حال ایربگ نمی‌تواند به تنهایی جایگزین کمربند ایمنی شود. از طرفی دیگر ایربگ تنها زمانی می‌تواند باز شود که شدت ضربه وارده به خودرو به حد آستانه تعریف شده برسد. بنابراین در تصادفاتی که ایربگ باز نمی‌شود، تنها وسیله حفاظت‌کننده از سرنشین کمربند می‌باشد. بستن کمربند در زمان تصادف به کاهش ریسک برخورد اشیای داخل خودرو و یا جلوگیری از پرت شدن سرنشین کمک می‌کند و به طور موثری از راننده و سرنشینان

فصل ۴: رانندگی با خودرو

محافظت می‌کند. لذا کلیه افراد داخل خودرو باید کمربند را به نحو صحیح مورد استفاده قرار دهند. ایربگ و کمربند ایمنی از بزرگسالان می‌توانند محافظت کنند ولی برای محافظت از کودکان و خردسالان طراحی نشده‌اند.

ایربگ‌ها در لحظه باز شدن نیروی قابل توجهی را تولید می‌کنند، لذا برای جلوگیری از وارد آمدن مصدومیت ناشی از باز شدن ایربگ، راننده و سرنشینان خودرو باید روش صحیح نشستن را رعایت کنند، کمربندهای خود را به طور صحیح ببندند و موقعیت صندلی خود را تنظیم نمایند و هرگز خیلی نزدیک به ایربگ‌ها قرار نگیرید (به طور مثال بر لبه صندلی ننشینند و بدن خود را خیلی به سمت جلو خم نکنند). در خودروهای مجهز به ایربگ جانبی صندلی جلو و ایربگ پرده‌ای مطمئن شوید که اندام‌های فوقانی سرنشینان به اندازه کافی از دیواره‌های جانبی خودرو فاصله داشته باشند تا در زمان باز شدن ایربگ‌ها از مصدومیت در امان باشند.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

احتیاط

- ایربگ نمی‌تواند از اندام‌های تحتانی بدن سرنشینان محافظت نماید.
- ایربگ پس از باز شدن، به سرعت جمع می‌شود تا جلوی دید راننده را مسدود نکند.
- اجزای سیستم ایربگ در زمان باز شدن تولید حرارت می‌کنند. لذا جهت جلوگیری از سوختگی، بلافاصله پس از باز شدن ایربگ از لمس کردن اجزای مربوط به آن خودداری کنید.
- ایربگ پس از باز شدن غیرقابل استفاده مجدد می‌شود. اگر ایربگ باز شده است، باید کلیه قطعات مرتبط با آن تعویض شوند.
- چنانچه قطعاتی که ایربگ‌ها بر روی آن‌ها نصب می‌شوند (مانند غربلیک فرمان و داشبورد) آسیب دیده و یا ترک خورده باشند، در اولین فرصت جهت تعویض به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- باز شدن و جمع شدن ایربگ در مدت زمان کوتاهی صورت می‌پذیرد و نمی‌تواند در مقابل تصادف دوم که ممکن است متعاقب تصادف اول رخ دهد، از سرنشینان محافظتی به عمل بیاورد.
- ایربگ برای تصادفاتی که از قسمت عقب خودرو رخ می‌دهند یا تصادفات جزئی از قسمت جلوی خودرو و همچنین برای واژگون شدن خودرو طراحی نشده است. در زمان ترمزگیری اضطراری نیز ایربگ کار نمی‌کند.
- ایربگ پس از باز شدن مقداری دود و گرد و غبار آزاد می‌کند که می‌تواند باعث ایجاد تحریک در سیستم تنفسی افراد مبتلا به بیماری آسم یا مشکلات تنفسی شود. لذا لازم است که کلیه سرنشینان جهت استنشاق هوای تازه فوراً خودرو را ترک کنند یا پنجره‌ها را باز کنند و در صورت نیاز اقدامات درمانی را در پیش گیرید.

هشدار !

- روکش صندلی نباید جلوی ایربگ جانبی (در صورت تجهیز) را مسدود کند. در غیر این صورت در زمان تصادف، ایربگ پس از فعال شدن راهی برای خروج و باز شدن پیدا نمی‌کند و از سرنشین نمی‌تواند محافظت بکند.
- برای تمیز کردن صندلی مجهز به ایربگ جانبی باید از یک پارچه نرم و خشک یا پارچه آغشته به آب استفاده شود. از نفوذ مایعات به داخل صندلی و ایربگ جانبی جلوگیری کنید، در غیر این صورت کارکرد عادی ایربگ جانبی به طور جدی تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.
- در صورت نفوذ آب به داخل خودرو ایربگ می‌تواند خراب شود که حتی بدون وجود تصادف احتمال دارد ایربگ به طور ناگهانی عمل کند. در این گونه شرایط بلافاصله خودرو را خاموش کنید و کابل منفی باتری را باز کنید. اقدام به روشن کردن خودرو نکنید و خودرو را جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو منتقل کنید.

چراغ هشدار سیستم ایربگ

چنانچه ایرادی در سیستم ایربگ وجود داشته باشد، چراغ هشدار قرمز رنگ "  " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود که جهت اعلام هشدار به راننده مبنی بر وجود ایراد در سیستم کاربرد دارد. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

شرایط باز شدن ایربگ

شرایط باز شدن ایربگ به سرعت رانندگی با خودرو بستگی ندارد، بلکه به نوع مانع، جهت برخورد و وضعیت کاهش شتاب خودرو ناشی از تصادف بستگی دارد. اگر ضربه وارده به خودرو توسط بدنه خودرو جذب شود و یا در آن پخش شود، ممکن است ایربگ باز نشود، با وجود این در برخی از تصادفات ایربگ می‌تواند بسته به شرایط و شدت ضربه وارده باز شود. بنابراین لزوم باز شدن ایربگ نباید با استناد به میزان آسیب و خسارت وارده به خودرو مورد قضاوت قرار گیرد. در یک تصادف احتمال دارد ایربگ باز نشود، ولی سیستم ایربگ می‌تواند در اثر ضربه وارده به

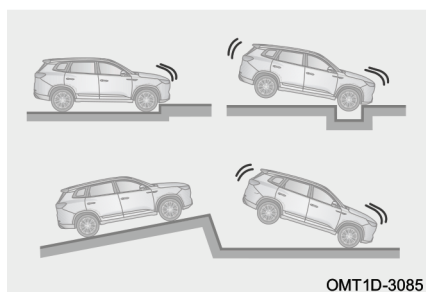


Tiggo8 PRO e+ User Manual

Tiggo8 PRO e+ دفترچه راهنمای خودروی

خودرو دچار خرابی شود. ایربگ خراب نمی‌تواند کارکرد درستی داشته باشد و قادر به محافظت از شما و سایر سرنشینان خودرو در تصادف بعدی نخواهد بود که نتیجه آن مصدومیت افراد خواهد بود. به منظور بازدید، رفع ایراد و کسب اطمینان از این که ایربگ خودرو می‌تواند در زمان تصادف به درستی عمل کند، در اولین فرصت به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

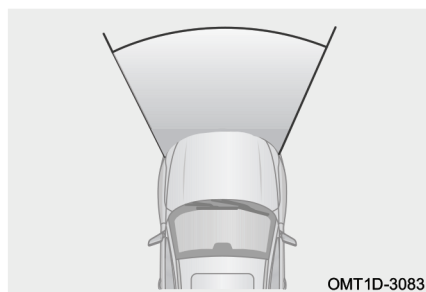
■ شرایطی که بدون وجود تصادف نیز احتمال باز شدن ایربگ وجود دارد در برخی شرایط که ضربه و برخوردی قابل توجه از قسمت زیرین خودرو اتفاق می‌افتد، احتمال باز شدن ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو وجود دارد.



OMT1D-3085

■ شرایط باز شدن ایربگ در تصادف

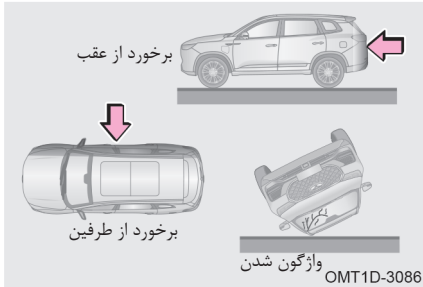
شرایط فعال شدن: به طور کلی در تصادفاتی که از قسمت جلوی خودرو رخ می‌دهند به شرطی که روند کاهش سرعت خودرو به میزان از پیش تعیین شده برای واحد کنترل ایربگ برسد، ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو، ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) و ایربگ زانوی سرنشین جلو (در صورت تجهیز) عمل خواهند کرد.



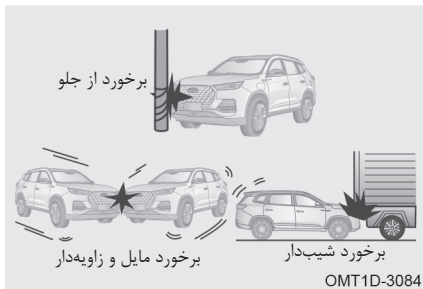
OMT1D-3083

فصل ۴: رانندگی با خودرو

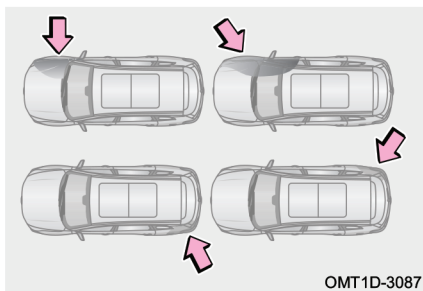
■ شرایطی که با وجود تصادف ممکن است ایربگ باز نشود



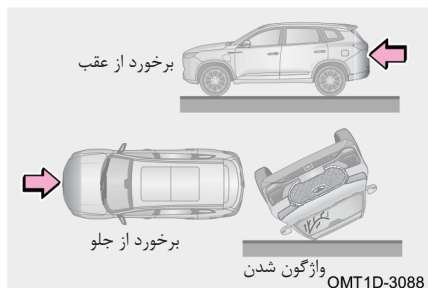
در تصادفاتی که از قسمت عقب خودرو یا از طرفین خودرو صورت می‌پذیرند، زمانی که خودرو واژگون می‌شود و یا در تصادفاتی که در سرعت پایین از قسمت جلوی می‌دهند، ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو، ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) و ایربگ زانوی سرنشین جلو (در صورت تجهیز) معمولاً باز نمی‌شوند.



اگر قسمت جلوی خودرو با مانعی مانند تابلو علایم برخورد کند و یا قسمت جلوی خودرو به صورت شیب‌دار زیر مانع برود، مانند لغزش جلوی خودرو به زیر کامیون و یا در برخوردهایی که به صورت مایل و زاویه‌دار صورت می‌پذیرند، احتمالاً ایربگ راننده، ایربگ سرنشین جلو، ایربگ زانوی راننده (در صورت تجهیز) و ایربگ زانوی سرنشین جلو (در صورت تجهیز) عمل نخواهند کرد.



ایربگ جانبی صندلی‌های جلو (در صورت تجهیز) و ایربگ‌های پرده‌ای (در صورت تجهیز) در قبال ضربات وارده به قسمت‌هایی از طرفین خودرو که خارج از محدوده کابین سرنشینان است، برخورد به قسمت عقب چرخ عقب و تصادفاتی که با زاویه مشخصی با بدنه خودرو صورت می‌پذیرند، باز نخواهند شد.



در تصادفاتی که از قسمت‌های جلو یا عقب خودرو صورت می‌پذیرند، زمانی که خودرو واژگون می‌شود و یا در تصادفاتی که در سرعت پایین از طرفین خودرو روی می‌دهند، ایربگ جانبی صندلی‌های جلو (در صورت تجهیز) و ایربگ‌های پرده‌ای (در صورت تجهیز) ممکن است باز نشوند.

احتیاط‌های لازم در استفاده از ایربگ

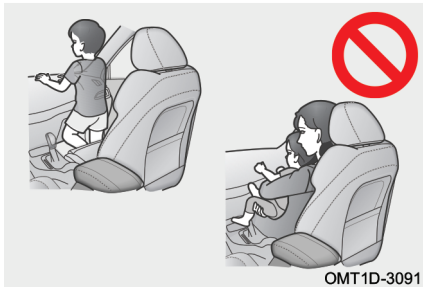


در مسیر باز شدن ایربگ‌ها نباید چیزی قرار داده شود. قرار دادن وسایلی مانند موبایل و نظایر آن مابین ایربگ و سرنشین ممنوع است. نصب و چسباندن اشیاء بر روی درپوش ایربگ‌ها ممنوع است، چرا که در زمان باز شدن ایربگ می‌توانند مسیر حرکتی ایربگ را عوض کنند و یا این که ممکن است باز شدن ایربگ باعث پرتاب اشیاء به سمت سرنشینان شده و منجر به ایجاد مصدومیت‌های شدید و حتی مرگ آن‌ها شود.



در لبه صندلی ننشینید و یا بدن خود را به سمت داشبورد خم نکنید.

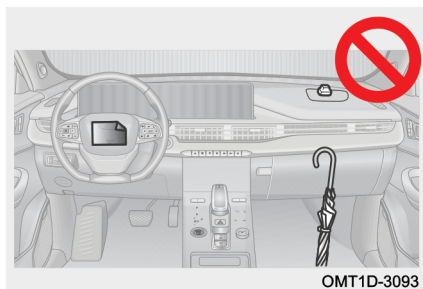
فصل ۴: رانندگی با خودرو



هرگز به کودکان اجازه ایستادن در مقابل ایربگ سرنشین جلو یا نشستن بر روی زانوی زانویهای سرنشین را ندهید.



از تکیه دادن به روی درب، ستون جلو، ستون وسط یا ستون عقب خودداری کنید. به هیچ کس اجازه ندهید روی صندلی و رو به شیشه درب زانو بزند یا سر و دست خود را از پنجره بیرون بگذارد.



از چسباندن و یا تکیه دادن اشیاء به قسمت‌هایی مانند داشبورد، غربلیک فرمان و قسمت پایینی داشبورد خودداری کنید. اشیاء می‌توانند هنگام عمل کردن ایربگ راننده و یا ایربگ سرنشین به اطراف پرتاب شوند.



هیچ شیئی را روی درب، شیشه جلوی خودرو، شیشه درب‌ها، ستون‌های جلو، وسط و عقب، سقف و دستگیره سقفی نصب و یا آویزان نکنید. از وارد آوردن ضربه یا نیروی قابل توجه به مناطقی که اجزای سیستم ایربگ در آن‌ها قرار دارند، خودداری کنید. انجام این کار می‌تواند باعث بروز ایراد در ایربگ‌ها شود.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

تعویض اجزای سیستم ایربگ

تمامی ایربگ‌ها و اجزای سیستم ایربگ باید ۱۰ سال پس از تاریخ تولید خودرو تعویض شوند. به منظور حصول اطمینان از عملکرد صحیح سیستم ایربگ در محافظت از خودتان، جهت تعویض اجزای سیستم در مدت زمان تعیین شده به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. در صورت فروش خودرو، وضعیت سیستم ایربگ و تاریخ تعویض اجزای آن را به اطلاع مالک جدید خودرو برسانید.

اصلاح و اسقاط قطعات سیستم ایربگ (SRS)

بدون کسب مجوز از شرکت مدیران خودرو، اقدام به اسقاط خودرو نکنید و یا اصلاح و تعمیراتی مانند موارد زیر را بر روی خودروی خود انجام ندهید. چرا که ممکن است باعث بروز سانحه و وارد آمدن صدمات جانی شود:

۱. اصلاح و ایجاد تغییر در سیستم تعلیق
۲. اصلاح و ایجاد تغییر در سپر جلو و بدنه جلوی اتاق و غیره
۳. انجام اصلاحات و تغییرات بر روی درب‌های جانبی خودرو، رودری درب‌ها، قاب محافظ ستون‌های وسط و ...
۴. نصب کردن، باز کردن، باز و بست و تعمیر ایربگ
۵. تعمیر، ایجاد تغییر، باز کردن و یا تعویض غربیلک فرمان، داشبورد، صفحه کیلومترشمار و صندلی‌ها

فصل ۵. سیستم‌های کمکی رانندگی

سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر	۵-۱ سیستم تشخیص علایم
۲۷۳ (LDP) (در صورت تجهیز)	۲۵۱ ترافیکی (TSR) (در صورت تجهیز)
سیستم کمکی حفظ خودرو در بین	سیستم تشخیص علایم ترافیکی (TSR) ۲۵۱
۲۷۵ خطوط (LKA) (در صورت تجهیز)	۵-۲ سیستم کمکی محدودیت
۵-۵ سیستم تشخیص نقطه	۲۵۲ سرعت (SLA) (در صورت تجهیز)
۲۷۸ کور (BSD)	سیستم کمکی محدودیت سرعت
سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)	۲۵۲ (SLA)
۲۷۸ (در صورت تجهیز)	۵-۳ سیستم تثبیت سرعت
سیستم هشدار باز شدن درب (DOW)	۲۵۴ سیستم کروز کنترل (CCS) (در صورت
۲۸۰ (در صورت تجهیز)	تجهیز) ۲۵۴
سیستم هشدار وجود تردد در عقب	سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)
۲۸۱ خودرو (RCTA) (در صورت تجهیز) ..	۲۵۷ (در صورت تجهیز)
سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW)	سیستم محدودکننده سرعت فعال
۲۸۱ (در صورت تجهیز)	۲۶۷ (ASL) (در صورت تجهیز)
۵-۶ سیستم ترمز اضطراری خودکار	۵-۴ سیستم کمکی رانندگی در
۲۸۲ (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو	۲۶۹ بین خطوط
جلو (FCW) (در صورت تجهیز)	سیستم کمکی رانندگی در بین
سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) /	۲۶۹ خطوط (در صورت تجهیز)
سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)	سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)
۲۸۲ (در صورت تجهیز)	۲۷۱ (در صورت تجهیز)



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۳۱۵	باتری هیبریدی	۵-۷ سیستم کمکی رانندگی در
۳۲۰	تنظیمات سیستم هیبرید	۲۸۷ ترافیک (TJA) / سیستم کمکی
۳۲۵	درجه بازیابی انرژی	حرکت یکپارچه (ICA)
۳۲۶	حالت‌های عملکردی	سیستم کمکی رانندگی در ترافیک
۳۳۲	تجهیزات شارژ (نوع A)	(TJA) / سیستم کمکی حرکت
۳۳۷	عملیات شارژ (با تجهیزات نوع A)	یکپارچه (ICA) (در صورت تجهیز)
۳۴۵	تجهیزات شارژ (نوع B)	۵-۸ سیستم کمکی ایمنی رانندگی
۳۵۰	عملیات شارژ (با تجهیزات نوع B)	۲۹۲ سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)
۳۵۶	جدا کردن تفنگی شارژی به روش دستی	صدای مجازی موتور جهت حفاظت از
		عابرین پیاده
		۲۹۶
		۵-۹ سیستم کمکی پارک
		۲۹۷ سیستم تصویر پانوراما (AVM)
		۳۰۲ سیستم رادار پارک
		۵-۱۰ سیستم کنترل نیروی ترمز
		۳۰۵ نیروی ترمز یکپارچه (IPB)
		۳۰۹ کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)
		سیستم کنترل خودرو در سراسیمی
		۳۱۰ (HDC)
		۳۱۲ سیستم ترمز ضدقفل (ABS)
		۵-۱۱ سیستم خودروی برقی
		۳۱۵ پلاگین (Plug-in) هیبریدی
		(PHEV)



۵-۱ سیستم تشخیص علایم ترافیکی (TSR) (در صورت تجهیز)

سیستم تشخیص علایم ترافیکی (TSR)

زمانی که سیستم تشخیص علایم ترافیکی فعال است، اگر تابلوی گردش به چپ، تابلوی گردش به راست یا تابلوهای ممنوعیت و غیره را در مسیر رو به جلوی جاده تشخیص دهد، صفحه کیلومترشمار ممکن است یک بوق خطر به صدا در آورد و تابلوی شناسایی شده را به صورت آیکن چشمک‌زن روشن کند تا به شما رعایت کردن قوانین راهنمایی و رانندگی را یادآور شود.

مطالعه

- عملکرد TSR از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» در فصل ۳ مراجعه کنید.
- در قبال برخی از علایم راهنمایی و رانندگی فقط آیکن چشمک‌زن روشن می‌شود و بوق خطر به صدا در نمی‌آید.

محدودیت‌های عملکردی سیستم تشخیص علایم ترافیکی

■ در شرایط زیر احتمال دارد TSR نتواند تابلوها را تشخیص دهد:

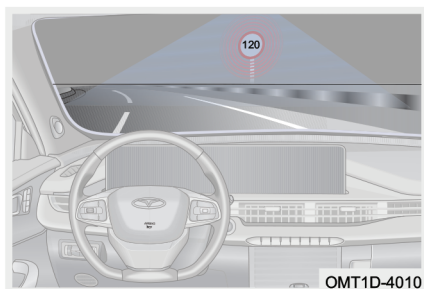
۱. تابلوهای کم‌رنگ شده
۲. تابلوهای موجود در جاده‌های پر پیچ و خم
۳. تابلوهای چرخیده و آسیب‌دیده
۴. تابلوهایی که در بزرگراه‌ها در ارتفاع بالا نصب می‌شوند
۵. تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آن‌ها توسط موانع مخفی می‌شوند یا موقعیت نصب آن‌ها باعث می‌شود تا دیده نشوند
۶. تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آن‌ها توسط برف، یخ یا گرد و خاک پوشانده شده‌اند

هشدار

اساس عملکرد سیستم تشخیص علایم ترافیکی بر پایه دوربین چندمنظوره جلوی خودرو پایه‌ریزی شده است که آن هم می‌تواند تحت‌تاثیر نور و شرایط آب و هوایی محیط قرار گیرد، لذا این عملکرد ممکن است برای استفاده در تمامی شرایط مناسب نباشد.

۲-۵ سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA) (در صورت تجهیز) **سیستم کمکی محدودیت سرعت (SLA)**

SLA عدد درج شده بر روی تابلوهای محدودیت سرعت جاده‌ای که در مسیر رو به جلوی خودرو قرار دارند را تشخیص داده و آن را با محدودیت سرعت اعلام شده توسط سیستم مسیریاب خودرو مقایسه می‌کند و حاصل این مقایسه را در قالب هشدارهای سمعی و بصری به اطلاع راننده می‌رساند تا وی به محدودیت‌های سرعت موجود در جاده توجه کرده و ضمن رانندگی با سرعت قانونی، مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کند.



پس از خوانده شدن عدد درج شده بر روی تابلوهای محدودیت سرعت جاده توسط SLA و مقایسه آن با محدودیت سرعت اعلام شده توسط سیستم مسیریاب خودرو، نشانگر "120" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. اگر سرعت حرکت خودرو به اندازه 5km/h از سرعت مجاز اعلام شده در تابلو فراتر رود، بوق خطر یک بار به صدا در خواهد آمد.

مطالعه

عملکرد SLA از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به قسمت «سیستم صوتی و تصویری» در فصل ۳ مراجعه کنید.

محدودیت‌های عملکردی سیستم کمکی محدودیت سرعت

■ در شرایط زیر احتمال دارد SLA نتواند تابلوها را تشخیص دهد:

۱. تابلوهای کم‌رنگ شده

۲. تابلوهای موجود در جاده‌های پر پیچ و خم

۳. تابلوهای چرخیده و آسیب‌دیده

۴. تابلوهایی که در بزرگراهها در ارتفاع بالا نصب می‌شوند
۵. تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آن‌ها توسط موانع مخفی می‌شوند یا موقعیت نصب آن‌ها باعث می‌شود تا دیده نشوند
۶. تابلوهایی که تمام یا قسمتی از آن‌ها توسط برف، یخ یا گرد و خاک پوشانده شده‌اند

هشدار

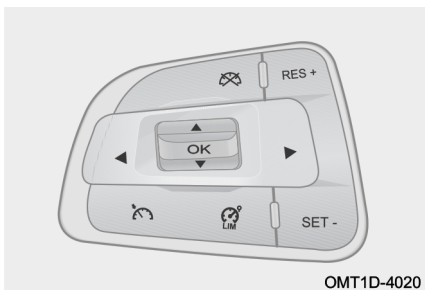
اساس عملکرد SLA بر پایه دوربین چندمنظوره جلوی خودرو پایه‌ریزی شده است که آن هم می‌تواند تحت تاثیر نور و شرایط آب و هوایی محیط قرار گیرد، لذا این عملکرد ممکن است برای استفاده در تمامی شرایط مناسب نباشد.

۳-۵ سیستم تثبیت سرعت

سیستم کروز کنترل (CCS) (در صورت تجهیز)

سیستم کروز کنترل می‌تواند سرعت تنظیم شده برای خودرو توسط راننده را به طور ثابت حفظ کند.

دکمه‌های سیستم کروز کنترل



دکمه کروز کنترل " " برای روشن و

خاموش کردن سیستم کروز کنترل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

دکمه خروج موقتی از کروز کنترل " " برای خروج موقتی از وضعیت کروز کنترل از این دکمه استفاده می‌شود.

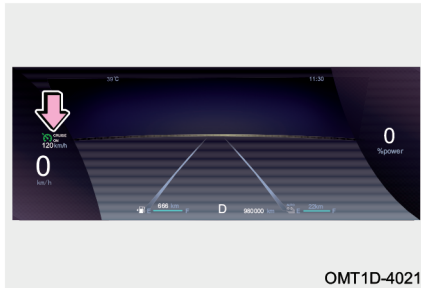
دکمه سیستم محدودکننده سرعت فعال " " برای روشن و خاموش کردن سیستم ASL مورد استفاده قرار می‌گیرد.

دکمه "RES+": برای بازگشت مجدد به سیستم کروز کنترل و تنظیم سرعت به کار می‌رود.

دکمه "SET-": برای ورود به سیستم کروز کنترل، فعال کردن سیستم ASL و تنظیم سرعت کروز کنترل مورد استفاده قرار می‌گیرد.

مطالعه

RES+ و SET- دکمه‌های مشترک بین سیستم کروز کنترل (CCS) و سیستم محدودکننده سرعت فعال (ASL) می‌باشند.



نحوه استفاده

■ ورود به سیستم کروز کنترل (CCS)

دکمه استارت موتور را ON کرده و دکمه "  " را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل به حالت آماده به کار وارد شود. همزمان چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. زمانی که سرعت خودرو در محدوده 40-150Km/h قرار دارد، دکمه "SET-" را فشار دهید تا سرعت خودرو در همان لحظه به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شده و سیستم کروز کنترل فعال شود. در این زمان چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

■ خارج شدن از سیستم کروز کنترل (CCS)

دکمه "  " را فشار دهید تا از سیستم کروز کنترل خارج شوید و چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومترشمار نیز خاموش شود.

دکمه "  " را فشار دهید تا از سیستم کروز کنترل خارج شوید، در این زمان سیستم کروز کنترل وارد حالت آماده به کار شده و چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

در زمان فعال بودن کروز کنترل دکمه "  " را فشار دهید تا از سیستم کروز کنترل خارج شوید و چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومترشمار نیز خاموش شود. در این زمان سیستم محدودکننده سرعت در حالت آماده به کار قرار می‌گیرد و چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

اگر پدال ترمز فشار داده شود یا در زمان فعال بودن کروز کنترل از ترمز اضطراری استفاده شود، خودرو از حالت کروز کنترل خارج شده و به وضعیت آماده به کار وارد می‌شود و چراغ نشانگر " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند. 

■ تنظیم سرعت کروز کنترل

در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "RES+"، به سرعت تنظیمی برای کروز کنترل به اندازه 1Km/h افزوده می‌شود.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "RES+"، سرعت تنظیمی برای کروز کنترل به طور متوالی افزایش می‌یابد.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "SET-"، از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به اندازه 1Km/h کاسته می‌شود.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "SET-"، سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به طور متوالی کاهش می‌یابد.

محدودیت‌های عملکردی کروز کنترل

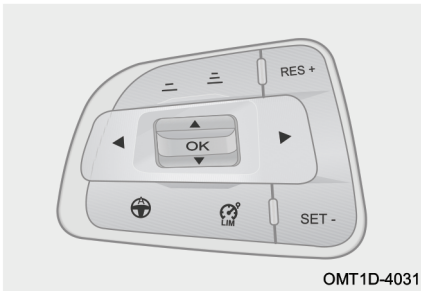
■ تحت شرایط زیر، از کروز کنترل (CCS) استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو از دست رفته و منجر به بروز حادثه و مصدومیت و یا مرگ شود:

۱. در حمل و نقل اضطراری و بکسل کردن خودرو
۲. در ترافیک‌های سنگین
۳. در جاده‌های پر پیچ و خم
۴. در جاده‌هایی که دارای پیچ‌های تند می‌باشند
۵. در جاده‌های لغزنده مانند جاده‌های بارانی یا پوشیده از برف و یخ
۶. در جاده‌های شیب‌دار که ممکن است سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل بالاتر یا پایین‌تر برود.

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) (در صورت تجهیز)

سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) علاوه بر ثابت نگه داشتن سرعت تنظیم شده توسط راننده، می‌تواند فاصله ایمنی تعیین شده با خودروی جلویی را نیز رعایت کند.

دکمه‌های سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)



OMT1D-4031

دکمه اصلی کروز کنترل تطبیقی "Ⓢ":
برای فعال کردن/ خروج از سیستم: زمانی که ACC در وضعیت آماده به کار/ فعال قرار دارد، دکمه را به طور لحظه‌ای فشار دهید تا ACC فعال/ خارج شود.

عملکرد دکمه برای تغییر حالت: زمانی که ACC در وضعیت آماده به کار قرار دارد و یا فعال است، یا سیستم TJA/ICA در وضعیت آماده به کار و یا فعال قرار دارد، برای تغییر وضعیت بین ACC و TJA/ICA دکمه را به طور طولانی‌تر فشار دهید.

دکمه سیستم محدودکننده سرعت فعال "Ⓛ": برای روشن/ خاموش کردن ASL می‌باشد.
دکمه افزایش فاصله با خودروی جلویی "≡": برای افزایش فاصله مد نظر با خودروی جلویی به کار می‌رود.

دکمه کاهش فاصله با خودروی جلویی "⌵": برای کاهش فاصله مد نظر با خودروی جلویی به کار می‌رود.

دکمه "RES+": برای بازگشت مجدد به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) و تنظیم سرعت به کار می‌رود.

دکمه "SET-": برای ورود به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)، فعال کردن سیستم محدودکننده سرعت فعال (ASL) و تنظیم سرعت مورد استفاده قرار می‌گیرد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

مطالعه

RES+ و SET- دکمه‌های مشترک بین سیستم کروز کنترل (CCS) و سیستم محدودکننده سرعت فعال (ASL) می‌باشند.

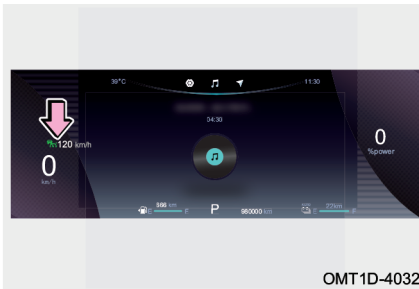
شرایط لازم برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) باید شرایط زیر به طور همزمان فراهم شوند:

۱. سرعت خودرو بالاتر از 15km/h باشد مگر این که مانعی در جلوی خودرو شناسایی شود.
۲. درب موتور باز نباشد.
۳. پدال ترمز فشرده نشود (در طول رانندگی).
۴. درب راننده بسته باشد.
۵. کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.
۶. گیربکس در دنده D باشد.
۷. ترمز پارک درگیر نباشد.
۸. ASL روشن نباشد.
۹. سیستم HDC روشن نباشد.
۱۰. ABS در وضعیت فعال نباشد.
۱۱. سیستم ESP روشن باشد.
۱۲. ESP در وضعیت فعال نباشد.

نحوه استفاده

■ ورود به سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)



دکمه استارت موتور را ON کنید، در صورت برقرار بودن کلیه شرایط لازم برای فعال شدن سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)، سیستم به حالت آماده به کار وارد شده و همزمان چراغ نشانگر " " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

روش ۱: در حالت آماده به کار، اگر سرعت خودرو بیش‌تر از 15km/h است، دکمه "SET-" یا " " را فشار دهید تا سرعت خودرو در همان لحظه به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شده و سیستم کروز کنترل فعال شود. در این زمان چراغ نشانگر " " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

روش ۲: در حالت آماده به کار، اگر سرعت خودرو کم‌تر از 15km/h است، دکمه "SET-" یا " " را فشار دهید تا سرعت 15km/h به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شده و سیستم کروز کنترل فعال شود. در این زمان چراغ نشانگر " " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

روش ۳: اگر از ACC خارج شده‌اید به شرط آن که موتور را خاموش نکرده باشید، دکمه "RES+" را فشار دهید تا خودرو مجدداً به وضعیت کروز کنترل با آخرین تنظیمات قبل از خروج وارد شود. چراغ نشانگر " " نیز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

مطالعه

- با فعال شدن سیستم محدودکننده سرعت فعال (ASL)، خودرو از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) خارج می‌شود.
- اگر در جاده در جلوی خودروی شما و در همان لاین خودروی دیگری باشد که سرعت آن از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما بیش‌تر نباشد، سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) جهت حفظ فاصله با خودروی جلویی اقدام به کنترل سرعت خودروی شما خواهد نمود.
- اگر در جاده در جلوی خودروی شما و در همان لاین خودروی دیگری وجود نداشته باشد و یا اگر وجود داشته باشد ولی سرعت آن از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خودروی شما بیش‌تر باشد، خودروی شما با سرعت کروز کنترل به حرکت خود ادامه خواهد داد.
- در صورتی که ترمز پارک را درگیر کنید و سیستم کروز کنترل به حالت آماده به کار برود، اگر دکمه "SET-" را فشار دهید، پیغام زیر در صفحه کیلومترشمار ظاهر خواهد شد:
"Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)"
بر اساس این پیغام راننده باید پدال گاز را مقداری فشار دهد تا سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) مجدداً فعال شود.

■ خارج شدن از سیستم کروز کنترل تطبیقی

- در زمان فعال بودن کروز کنترل در صورت موجود بودن یک یا چند مورد از شرایط زیر، خودرو از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) خارج می‌شود:
۱. درب موتور باز شود.
 ۲. پدال ترمز فشرده شود.
 ۳. درب راننده باز شود.
 ۴. کمربند ایمنی راننده باز شود.
 ۵. ترمز پارک برقی فعال شود.



فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

۶. دکمه "⊕" فشار داده شود.

۷. HDC روشن شود.

۸. ESP فعال شود.

۹. ABS فعال شود

۱۰. ترمز اضطراری خودکار (AEB) فعال شود.

۱۱. سیستم ESP روشن نشده باشد.

۱۲. گیربکس در دنده‌ای به غیر از D باشد

۱۳. راننده به مدت بیش‌تر از ۱۵ دقیقه پدال گاز را فشرده نگه دارد.

پس از خروج از حالت کروز کنترل که به علت وجود داشتن شرایط فوق اتفاق افتاده است، با فشار دادن دکمه "RES+" مجدداً حالت کروز کنترل فعال شده و تنظیمات قبل از خروج آن بار دیگر بازیابی می‌شود.

■ تنظیم سرعت

در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "RES+"، به سرعت تنظیمی برای کروز کنترل به اندازه 1Km/h افزایش می‌یابد.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "RES+"، سرعت تنظیمی برای کروز کنترل به طور متوالی با فاصله‌های 5Km/h افزایش می‌یابد. زمانی که سرعت به 80Km/h رسید، سرعت تنظیمی با فاصله‌های 10Km/h افزایش خواهد یافت.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "SET-"، از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به اندازه 1Km/h کاسته می‌شود.

در زمان فعال بودن کروز کنترل با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "SET-"، سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل به طور متوالی با فاصله‌های 5Km/h کاهش می‌یابد. زمانی که سرعت به 80Km/h رسید، سرعت تنظیم شده با فاصله‌های 10Km/h کاهش خواهد یافت.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

مطالعه

- برای سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC) حداقل سرعت قابل تنظیم 15Km/h و حداکثر سرعت قابل تنظیم 150Km/h می باشد.
- سرعت حرکت خودرو در سربالایی ها کمی پایین تر و در سرازیری ها کمی بالاتر از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل خواهد شد.

تنظیم فاصله با خودروی جلویی

در حالت کروز کنترل با فشار دادن دکمه تنظیم فاصله با خودروی جلویی " = / "، فاصله طولی با خودروی هدف جلویی را از میان پنج دسته بندی از حداقل فاصله تا حداکثر فاصله می توانید انتخاب کنید.

مطالعه

- فاصله طولی با خودروی جلویی بر اساس سرعت حرکت تغییر می یابد و با افزایش سرعت خودرو، فاصله نیز تصحیح خواهد یافت.
- در صورت انتخاب حداقل فاصله، در سرعت های پایین فاصله طولی با خودروی جلویی خیلی کم خواهد شد. برای حفظ ایمنی در جاده های لغزنده فاصله حداکثر را انتخاب کنید.
- زمانی که پشت سر خودروی جلویی در حرکت هستید، اگر فاصله طولی کاهش یابد، سیستم ESP به طور متوالی ترمزگیری خواهد کرد که می تواند توام با صدای کارکرد کنترل یونیت ESP باشد. این وضعیت عادی است و با آرامش می توانید به رانندگی خود ادامه دهید.

هشدار

- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و کلیه اقدامات لازم جهت جلوگیری از خطرات احتمالی را در تمام مراحل رانندگی انجام دهد.
- لطفا دقت داشته باشید که کلیه رفتارهای رانندگی باید منطبق بر قوانین راهنمایی و رانندگی باشد.

سبقت‌گیری

برای گرفتن سبقت پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل پیشی بگیرد. پس از رها کردن پدال گاز، وضعیت کنترل سرعت خودرو مجدداً به حالت قبل باز خواهد گشت. در طول سبقت‌گیری اگر خیلی به خودروی جلویی نزدیک شوید، پیام "Please take over the vehicle by driver" در صفحه کیلومترشمار ظاهر شده و همزمان بوق هشدار نیز به صدا در می‌آید تا به راننده رعایت احتیاط را یادآوری کند.

کنترل سرعت در پیچ جاده

در زمان فعال بودن کروز کنترل هنگامی که وارد یک پیچ می‌شوید، سرعت خودرو را کاهش دهید. این کار به راننده کمک می‌کند تا از پیچ جاده به طور ایمن عبور کند.

هشدار !

- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته و در طول عبور از پیچ جاده تا جایی که امکان دارد با سرعت پایین رانندگی کند.
- در حین رانندگی در پیچ به علت به وجود آمدن محدودیت در دامنه تشخیص رادار نسبت به اهداف، ممکن است خودروی جلویی که در همان مسیر در حال حرکت است، به موقع تشخیص داده نشود. لذا ضروری است که راننده در همه زمان‌ها آمادگی در دست گرفتن کنترل وسیله نقلیه را داشته باشد.

نحوه توقف- شروع حرکت (Stopping and starting function)

در زمان فعال بودن کروز کنترل تطبیقی (ACC) اگر خودروی جلویی اقدام به کاهش سرعت و سپس توقف نماید، خودروی شما هم کاهش سرعت داده و متوقف خواهد شد. پس از توقف خودروها:

۱. اگر خودروی جلویی در عرض ۳ ثانیه اقدام به حرکت نماید، خودروی شما نیز به طور خودکار شروع به حرکت خواهد نمود.
۲. اگر خودروی جلویی بیش‌تر از ۳ ثانیه توقف کند و شروع حرکت مجدد آن از ۳ ثانیه تا ۱۰



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفتريچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

دقیقه طول بکشد، برای فعال شدن مجدد کروز کنترل تطبیقی (ACC) لازم خواهد بود تا پدال گاز را مقداری فشار دهید.

۳. در زمان ۱۰ دقیقه‌ای که خودرو توقف کرده است، اگر راننده کمر بند ایمنی خود را باز کند یا درب راننده باز شود، سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به طور خودکار فعال شده و خودرو را در وضعیت پارک نگه خواهد داشت.

۴. اگر مدت زمان توقف بیش‌تر از ۱۰ دقیقه طول بکشد، خودرو از کروز کنترل تطبیقی (ACC) خارج می‌شود و سیستم ترمز پارک برقی (EPB) به طور خودکار فعال شده و خودرو در وضعیت پارک قرار خواهد گرفت.

هشدار

در طول حرکت در پشت سر خودروی جلویی همواره به صفحه کیلومتر شمار دقت داشته باشید که آیا خودروی هدف در جلو را نشان می‌دهد یا خیر. عدم نمایش خودروی هدف در جلو به معنای خارج شدن خودروی جلویی از هدف سیستم ACC می‌باشد که در این صورت خودروی شما مطابق با سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل اقدام به افزایش سرعت خود خواهد نمود.

احتیاط‌های لازم در استفاده از سیستم کروز کنترل تطبیقی (ACC)

در طول استفاده از سیستم ACC، همواره نکات زیر را مدنظر قرار دهید:

۱. سیستم ACC نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسوولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.

۲. اگر خودروهای موجود در لاین مجاور به خودروی شما خیلی نزدیک باشند، ممکن است سیستم ACC آن‌ها را به عنوان هدف جلویی خود شناسایی کند.

۳. سیستم ACC نمی‌تواند در قبال اشیاء و خودروهای ثابت، خودروهای عبوری از تقاطع، خودروهایی که از روبه‌رو می‌آیند، عابران پیاده، دوچرخه‌ها و حیوانات عکس‌العمل نشان دهد.

فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

۴. در توقف‌های کوتاه در زمان فعال بودن ACC، راننده باید نسبت به عدم وجود موانع و عوامل ترافیکی مانند عابر پیاده، دوچرخه، حیوانات و ... در جلوی خودرو اطمینان حاصل کند.
۵. در صورت وجود ایراد در عملکرد ACC، چراغ نشانگر "!" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود که در این شرایط سیستم ACC کار نخواهد کرد. در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
۶. در طول مدتی که خودرو تحت کنترل سیستم ACC است، هرگز به طور سهوی پا را روی پدال گاز نگذارید، چرا که سیستم ACC نمی‌تواند برای خودرو ترمزگیری کند. راننده باید همواره برای ترمزگیری آماده باشد تا از ایمنی خودرو اطمینان حاصل شود.
۷. ACC ترمزگیری را به طور محدود می‌تواند انجام دهد. اگر خودروی جلویی به طور ناگهانی ترمز کند، یا خودروی دیگری فاصله بین شما و خودروی جلویی را قطع کند و یا خودروی شما به پشت خودروی دیگر نزدیک شود، سیستم ACC در قبال خودروی جلویی ممکن است نتواند عکس‌العمل نشان دهد و یا سرعت عکس‌العمل آن خیلی کند باشد. در چنین شرایطی این شما هستید که باید کنترل خودروی خود را به دست بگیرید.
۸. فاصله با خودروی جلویی، شرایط لاین مجاور و نوع هدف نمایش داده شده در صفحه کیلومترشمار ممکن است با واقعیت تفاوت داشته باشد. راننده باید خودرو و شرایط واقعی جاده را در هر زمانی مشاهده کند. راننده باید فاصله طولی با خودروی جلویی را با در نظر گرفتن حجم ترافیک جاده، شرایط آب و هوایی و سایر شرایط موجود جاده تنظیم کند و مسوولیت اطمینان از این که خودرو بتواند به راحتی در هر زمانی متوقف شود، با راننده است. در شرایط جوی نامساعد (از قبیل بارش برف و باران، مه و ...) احتمال دارد ACC نتواند خودروی جلویی را تشخیص دهد. در این شرایط ACC باید خاموش شود.
۹. ACC برای استفاده در جاده‌های با شرایط خوب و بزرگراه‌ها مناسب است و برای استفاده در داخل شهر، جاده‌های کم‌عرض، مناطق کوهستانی و تپه‌ای، تونل‌ها و ... توصیه نمی‌شود. اگر از سیستم ACC در پیچ جاده استفاده می‌کنید، به علت وجود محدودیت در دامنه دید



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

سنسورهای سیستم، ممکن است خودروی جلویی از هدف خارج شود و یا با تاخیر شناسایی شود که در این صورت ACC ممکن است سرعت خودرو را بر مبنای سرعت تنظیم شده برای کروز کنترل افزایش دهد.

۱۰. در برخی شرایط در حین حرکت در پشت سر خودروی جلویی که در حال توقف کردن است، ممکن است ACC نتواند نقطه انتهایی خودرو را تشخیص دهد و فقط قادر به تشخیص قسمت‌های بالایی یا پایینی آن‌ها باشد (مانند کامیون‌هایی که ارتفاع شاسی آن‌ها زیاد است و یا تریلرهای کفی که ارتفاع شاسی پایینی دارند). در این گونه موارد سیستم نمی‌تواند فاصله توقف مناسب را برآورد کند و حتی ممکن است منجر به تصادف شود. بنابراین، راننده باید مراقب خودرو باشد و آماده باشد تا کنترل خودرو را در هر زمانی به عهده بگیرد.

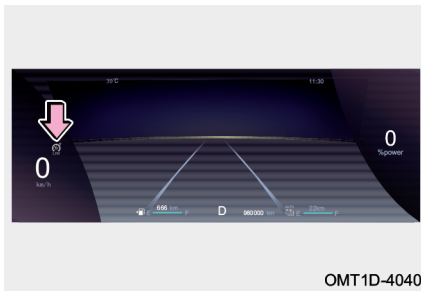
۱۱. دو عدد سنسور در جلوی خودرو و یک عدد دوربین در پشت شیشه جلو نصب شده‌اند. توجه داشته باشید که جلوی دید سنسورها نباید پوشیده شود و سطح بیرونی یا اطراف آن‌ها نباید دست‌کاری شده و یا با تزییناتی مانند قاب پلاک و نظایر آن پوشانده شود. اگر سطح سنسورها با برف پوشانده شود، خودرو از عملکرد ACC خارج خواهد شد. در صورت ارتعاش یا ضربه خوردن سنسورها، کارایی آن‌ها کاهش می‌یابد و حتی شاید از کار بیافتند. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد را شامل نمی‌شود. عوامل دیگری نیز می‌توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که باید مسوولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

سیستم محدودکننده سرعت فعال (ASL) (در صورت تجهیز)

این سیستم باعث می‌شود تا راننده با سرعت مجاز تنظیم شده با خودرو رانندگی کند.
نحوه استفاده

■ ورود به سیستم محدودکننده سرعت فعال (ASL)



دکمه استارت موتور را ON کرده و دکمه "  " را فشار دهید تا سیستم محدودکننده سرعت فعال شده و چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومترشمار روشن شود.

روش ۱: در حالت فعال شدن، زمانی که موتور خاموش است و یا این که سرعت خودرو کمتر از 30Km/h است، دکمه "SET-" را فشار دهید تا سیستم محدودکننده سرعت فعال شود. در این زمان چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. سرعت پیش‌فرض سیستم 30Km/h است.

روش ۲: در حالت فعال شدن، زمانی که سرعت خودرو در محدوده بین 30-200Km/h قرار دارد، اگر دکمه "SET-" را فشار دهید، سرعت خودرو در همان لحظه به عنوان سرعت مجاز تنظیم می‌شود و سیستم محدودکننده سرعت فعال شده و همزمان چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

■ خارج شدن از سیستم محدودکننده سرعت (ASL)

دکمه "  " را فشار دهید تا از سیستم محدودکننده سرعت خارج شوید و چراغ نشانگر "  " نیز خاموش شود.

دکمه "  " را فشار دهید تا خودرو از سیستم محدودکننده سرعت خارج شده و فعال شود. در این زمان چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

دکمه "  " را فشار دهید تا خودرو از سیستم محدودکننده سرعت خارج شده و به حالت کروز کنترل فعال وارد شود. در این زمان چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

■ تنظیم سرعت

در زمان فعال بودن سیستم محدودکننده سرعت با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "RES +" به سرعت تنظیم شده به اندازه 1Km/h افزوده می‌شود.

در زمان فعال بودن سیستم محدودکننده سرعت با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "RES +"، سرعت تنظیم شده به طور متوالی با فاصله‌های 5Km/h افزایش می‌یابد.

در زمان فعال بودن سیستم محدودکننده سرعت با هر بار فشار لحظه‌ای بر روی دکمه "SET-"، از سرعت تنظیم شده به اندازه 1Km/h کاسته می‌شود.

در زمان فعال بودن سیستم محدودکننده سرعت با فشار دادن و نگه داشتن دکمه "SET-"، سرعت تنظیم شده به طور متوالی با فاصله‌های 5Km/h کاهش می‌یابد.

سبقت‌گیری

در زمان فعال بودن سیستم محدودکننده سرعت برای سبقت گرفتن یا شرایط مشابه دیگر، پدال گاز را تا انتها فشار دهید تا سیستم محدودکننده سرعت وارد حالت آماده به کار شده و چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومترشمار روشن شود. پس از اتمام سبقت‌گیری اگر سرعت خودرو بیش‌تر از سرعت تنظیم شده برای سیستم محدودکننده سرعت باشد، سیستم همچنان در حالت آماده به کار باقی مانده و چراغ نشانگر "  " در صفحه کیلومترشمار نیز روشن باقی می‌ماند.

فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

اگر پس از اتمام سبقت‌گیری سرعت خودرو کم‌تر از سرعت تنظیم شده باشد، خودرو وارد سیستم محدودکننده سرعت شده و چراغ نشانگر "30km/h" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

۴-۵ سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط شامل سیستم‌های LDP، LDW و LKA می‌باشد که می‌توانند به راننده در جهت کاهش سوانح ترافیکی ناشی از خروج از لاین و بهبود ایمنی رانندگی کمک کنند.

دکمه‌های سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط



بر روی دکمه لمسی LDW در مانیتور کلیک کنید. روشن شدن نشانگر "LDW" به رنگ آبی بیانگر فعال شدن سیستم LDW می‌باشد. سفید بودن رنگ نشانگر "LDW" به معنای غیرفعال بودن سیستم LDW می‌باشد.

بر روی دکمه لمسی LKA در مانیتور کلیک کنید. روشن شدن نشانگر "LKA" به رنگ آبی بیانگر فعال شدن سیستم LKA می‌باشد. سفید بودن رنگ نشانگر "LKA" به معنای غیرفعال بودن سیستم LKA می‌باشد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

مطالعه

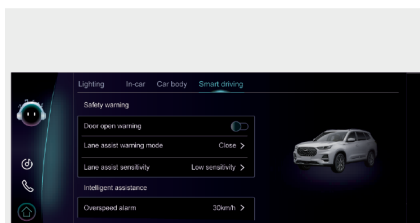
- هر گونه مانعی مانند فضله پرندگان، بقایای حشرات و نظایر آن را از سطح دوربین چنـدمنظـوره جـلو پاک کنـید.
- خطوط جاده که تصویر آن‌ها توسط دوربین گرفته می‌شود: دوربین این سیستم می‌تواند خط ممتد سفید، خط مقطع سفید، خط ممتد زرد، خط مقطع زرد و خطوط ممتد دوتایی را تشخیص دهد.
- در هوای خیلی سرد، شرایط جوی نامناسب، بارندگی، هوای برفی، مه و نیز در صورت تابش نور قوی و مستقیم که بر سنسورها تاثیر می‌گذارد، ممکن است سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط کار نکند.
- ممکن است سیستم در جاده‌های با سطح بتنی کار نکند.
- این سیستم ممکن است هنگام رانندگی در منطقه‌ای که عملیات راهسازی در آن در حال انجام است، کار نکند.
- این سیستم ممکن است هنگام رانندگی در جاده‌های سیلابی و گل‌آلود کار نکند.
- هنگام رانندگی در پیچ‌های تند یا جاده‌های باریک ممکن است سیستم کار نکند.
- این سیستم فقط در جاده‌ای که دارای دو خط واضح و مشخص باشد، کار می‌کند.
- زمانی که فقط یک خط در جاده قابل تشخیص باشد، ثبات در اعلام هشدارهای سیستم کاهش می‌یابد.
- در صورت بروز اختلال در کارکرد سنسور، ممکن است سیستم کار نکند.
- سنسورها ممکن است برخی خطوط راهنمای موقتی که در عملیات راهسازی مورد استفاده قرار می‌گیرند را اشتباه تشخیص داده و به اشتباه اعلام هشدار نمایند.
- اگر سیستم تعلیق خودروی شما دست‌کاری شده و مورد تایید شرکت مدیران خودرو نباشد، سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط به طور درست کار نخواهد کرد.

هشدار ⚠

- راننده باید کنترل خودرو را در کلیه مراحل رانندگی در اختیار داشته باشد و هر گونه اقدام لازم را جهت جلوگیری از خطر انجام دهد.
- سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط صرفاً جهت کمک به شماسست و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده‌ای ممکن است به درستی کار نکند.

سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) (در صورت تجهیز)

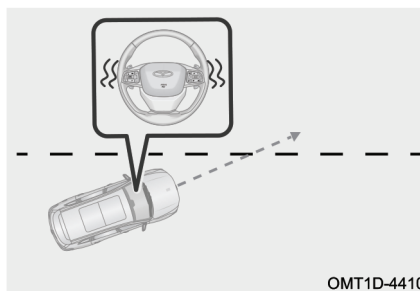
سیستم LDW خطوط جاده را از طریق دوربین چندمنظوره جلو تشخیص می‌دهد. زمانی که چرخ‌ها از روی خط جاده عبور می‌کنند و خودرو از لاین خود خارج می‌شود، سیستم هشدار می‌دهد.



OMT1D-4400

دکمه استارت موتور را ON کنید و روش اعلام خطر سیستم کمکی رانندگی در بین خطوط و میزان حساسیت آن را از طریق سیستم صوتی و تصویری و از منوی Vehicle setting و سپس قسمت Smart driving تنظیم کنید.

فعال شدن سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)



OMT1D-4410

زمانی که سرعت خودرو کمتر از 65Km/h نیست و خطوط جاده هم تشخیص داده می‌شوند، سیستم LDW وارد حالت آماده به کار می‌شود. زمانی که سرعت خودرو کمتر از 65Km/h نیست و خودرو از یکی از لاین‌ها خارج می‌شود، سیستم LDW فعال می‌شود. زمانی که سرعت خودرو از 65Km/h یا بالاتر



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

به 60Km/h کاهش می‌یابد، سیستم LDW وارد وضعیت محدود می‌شود.

چراغ هشدار و نشانگر سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW)

زمانی که سیستم روشن می‌شود و یا در وضعیت محدود قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "!" به رنگ طلوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "!" به رنگ سبز روشن می‌شود.

زمانی که سیستم در وضعیت فعال قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "!" به رنگ سبز به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود.

زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "!" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

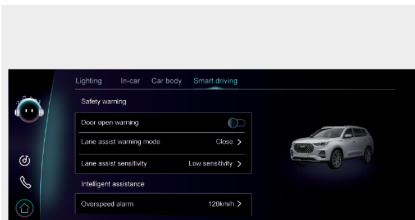
محدودیت‌های عملکردی

■ در شرایط زیر ممکن است سیستم هشدار انحراف از مسیر (LDW) نتواند به درستی کار کند:

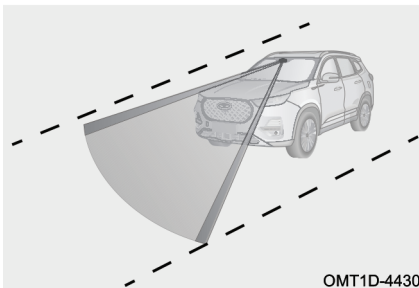
۱. هنگام تغییر دادن لاین
۲. هنگام پیچیدن با سرعت زیاد
۳. در صورت فشار دادن پدال گاز با نیروی بیش‌تر
۴. در صورت فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیش‌تر
۵. در صورت روشن بودن فلاشر
۶. زمانی که چراغ راهنمای سمتی از خودرو که از لاین خارج شده است، روشن می‌شود.
۷. در زمان رانندگی در جاده قوس‌دار با شعاع کوچک
۸. اگر خط جاده باریک، ترک‌خورده و یا کم‌رنگ باشد و یا جاده در سمتی از خودرو که از لاین خارج شده است، فاقد خط‌کشی باشد.

سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (LDP) (در صورت تجهیز)

این سیستم از طریق دوربین چندمنظوره جلو بر موقعیت خودرو نسبت به خط کناری لاین در هر زمانی نظارت می‌کند. هنگامی که خودرو در شرف انحراف از مسیر است، حرکت جانبی خودرو را کنترل می‌کند تا برای حفظ خودرو در لاین اصلی خودش به راننده کمک کند.



OMT1D-4420



OMT1D-4430

دکمه استارت موتور را ON کنید. سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر را از طریق سیستم صوتی تصویری و از منوی Vehicle setting و سپس قسمت Smart driving روشن کنید.

زمانی که سرعت خودرو کمتر از 65Km/h نیست و خطوط جاده هم تشخیص داده می‌شوند، سیستم LDP وارد حالت آماده به کار می‌شود. زمانی که سرعت خودرو کمتر از 65Km/h نیست و خودرو از یکی از خط‌های لاین خارج می‌شود، سیستم LDP فعال می‌شود. زمانی که سرعت خودرو از 65Km/h یا بالاتر به 60Km/h کاهش می‌یابد، سیستم LDP وارد وضعیت محدود می‌شود.

👁️ احتیاط

- هنگام مواجه شدن با پیچ بزرگ در جاده، راننده باید کنترل موثرتری بر خودرو داشته باشد.
- در برخی شرایط مانند افزایش تعداد خطوط جاده یا نزدیک بودن خطوط به یکدیگر، راننده باید کنترل خودرو را به طور مناسب در دست داشته باشد.
- راننده در هنگام روبرو شدن با شرایط پیچیده ترافیکی (مانند تقاطع‌ها و راه‌بندان‌ها) باید کنترل موثرتری بر خودرو داشته باشد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

چراغ هشدار و نشانگر سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (LDP)

زمانی که سیستم روشن می‌شود و یا در وضعیت محدود قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "🚧" به رنگ طلوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "🚧" به رنگ سبز روشن می‌شود.

زمانی که سیستم در وضعیت فعال قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "🚧" به رنگ سبز به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود.

زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "🚧" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

محدودیت‌های عملکردی

■ در شرایط زیر ممکن است سیستم جلوگیری از انحراف از مسیر (LDP) نتواند به درستی کار کند:

۱. هنگام تغییر دادن لاین
۲. هنگامی که لاین خیلی باریک می‌شود.
۳. هنگامی که لاین خیلی عریض می‌شود.
۴. هنگامی که چراغ راهنما روشن می‌شود.
۵. هنگامی که خطوط لاین ناپدید می‌شوند.
۶. هنگامی که نیروی ترمز خیلی زیاد باشد.
۷. هنگام پیچیدن با سرعت زیاد
۸. در صورت فشار دادن پدال گاز با نیروی بیش‌تر
۹. در صورت روشن بودن فلاشر
۱۰. زمانی که EPS (سیستم فرمان برقی) قابل استفاده نیست (به طور مثال ایراد دارد).
۱۱. زمانی که ABS یا ESP فعال شده باشند.
۱۲. هنگامی که سیستم TJA/ICA فعال می‌شود.

فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

۱۳. اگر در زمانی که سیستم LDP در حال کنترل فرمان برای جلوگیری از انحراف از لاین است، غربلیک فرمان توسط راننده چرخانده شود.

■ در شرایط زیر از سیستم LDP استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است منجر به بروز سانحه و ایجاد مصدومیت جدی و یا مرگ شود:

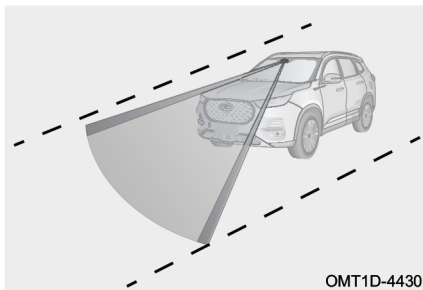
۱. هنگام رانندگی در جاده‌های نامناسب
۲. هنگام رانندگی در منطقه‌ای که عملیات راهسازی در حال انجام است.
۳. هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم
۴. رانندگی در هنگام شب و تاریکی هوا
۵. هنگام رانندگی به سبک اسپرت
۶. هنگام رانندگی در شرایط جوی نامناسب (برف، باران، مه و ...)

سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA) (در صورت تجهیز)

سیستم LKA خطوط جاده را از طریق دوربین چندمنظوره جلو تشخیص می‌دهد. پس از شناسایی شدن خط‌های سمت چپ و راست خودرو توسط سیستم، برنامه اصلاح فرمان‌دهی توسط سیستم اعمال می‌شود تا خودرو را در وسط لاین حفظ کند.

فعال شدن LKA

زمانی که سرعت خودرو به 60Km/h یا بالاتر می‌رسد، سیستم LKA فعال می‌شود. زمانی که سرعت خودرو از 60Km/h یا بالاتر به 55Km/h کاهش می‌یابد، سیستم LKA وارد وضعیت آماده به کار می‌شود.





Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

احتیاط

- هنگام مواجه شدن با پیچ بزرگ در جاده، راننده باید کنترل موثرتری بر خودرو داشته باشد.
- در برخی شرایط مانند افزایش تعداد لاین‌های جاده یا ادغام لاین‌ها در یکدیگر راننده باید کنترل خودرو را به طور مناسب در دست داشته باشد.
- راننده در هنگام روبه‌رو شدن با شرایط پیچیده ترافیکی (مانند تقاطع‌ها و راه‌بندان‌ها) باید کنترل موثرتری بر خودرو داشته باشد.

چراغ هشدار و نشانگر سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LKA)

زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "🚗/🚦" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم در وضعیت فعال قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "🚗/🚦" به رنگ سبز روشن می‌شود. زمانی که سیستم در حال کار است، چراغ نشانگر "🚗/🚦" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "🚗/🚦" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

محدودیت‌های عملکردی

■ در شرایط زیر ممکن است سیستم LKA نتواند به درستی کار کند:

۱. هنگام تغییر دادن لاین
۲. هنگامی که چراغ راهنما روشن می‌شود.
۳. در صورت فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیش‌تر
۴. هنگام پیچیدن با سرعت زیاد
۵. در صورت فشار دادن پدال ترمز با نیروی بیش‌تر
۶. در صورت روشن بودن فلاشر
۷. در صورتی که سیستم LKA تشخیص دهد که راننده برای لحظاتی از فرمان استفاده نکرده است.

فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

۸. اگر در زمانی که سیستم LKA در حال کنترل فرمان برای حفظ خودرو در مسیر است، غربیلک فرمان توسط راننده چرخانده شود.
- در شرایط زیر از سیستم LKA استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است منجر به بروز سانحه و ایجاد مصدومیت جدی و یا مرگ شود:
۱. هنگام رانندگی در جاده‌های نامناسب
 ۲. هنگام رانندگی در منطقه‌ای که عملیات راهسازی در حال انجام است.
 ۳. هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم
 ۴. رانندگی در هنگام شب و تاریکی هوا
 ۵. هنگام رانندگی به سبک اسپرت
 ۶. هنگام رانندگی در شرایط جوی نامناسب (برف، باران، مه و ...)

۵-۵ سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

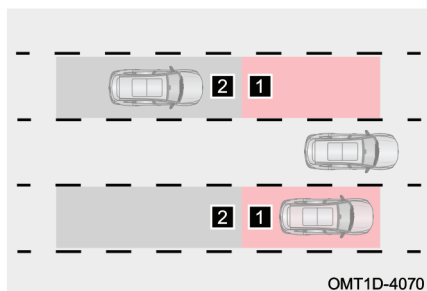
سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت تجهیز)

سیستم BSD برای نظارت بر حضور وسایل نقلیه در حال حرکت در سمت چپ و راست قسمت عقب خودروی شما و اطلاع دادن شرایط موجود به راننده استفاده می‌شود تا رعایت ایمنی در رانندگی و تغییر لاین را به او یادآوری کند. این سیستم شامل سیستم کمکی تغییر لاین (LCA)، سیستم هشدار باز کردن درب (DOW) و سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA) می‌باشد.

⚠ هشدار

سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) صرفاً جهت کمک به شماسست و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده‌ای ممکن است به درستی کار نکند.

فعال شدن سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) / سیستم کمکی تغییر لاین (LCA)



زمانی که سرعت خودرو به 15Km/h یا بالاتر می‌رسد، سیستم BSD وارد وضعیت فعال می‌شود. زمانی که سرعت خودرو از 15Km/h به 10Km/h کاهش می‌یابد، سیستم BSD وارد وضعیت آماده به کار می‌شود.

۱ ناحیه نقاط کور قابل شناسایی توسط سیستم BSD

۲ ناحیه قابل شناسایی توسط سیستم BSD جهت تشخیص نزدیک شدن خودروی دیگر
 ۱. اگر خودرویی به ناحیه شناسایی وارد شود و شرایط اعلام خطر را داشته باشد،
 ۱. خطر سطح ۱ فعال می‌شود. چراغ نشانگر زرد رنگ "B" در آینه بیرونی و چراغ نشانگر سبز
 رنگ "B" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

اخطار سطح ۲: در ادامه اخطار سطح ۱، چراغ راهنمای سمتی که خودروی دیگر شناسایی شده است روشن می‌شود. با فعال شدن اخطار سطح ۲، چراغ نشانگر زرد رنگ "BSM" هم در آینه بیرونی و هم در صفحه کیلومترشمار به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و بوق اخطار به صدا در می‌آید.

مطالعه

- عملکرد سیستم BSD از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» در فصل ۳ مراجعه کنید.
- با روشن شدن دکمه استارت موتور، سیستم BSD به طور پیش‌فرض روشن می‌شود.

احتیاط

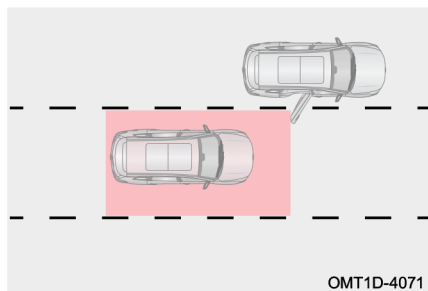
- سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)/ سیستم کمکی تغییر لاین (LCA) ممکن است اجسام ثابت در جاده یا کنار جاده (مانند گارد ریل، تونل‌ها، دیواره کناری جاده و خودروهای پارک شده) را هم شناسایی کرده و چراغ اخطار را روشن کند.
- در زمان بکسل کردن و یا نصب تجهیزات اضافی به پشت خودرو (مانند باربند دوچرخه)، سیستم BSD را خاموش کنید. در غیر این صورت امواج رادیویی سنسورها تحت‌تاثیر قرار گرفته و باعث عملکرد غیرعادی سیستم خواهد شد.
- در صورت انباشته شدن مقدار زیادی برف و یخ بر روی سپر عقب یا اطراف سنسور رادار عقب و یا در صورت رانندگی طولانی‌مدت در جاده برفی، احتمال دارد سیستم BSD کار نکند.

چراغ نشانگر سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)

در حین کارکردن سیستم و در زمان اخطار سطح ۱، چراغ نشانگر سبز رنگ "BSM" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و در زمان اخطار سطح ۲، چراغ نشانگر زرد رنگ "BSM" در صفحه کیلومترشمار چشمک می‌زند.

زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "BSM" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

سیستم هشدار باز شدن درب (DOW) (در صورت تجهیز)



زمانی که دکمه استارت موتور در یکی از وضعیت‌های ACC، OFF یا ON قرار دارد و خودرو ساکن است، چنانچه سیستم BSD نزدیک شدن خودروی دیگری از سمت چپ یا راست را تشخیص دهد و هر کدام از درب‌های خودرو باز شود، سیستم DOW یک بوق خطر را به صدا در می‌آورد تا به راننده یا سرنشین یادآوری کند که در هنگام پیاده شدن به خودروی پشت سری دقت داشته باشند تا از بروز تصادف جلوگیری شود.

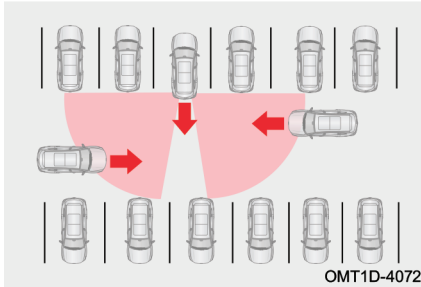
خطرات سطح ۱: اگر خودرویی به ناحیه شناسایی وارد شود و شرایط اعلام خطر را داشته باشد، خطرات سطح ۱ فعال می‌شود. چراغ نشانگر زرد رنگ "🚗" در آینه بیرونی همان سمت روشن می‌شود و چراغ نشانگر "🚗" بر روی رودری درب عقب همان سمت روشن می‌شود.

خطرات سطح ۲: در ادامه خطرات سطح ۱ و در صورت باز شدن درب خودرو، پس از فعال شدن خطرات سطح ۲، چراغ نشانگر زرد رنگ "🚗" در آینه جانبی همان سمت به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و چراغ نشانگر "🚗" بر روی رودری درب عقب همان سمت به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و بوق خطر به صدا در می‌آید.

مطالعه 📖

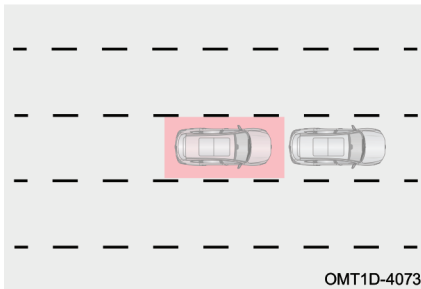
عملکرد سیستم DOW از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» در فصل ۳ مراجعه کنید.

سیستم هشدار وجود تردد در عقب خودرو (RCTA) (در صورت تجهیز)



زمانی که دکمه استارت موتور در وضعیت ON باشد و خودرو در دنده عقب باشد (دسته دنده در موقعیت R قرار داده شود)، سیستم BSD خودروهایی که از جهت‌های چپ و راست نزدیک می‌شوند را شناسایی می‌کند و چراغ نشانگر زرد رنگ "R" بر روی آینه بیرونی به صورت چشمک‌زن روشن شده و بوق خطر به صدا در می‌آید.

سیستم هشدار برخورد از عقب (RCW) (در صورت تجهیز)



زمانی که سرعت خودرو 15Km/h یا بیش‌تر از آن است، اگر خودروی پشت‌سری به طور سریع نزدیک شود، فلاشر روشن می‌شود و بوق خطر به صدا در می‌آید.

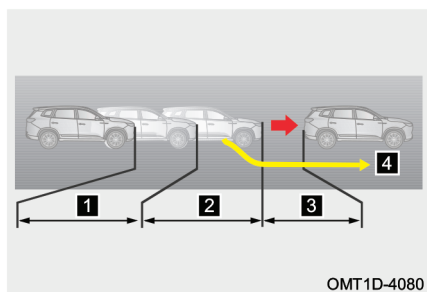
مطالعه

عملکرد سیستم RCW از طریق سیستم صوتی و تصویری قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم صوتی و تصویری» در فصل ۳ مراجعه کنید.

۵-۶ سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW) (در صورت تجهیز)

وقتی که خودرو در آستانه برخورد با خودروی جلویی یا عابر پیاده قرار دارد، AEB و FCW به اتفاق هم عمل می کنند و یک بوق خطر را جهت یادآوری به راننده به صدا در می آورند. اگر راننده نتواند سریعاً عکس العمل نشان دهد، خودرو به طور خودکار ترمزگیری خواهد کرد تا از میزات خسارت ناشی از تصادف کاسته شود.

فعال شدن سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) / سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)



- ۱ آغاز مرحله پیش هشدار قبل از تصادف
- ۲ شروع ترمزگیری اولیه خودرو قبل از تصادف
- ۳ شروع ترمزگیری اضطراری قبل از تصادف
- ۴ اگر راننده واکنش صحیح نشان بدهد (مثلاً با چرخاندن فرمان از تصادف جلوگیری کند)، بقیه مراحل ترمز اضطراری لغو می شود.

مطالعه

- در برخی از مدل ها فقط خودرو به عنوان هدف سیستم شناسایی می شود و عابران پیاده و دوچرخه و موتورسیکلت به عنوان هدف شناسایی نمی شوند.
- کلید استارت موتور را روشن کنید. سیستم ترمز اضطراری خودکار و سیستم هشدار برخورد از جلو را از طریق سیستم صوتی تصویری و از منوی Vehicle setting و سپس قسمت Intelligent Driving روشن کنید.

احتیاط

- وقتی که سرعت کمتر از 30Km/h است، FCW بوق اخطار را به صدا در نمی‌آورد. زمانی که سرعت بیش‌تر از 85Km/h است، FCW بوق اخطار را برای اهداف ثابت به صدا در نمی‌آورد.
- محدوده سرعت برای عملکرد AEB برای خودروهای هدفی که ثابت هستند، 4-62Km/h (در برخی مدل‌ها 4-48Km/h) می‌باشد. محدوده سرعت برای عملکرد AEB برای خودروهای هدفی که متحرک هستند، 4-85Km/h می‌باشد. محدوده سرعت برای عملکرد AEB برای عابران پیاده و دوچرخه‌سواران، 4-65Km/h می‌باشد (در برخی مدل‌ها عابران پیاده، دوچرخه و موتورسیکلت به عنوان هدف شناسایی نمی‌شوند).
- راننده باید اطمینان حاصل کند که کلیه کمربندهای ایمنی قفل شده و تمامی درب‌های خودرو بسته شده‌اند. در غیر این صورت AEB کار نخواهد کرد.
- FCW، ESP و AEB باید روشن باشند، در غیر این صورت FCW و AEB کار نخواهند کرد.
- در صورت روشن شدن چراغ نشانگر زرد رنگ "🚦" در صفحه کیلومترشمار، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد، زیرا زمانی که خودرو توسط ترمز اضطراری خودکار در حال ترمزگیری و توقف است، نمی‌تواند وضعیت ثابت خود را حفظ کند.
- در زمان فعال بودن AEB اگر راننده غریبک فرمان را به طور سریع بچرخاند و یا پدال گاز را محکم‌تر فشار دهد، AEB از وضعیت فعال بودن خارج خواهد شد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

⚠ هشدار

- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و در تمام مراحل رانندگی جهت دوری جستن از خطرات هر گونه اقدام لازم را انجام دهد.
- AEB صرفاً جهت کمک به شماسست و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده‌ای ممکن است به درستی کار نکند.
- اهداف خودرویی شامل خودروهای سواری، اتوبوس‌ها و کامیون‌ها می‌توانند توسط AEB تشخیص داده شوند. AEB در تشخیص خودروهایی که در ساختارشان تغییراتی صورت گرفته است (مانند بونکر سیمان یا وسایل نقلیه‌ای که ارتفاع شاسی آن‌ها بلندتر یا کوتاه‌تر است) محدودیت‌های خاص خودش را دارد.
- AEB در شناسایی عابران زمانی بهترین نقش را ایفا می‌کند که مشخصات بدیهی یک انسان در حال پیاده‌روی کردن (مانند چرخش سر، حرکت دست‌ها و حرکت پاها) را تشخیص دهد. AEB عابرین پیاده‌ای که از عرض خیابان عبور می‌کنند را به عنوان هدف شناسایی می‌کند و عابرین پیاده‌ای که در طول خیابان حرکت می‌کنند، مسیر پیچ را طی می‌کنند و یا این که توسط موانع دیگر پنهان شوند، شناسایی نمی‌شوند.
- AEB زمانی دوچرخه را تشخیص می‌دهد که بتواند بدنه و شکل و شمایل دوچرخه و همچنین حرکاتی که مشخصه دوچرخه‌سواری است را تشخیص دهد. AEB دوچرخه‌سواری را که از روبه‌رو می‌آید به عنوان هدف تشخیص نمی‌دهد.
- AEB همیشه قادر به تشخیص وسایل نقلیه، دوچرخه‌سواران یا عابران پیاده نیست و احتمال این وجود دارد که سیستم بنا به دلایل مختلفی گاهی اوقات به طور خودکار در موارد غیرضروری ترمز بگیرد و یا این که بعضی وقت‌ها عمل نکند. AEB فقط یک سیستم کمک رانندگی برای کاهش شدت تصادفات است و قرار نیست همیشه بتواند به طور کامل از برخورد جلوگیری کند.

احتیاط‌های لازم در خصوص سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)

۱. AEB نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسوولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.
۲. راننده باید بر اساس شرایط جوی، شرایط جاده‌ای، وضعیت ترافیک و ... سرعت خودرو را کنترل کرده و فاصله طولی مناسب با خودروی جلویی را رعایت کند.
۳. AEB در رابطه با حیوانات، خودروهایی که به طور عرضی و متقاطع عبور می‌کنند، خودروها و دوچرخه‌ها و عابران پیاده‌ای که از روبه‌رو می‌آیند، عکس‌العملی نشان نمی‌دهد.
۴. عملکرد سیستم در قبال اهدافی که به سرعت لاین شما را قطع می‌کنند، اهدافی که پس از تغییر لاین توسط خودروی شما شناسایی می‌شوند و اهدافی که در پیچ جاده شناسایی می‌شوند، ممکن است با محدودیت‌های زیادی مواجه شود.
۵. تمامی کمربندهای ایمنی را ببندید و کلیه بارهای داخل خودرو را به طور اطمینان‌بخش مهار کنید تا از خطرات احتمالی در زمان ترمزگیری اضطراری جلوگیری شود.
۶. در صورت وجود ایراد در AEB چراغ نشانگر زرد رنگ "چراغ" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
۷. در زمان بازدید خودرو توسط دستگاه تست ترمز، FCW و AEB باید خاموش شوند.
۸. در صورت نصب کردن چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر بر روی خودرو، توصیه می‌شود FCW و AEB را خاموش کرده و در اسرع وقت چرخ استاندارد خودرو را جایگزین آن کنید.
۹. در برخی شرایط خاص مانند تقاطع جاده، ورود به پارکینگ‌های زیرزمینی و تودرتو و نظایر آن ممکن است AEB هشدار و ترمزگیری غیرضروری انجام دهد. برخی شرایط مانند تونل‌ها، تابش نور چراغ خودروهای روبه‌رویی و بازتاب نور از سطح جاده‌های لغزنده بر تشخیص سنسور تاثیر گذاشته و عملکرد سیستم را تضعیف می‌کند.
۱۰. دو عدد سنسور در جلوی خودرو و یک عدد دوربین در پشت شیشه جلو نصب شده‌اند.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دسترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

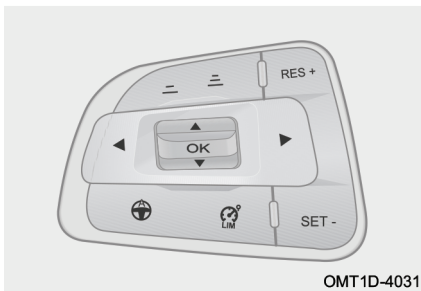
توجه داشته باشید که جلوی دید سنسورها نباید پوشیده شود و نواحی جلو یا اطراف آن‌ها نباید دست‌کاری شده و یا با تزییناتی مانند قاب پلاک و نظایر آن پوشانده شود. اگر سطح سنسورها با برف پوشانده شود، خودرو از عملکرد AEB خارج خواهد شد. در صورت ارتعاش یا ضربه خوردن سنسورها کارایی سیستم کاهش می‌یابد و حتی شاید از کار بیافتد. در صورت مواجه شدن با چنین وضعیتی در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد را شامل نمی‌شود. عوامل دیگری نیز می‌توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که باید مسوولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.

۷-۵ سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA)

TJA/ICA خط‌کشی‌های جاده را از طریق دوربین جلو تشخیص می‌دهد و بر مبنای آن خودرو را در جهت‌های طولی و عرضی کنترل می‌کند تا بدین وسیله ضمن کمک به راننده، حجم کار وی هنگام رانندگی در جاده‌های یکنواخت و خسته‌کننده یا ترافیک‌های پرحجم را کاهش دهد. این سیستم مکمل سیستم ممانعت هوشمند از تصادف (IES) هم می‌باشد.

فعال شدن سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA)



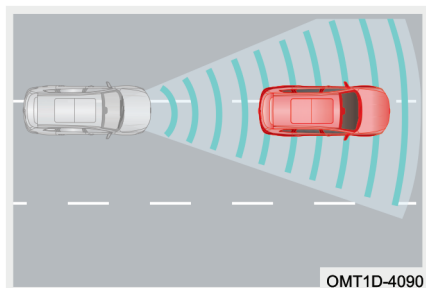
دکمه اصلی: "Ⓢ"؛ برای فعال کردن / خروج از سیستم: زمانی که TJA/ICA در وضعیت آماده به کار / فعال قرار دارد، دکمه را به طور لحظه‌ای فشار دهید تا TJA/ICA فعال / خارج شود. عملکرد دکمه برای تغییر حالت: زمانی که ACC در وضعیت آماده به کار قرار دارد و یا فعال است، یا سیستم TJA/ICA در وضعیت آماده به کار و یا فعال قرار دارد، برای تغییر وضعیت بین ACC و TJA/ICA دکمه را به طور طولانی‌تر فشار دهید.

اگر شرایط لازم برای فعال شدن TJA/ICA برقرار نباشد، چراغ نشانگر "Ⓢ" به رنگ طلوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و اگر شرایط فعال شدن TJA/ICA موجود

باشد، چراغ نشانگر "Ⓢ" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

TJA: زمانی که سرعت خودرو کمتر از 60Km/h است، خودرو در وسط لاین حفظ می‌شود و اگر خط‌کشی جاده تشخیص داده نشود، خودروی شما خودروی جلویی را به عنوان هدف تلقی کرده و آن را دنبال خواهد کرد. اگر نه خط‌کشی جاده تشخیص داده شود و نه خودروی هدف، TJA خاموش خواهد شد.

ICA: زمانی که سرعت خودرو در محدوده 60Km/h تا 150Km/h است، خودرو در وسط لاین حفظ می‌شود و اگر خط‌کشی جاده تشخیص داده نشود، ICA صرف‌نظر از این که خودروی هدفی در جلو وجود داشته باشد یا نداشته باشد، خاموش خواهد شد.



چراغ نشانگر سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA)

زمانی که سیستم در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "Ⓢ" به رنگ طوسی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم در وضعیت فعال قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر "Ⓢ" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر "Ⓢ" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

محدودیت‌های عملکردی

■ در شرایط زیر ممکن است سیستم TJA/ICA نتواند به درستی کار کند:

۱. اگر دست‌ها از روی غربیلک فرمان برداشته شود.
۲. اگر چراغ‌های راهنما روشن شود.
۳. اگر سرعت خودرو کم‌تر از 1Km/h باشد.
۴. اگر فلاشر روشن شود.
۵. در صورتی که خط‌کشی جاده تشخیص داده نشود.
۶. اگر جاده خیلی عریض و یا خیلی باریک باشد.
۷. چنانچه راننده غربیلک فرمان را زیاد بچرخاند.
۸. در صورتی که هر کدام از شروط خارج شدن از سیستم ACC اتفاق بیافتد.

⚠ هشدار

- راننده باید کنترل خودرو را در دست داشته باشد و در تمام مراحل رانندگی جهت دوری جستن از خطرات، هر گونه اقدام لازم را انجام دهد.
- TJA/ICA صرفاً جهت کمک به شماسست و در برخی شرایط رانندگی، شرایط آب و هوایی، وضعیت ترافیک و شرایط جاده‌ای ممکن است به درستی کار نکند.

پیغام پیشنهاد استفاده از سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی

حرکت یکپارچه (ICA)

زمانی که TJA/ICA سرعت خودرو را در سرعت‌های بالای 60Km/h کنترل می‌کند، اگر خطوط لاین خودرو واضح و پیوسته باشد، ACC در وضعیت کروز کنترل باشد و چراغ "🚦" به رنگ سبز در صفحه کیلومترشمار روشن باشد، پس از یک مدت زمان مشخص پنجره محاوره‌ای حامل پیغام زیر در صفحه کیلومترشمار نمایان می‌شود:

"Road conditions are good, we suggest you to turn on Intelligent Cruise Control system"



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دسترسی راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

پیغام یادآوری خارج شدن از سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA)

هنگامی که TJA/ICA از حالت فعال خارج می‌شود، سیستم یک بوق خطر به صدا در می‌آورد و پنجره محاوره‌ای حامل پیغام "Intelligent Cruise Control system has exited, please note" در صفحه کیلومترشمار نمایان می‌شود و خارج شدن از این عملکرد را به راننده اطلاع می‌دهد. دکمه استارت موتور را ON کنید و گزینه مربوط به پیغام یادآوری خروج از سیستم را از طریق Audio system و از منوی Vehicle Setting و سپس قسمت Intelligent Driving روشن کنید.

اگر احساس می‌کنید که پیغام یادآوری خروج از سیستم در رانندگی شما اختلال ایجاد می‌کند، می‌توانید عملکرد یادآوری را به دلخواه خود خاموش کنید.

احتیاط‌های لازم در خصوص سیستم کمکی رانندگی در ترافیک (TJA) / سیستم کمکی حرکت یکپارچه (ICA)

۱. TJA/ICA به عنوان یک سیستم کمکی رانندگی نمی‌تواند بر خلاف قوانین فیزیک عمل کند و دارای محدودیت‌های خاص خودش می‌باشد. راننده همیشه باید کنترل وسیله نقلیه را حفظ کرده و مسوولیت کامل خودرو را بر عهده داشته باشد.

۲. در وضعیت TJA/ICA کنترل خودرو در جهت طولی توسط ACC صورت می‌گیرد و کنترل خودرو در جهت عرضی توسط LKA صورت می‌پذیرد. لذا کلیه احتیاط‌های لازم برای ACC و LKA برای سیستم TJA/ICA نیز صدق می‌کند.

۳. TJA/ICA به معنای خودران شدن خودرو نیست و رها کردن گرینک فرمان مجاز نمی‌باشد. راننده جهت تامین ایمنی باید کنترل خودرو را در کلیه شرایط مانند دور زدن، عبور از تقاطع، ادغام شدن لاین‌های جاده در یک لاین یا پیچیدن خودروی دیگر به جلوی خودرو در دست داشته باشد.

۴. کارایی TJA/ICA از شرایط جوی، روشنایی محیط و نحوه خط‌کشی جاده تاثیر می‌پذیرد. در شرایطی از قبیل تابش نور از پشت سر، غروب آفتاب، اوقات شبانه، جاده‌های پوشیده از برف

فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

و یخ و محو شدن خط‌کشی‌ها ناشی از فرسودگی سطح جاده با کاهش قابل توجه عملکرد و یا حتی عدم عملکرد همراه خواهد بود.

۵. اگر سیستم TJA/ICA ایرادی داشته باشد، چراغ نشانگر "!" به رنگ زرد در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود که در این وضعیت سیستم TJA/ICA از کار می‌افتد. در اسرع وقت جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. اقدامات احتیاطی ذکر شده در بالا همه شرایطی که ممکن است بر عملکرد عادی سیستم تاثیر بگذارد را شامل نمی‌شود. عوامل دیگری نیز می‌توانند باعث شوند تا عملکرد سیستم نتیجه مورد انتظار را نداشته باشد. این وظیفه راننده است که همیشه باید مسوولیت کنترل وسیله نقلیه را در هر زمان بر عهده بگیرد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۸-۵ سیستم کمکی ایمنی رانندگی سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)

سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) یک نوع سیستم ایمنی فعال می‌باشد. این سیستم به فشار باد تایرها و درجه حرارت آن‌ها در هر لحظه نظارت می‌کند. اطلاعات سیستم از طریق نمایشگر صفحه کیلومترشمار قابل بررسی و کنترل می‌باشد. اگر فشار باد تایر خیلی کم‌تر از حد استاندارد باشد و یا درجه حرارت آن بیش از حد مجاز باشد، سیستم TPMS اقدام به اعلام هشدار خواهد کرد.



در صفحه نمایش اطلاعات رانندگی، دکمه‌های جهت بالا و جهت پایین "OK" بر روی غربلیک فرمان را فشار دهید تا به صفحه نمایش سیستم کنترل فشار باد تایر برسید. در این صفحه مقادیر مربوط به فشار و دمای تایرها قابل مشاهده و بررسی می‌باشد.

پس از مدتی رانندگی با خودرو با سرعت‌های بیش‌تر از 30Km/h، مقادیر فشار باد و دمای تایرها در هر لحظه در نمایشگر صفحه کیلومترشمار نشان داده خواهد شد. همچنین زمانی که دکمه استارت موتور از حالت OFF به حالت ON تغییر وضعیت داده می‌شود، فشار باد تایرها و دمای آن‌ها در صفحه کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد.

اگر پس از گذشت چند دقیقه از رانندگی با خودرو با سرعت‌های بالاتر از 30Km/h، سیستم TPMS هیچ گونه سیگنال رادیو فرکانسی را از یک یا چند سنسور چرخ دریافت نکند، سیستم

فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

اقدام به اعلام هشدار می‌نماید. بدین ترتیب که چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS "(!)" ابتدا به مدت ۷۵ ثانیه به صورت چشمک‌زن روشن می‌شود و سپس بطور دائم روشن باقی می‌ماند. در این زمان پیغام اختلال "Abnormal Tire Pressure, Check TPMS" نمایشگر ظاهر شده و پس از ۵ ثانیه خاموش خواهد شد که البته مجدداً در صفحه نمایش سیستم کنترل فشار باد تایر قابل چک کردن می‌باشد.

مطالعه

با وجود تجهیز خودرو به سیستم TPMS، همچنان فشار باد تایرها و ظاهر بیرونی آن‌ها قبل از رانندگی باید مورد بررسی قرار گیرد و در صورت وجود ایراد جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار کم‌بادی تایر



اگر با خودرو با سرعت بالاتر از 30Km/h مدتی رانندگی شود و فشار باد یکی از تایرها کم‌تر از 1.84bar باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار کم‌بادی تایر خواهد کرد. در طول مدت زمان اعلام هشدار کم‌بادی تایر، علامت نشانگر متناظر با تایر کم‌باد در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن در آمده و میزان فشار باد تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS "(!)" نیز در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

پس از این که دکمه استارت موتور ON شود در صورتی که فشار باد تایری کم‌تر از 1.84bar باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار کم‌بادی



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

تایر خواهد کرد. در طول مدت زمان اعلام هشدار کم‌بادی تایر، علامت نشانگر متناظر با تایر کم‌باد در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن در آمده و میزان فشار باد تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS " (!)" هم در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

در صورت مواجه شدن با وضعیت اعلام هشدار کم‌بادی تایر، فوراً تایر را به مقدار استاندارد یعنی 2.3bar باد کنید. اگر مدتی با سرعت‌های بالاتر از 30Km/h با خودرو رانندگی کنید، هشدار کم‌بادی تایر به طور خودکار خاموش خواهد شد.

👁 احتیاط

کم بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت و ساییدگی زودتر از موعد تایر می‌شود. تایر با ساییدگی زیاد دائماً در معرض خطر ترکیدگی قرار دارد. در صورت کم‌باد شدن یک تایر، علت نشستی باد را پیدا کنید و جهت رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

هشدار دمای زیاد تایر



اگر دمای یک تایر بیش‌تر از 85°C باشد، پس از مدتی رانندگی کردن با خودرو با سرعت‌های بالاتر از 30Km/h، سیستم اقدام به اعلام هشدار بالا بودن دمای تایر خواهد کرد. در طول مدت زمان اعلام هشدار دمای زیاد تایر، علامت نشانگر متناظر با تایری که دمای آن بالا رفته است، در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن در آمده و میزان دمای تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS " (!)" هم در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

پس از این که دکمه استارت موتور ON شود، اگر دمای یک تایر بیش‌تر از 85°C باشد، سیستم اقدام به اعلام هشدار بالا بودن دمای تایر خواهد کرد. در طول مدت زمان اعلام هشدار دمای زیاد تایر، علامت نشانگر متناظر با تایری که دمای آن بالا رفته است در صفحه نمایشگر به صورت چشمک‌زن در آمده و میزان دمای تایر نمایش داده خواهد شد. چراغ هشدار زرد رنگ سیستم TPMS " (!)" هم در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد ماند.

پس از پایین آمدن دمای تایر به کم‌تر از 80°C ، پس از مدتی رانندگی با سرعت‌های بالاتر از 30Km/h، اعلام هشدار دمای زیاد تایر به طور خودکار متوقف خواهد شد.

احتیاط

زمانی که هشدار دمای زیاد تایر فعال شده است، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید تا تایر به طور طبیعی خنک شود. هرگز تایر را با ریختن آب سرد خنک نکنید، زیرا باعث آسیب‌دیدگی آن می‌شود و می‌تواند باعث بروز حادثه شود. در صورت نیاز جهت بازدید و رفع عیب به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

محدودیت‌های عملکردی سیستم TPMS

■ در شرایط زیر احتمال دارد سیستم TPMS اقدام به اعلام هشدار نماید:

۱. اگر پس از تعویض چرخ‌های خودرو (شامل چرخ زاپاس) عملیات پیکربندی سیستم کنترل فشار باد تایر انجام نگرفته باشد.
۲. سنسور فشار چرخ ممکن است تحت‌تاثیر میدان الکترومغناطیسی ناشی از نصب شدن زنجیر چرخ قرار گیرد که می‌تواند باعث ایجاد اختلال در عملکرد سیستم TPMS شود.
۳. اگر سنسور فشار باد چرخ یا سایر اعضای سیستم خراب شده باشند. جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
۴. TPMS ممکن است به دلیل تداخل با تجهیزات الکترونیکی نصب شده بر روی خودرو (علاوه بر تجهیزات استاندارد خودرو) به درستی کار نکند و منجر به اعلام هشدار اشتباهی شود.
۵. TPMS ممکن است در صورت تداخل امواج رادیویی کار نکند و یا ممکن است به دلیل



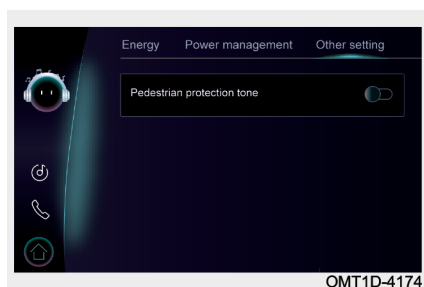
Tiggo8 PRO e+ User Manual

Tiggo8 PRO e+ دفترچه راهنمای خودروی

سیگنال‌های رادیویی الکترومغناطیسی قوی با فرکانس یکسان با خودش (433MHZ) به طور موقت تداخل پیدا کرده و عملکردش مختل شود.

صدای مجازی موتور جهت حفاظت از عابران پیاده

هنگامی که خودرو با سرعت کم در حال رانندگی است، صدای مجازی موتور جهت حفاظت از عابران پیاده می‌تواند یک صدای سریع برای هشدار به عابران پیاده و سایر وسایل نقلیه ارسال کند تا ایمنی رانندگی را افزایش دهد.



هر بار که خودرو روشن می‌شود، صدای محافظت از عابر پیاده هم به طور پیش فرض روشن می‌شود. صدای حفاظت از عابر پیاده را می‌توان از طریق سیستم صوتی روشن/خاموش کرد.

هنگامی که خودرو به جلو حرکت می‌کند (زمانی که سرعت بیش‌تر از 20Km/h نیست) یا با دنده عقب حرکت می‌کند، دستگاه تولید صدا برای یادآوری و هشدار به عابران پیاده و سایر وسایل نقلیه، صدایی را تولید می‌کند. زمانی که موتور احتراق داخلی خودرو شروع به کار می‌کند، صدای محافظت از عابران پیاده بدون توجه به این که خودرو به جلو حرکت می‌کند یا به عقب، به طور خودکار قطع می‌شود.

هشدار ⚠

برای اطمینان از ایمنی عابران، صدای محافظت از عابر پیاده را در مکان‌هایی که عابر پیاده وجود دارد، خاموش نکنید. در غیر این صورت، اگر عابران پیاده صدای مجازی محافظت از عابر پیاده را نشنوند و متوجه نزدیک شدن خودرو نشوند، ممکن است صدمات جانی جدی ایجاد شود.

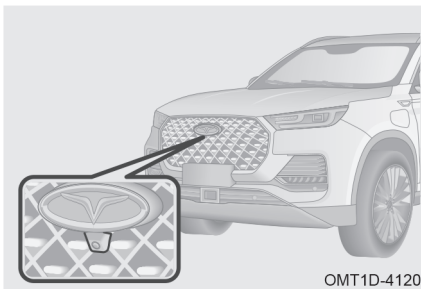
۹-۵ سیستم کمکی پارک سیستم تصویر پانوراما (AVM)

سیستم تصویر پانوراما (AVM) تصاویر و نمای پیرامون خودرو را توسط چهار عدد دوربین جمع‌آوری می‌کند و تصاویر آن را به همراه خطوط راهنمای مسیر از طریق مانیتور سیستم صوتی و تصویری به راننده نمایش می‌دهد تا به او در پارک ایمن و آسان خودرو کمک کند.

جانمایی دوربین‌ها

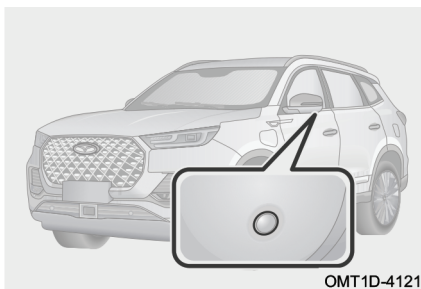
موقعیت نصب دوربین جلو:

بر روی سپر جلو و در مرکز جلو پنجره نصب شده است.



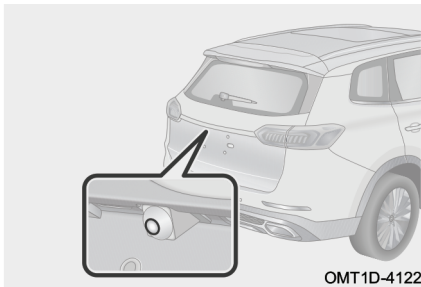
موقعیت نصب دوربین‌های چپ و راست:

در زیر آینه‌های بیرونی سمت چپ و سمت راست نصب شده‌اند.

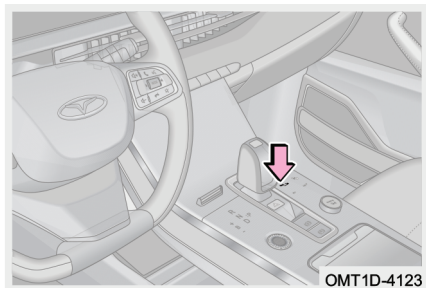


موقعیت نصب دوربین عقب:

دوربین دنده عقب در بالای پلاک خودرو و در وسط درب صندوق قرار گرفته است.



نحوه استفاده



زمانی که دکمه استارت ON است، گیربکس در دنده D و سرعت خودرو کم‌تر از 15Km/h است، اگر رادار پارک مانعی را تشخیص دهد، AVM روشن خواهد شد. اگر دسته دنده به موقعیت N یا P حرکت کند و یا این که رادار پارک مانعی را تشخیص ندهد، سیستم AVM پس از یک تاخیر ۱۵ ثانیه‌ای خارج خواهد شد.

زمانی که دکمه استارت موتور ON است و سرعت خودرو کم‌تر از 20Km/h است:

روش ۱: دسته دنده را در موقعیت R (دنده عقب) قرار دهید تا وارد سیستم AVM شوید. اگر دسته دنده را از موقعیت R خارج کنید، سیستم AVM پس از یک تاخیر ۱۵ ثانیه‌ای خارج خواهد شد.

روش ۲: کلید "AVM" را فشار دهید (چراغ زمینه کلید روشن می‌شود) تا وارد سیستم AVM شوید. برای خارج شدن از سیستم AVM، کلید "AVM" را مجدداً فشار دهید (چراغ زمینه کلید خاموش می‌شود).

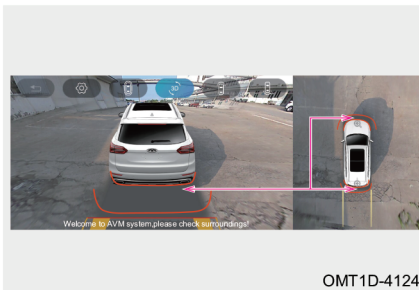
روش ۳: هر زمان که چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست روشن شوند، سیستم AVM فعال می‌شود (برای اجرایی شدن این روش لازم است تا در تنظیمات AVM گزینه "operate turn signal lights to activate panoramic view monitor" را فعال کنید). همزمان با خاموش شدن چراغ‌های راهنمای چپ یا راست، سیستم AVM خاموش خواهد شد.

روش ۴: هنگام پیچیدن با زاویه زیاد، سیستم AVM فعال می‌شود (برای اجرایی شدن این روش لازم است تا در تنظیمات AVM گزینه "turn to activate panoramic view monitor" را فعال کنید).

نکته: زمانی سیستم AVM خاموش می‌شود که دکمه استارت موتور OFF شود و یا این که سرعت خودرو از 30km/h فراتر رود.

مطالعه

سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک سیستم کمکی برای رانندگی می‌باشد، اما باید در نظر داشته باشید که اندازه اشیا و فاصله‌های نمایش داده شده در تصاویر، واقعیت‌ها را انعکاس نمی‌دهد. تصاویر نمایش داده شده توسط سیستم با کمی تاخیر دریافت می‌شود و بسته به موقعیت مکانی خودرو می‌تواند دارای تعدادی نقطه کور باشد. لذا این سیستم به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین مهارت و تشخیص راننده شود و راننده باید ضمن استفاده از سیستم، با دقت کردن به اطراف خودرو رانندگی کند.

تعویض نما


بر روی دکمه " " کلیک کنید، اگر دسته دنده در موقعیت R قرار نداشته باشد، از تنظیمات سیستم خارج خواهید شد.
 بر روی دکمه " " کلیک کنید تا صفحه تنظیمات باز شود.
 بر روی دکمه " " کلیک کنید تا نمای فعلی با نمای یکی از دوربین‌ها + نمای چشم پرنده تعویض شود.

بر روی دکمه " " کلیک کنید تا نمای فعلی با نمای سه‌بعدی + نمای چشم پرنده تعویض شود. در نمای چشم پرنده با کلیک کردن بر روی دکمه زاویه دیدهای مشخص شده، نمای در حال نمایش به نمای سه‌بعدی با زاویه انتخاب شده تغییر می‌یابد. نمای سه‌بعدی را با کشیدن انگشت بر روی تصویر می‌توانید با هر زاویه‌ای تماشا کنید.
 با کلیک کردن بر روی دکمه " "، نمای در حال نمایش به نمای جلوی خودرو با زاویه گسترده تغییر می‌یابد.
 با کلیک کردن بر روی دکمه " "، نمای در حال نمایش به نمای عقب خودرو با زاویه گسترده



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

تغییر می‌یابد.

خط‌های "ت" نشانگر محدوده نقطه کوری است که ممکن است در آن مانع مشاهده نشود. راننده باید به محیط اطراف توجه کند و به طور ایمن رانندگی کند.

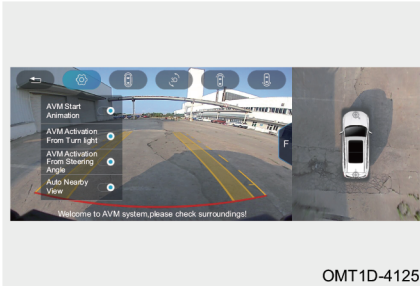
مطالعه

سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک قابلیت مفید برای پارک کردن خودرو و رانندگی ایمن می‌باشد. توصیه می‌شود ابتدا در یک فضای باز و راحت از این سیستم استفاده کنید و با نحوه عملکرد آن آشنا شوید.

احتیاط

- مراقب باشید تا در زمان تمیز کردن برف یا گرد و خاک از روی دوربین‌ها، سطح لنز آن‌ها دچار خراشیدگی نشود.
- هیچ‌گونه اجسامی را بر روی دوربین‌های سیستم تصویر پانوراما قرار ندهید.
- فاصله موانع نمایش داده شده در سیستم تصویر پانوراما با واقعیت تفاوت دارد.
- قبل از استفاده از سیستم تصویر پانوراما اطمینان حاصل کنید که آینه‌های جانبی در وضعیت باز قرار دارند و درب صندوق عقب به طور کامل بسته شده است.
- سیستم تصویر پانوراما به طور حرفه‌ای و تخصصی در کارخانه کالیبره شده است. هر گونه باز و بست غیرمجاز اجزا سیستم و ایجاد تغییر در محل نصب و زاویه نصب دوربین‌ها بر روی سیستم و عملکرد آن تاثیر خواهد گذاشت.
- سیستم تصویر پانوراما به عنوان یک سیستم کمکی برای رانندگی می‌باشد، اما باید در نظر داشته باشید که اندازه موانع و فاصله‌های نمایش داده شده در تصاویر، واقعیت‌ها را انعکاس نمی‌دهد. تصاویر نمایش داده شده توسط سیستم با کمی تاخیر دریافت می‌شود و بسته به موقعیت مکانی خودرو می‌تواند دارای تعدادی نقطه کور باشد. لذا این سیستم به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین مهارت و تشخیص راننده شود و راننده باید ضمن استفاده از سیستم، با دقت کردن به اطراف خودرو رانندگی کند.

تنظیمات سیستم



[Panoramic view starting screen]

وقتی که راننده برای بار نخست با فشار دادن کلید "AVM" وارد سیستم می‌شود، صفحه شروع نمایش داده می‌شود.

[Operate turn signal lights to activate panoramic view monitor]

وقتی که چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست روشن می‌شوند، نمای سه‌بعدی از سمت چپ یا راست خودرو نمایش داده می‌شود.

[Turn to activate panoramic view monitor]

زمانی که غربلیک فرمان با زاویه بزرگ چرخانده می‌شود، سیستم AVM روشن می‌شود.

[Auto zoom in]: بر اساس فاصله خودرو با

مانع، سیستم به طور خودکار به نمای نزدیک و بزرگ‌نمایی شده وارد می‌شود.

[Door open indication]: وضعیت سقف پانوراما، درب‌های جانبی و درب صندوق عقب را اعلام می‌کند.

[Lane guideline display]: با وارد شدن به سیستم تصویر پانوراما، خطوط راهنمای ثابت/متحرک و خط مسیر حرکت چرخ‌ها بر روی تصویر بارگذاری می‌شود.

[Parking radar display]: تصویر مربوط به سیستم رادار پارک نمایش داده می‌شود.

[License plate number setting]: پلاک انتظامی خودرو نمایش داده می‌شود.

[Transparent body]: میزان شفافیت تصویر خودرو در صفحه نمایش سیستم را تنظیم می‌کند.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

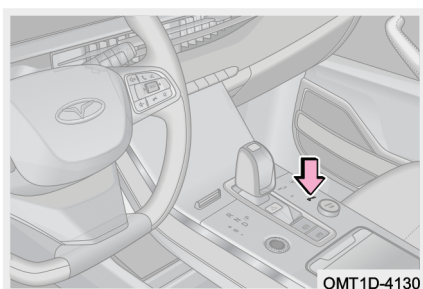
دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

[Restore default setting]: برای بازگشت به تنظیمات کارخانه‌ای بر روی این گزینه کلیک کنید.

سیستم رادار پارک

سیستم رادار پارک نوعی دستگاه تشخیص راداری است که با استفاده از سنسورهای خود (۴ عدد سنسور یا ۸ عدد سنسور) وجود موانع در جلو و فضای پشت خودرو و فاصله مانع با خودرو را تشخیص می‌دهد. این سیستم از طریق نمایش دادن اطلاعات تصویری مانع نسبت به خودرو در مانیتور و به صدا درآوردن بوق اخطار به راننده هشدار می‌دهد تا به او در انجام یک پارک ایمن و آسان کمک کند.

کلید سیستم رادار پارک (در صورت تجهیز)



بر روی کلید "P" کلیک کنید تا سیستم رادار پارک روشن شود (چراغ زمینه کلید روشن می‌شود). برای خارج شدن از سیستم رادار پارک، زمانی که دسته دنده در موقعیت R قرار ندارد، یک بار دیگر بر روی کلید "P" فشار دهید (چراغ زمینه کلید خاموش می‌شود).

نکته: زمانی که سیستم رادار پارک در حال کار است، اگر سرعت حرکت خودرو از 15km/h بیش‌تر شود، چراغ زمینه کلید "P" خاموش می‌شود و خودرو از سیستم رادار پارک خارج می‌شود. چنانچه سرعت خودرو بار دیگر به کم‌تر از 15km/h کاهش یابد، برای فعال شدن مجدد سیستم لازم است که کلید "P" یک بار دیگر فشار داده شود.

مطالعه

فقط خودروهایی که به ۸ عدد سنسور مجهز شده‌اند، دارای کلید سیستم رادار پارک می‌باشند.

نحوه استفاده

مدل‌های مجهز به ۴ سنسور: دکمه استارت موتور را ON کنید و دسته دنده را در موقعیت دنده عقب (R) قرار دهید تا سیستم رادار پارک فعال شود. چنانچه یکی از سنسورها وجود مانعی را تشخیص دهد، اطلاعات تصویری مانع نسبت به خودرو در مانیتور نمایش داده می‌شود (فواصل به رنگ‌های قرمز، زرد و سبز نمایش داده می‌شوند) و همزمان بوق خطر نیز به صدا در می‌آید.

مدل‌های مجهز به ۸ سنسور: دکمه استارت موتور را ON کنید و کلید "P" را فشار دهید (چراغ زمینه کلید روشن می‌شود) یا دسته دنده را در موقعیت دنده عقب (R) قرار دهید تا سیستم رادار پارک فعال شود. چنانچه یکی از سنسورها وجود مانعی را تشخیص دهد، اطلاعات تصویری مانع نسبت به خودرو در مانیتور نمایش داده می‌شود (فواصل به رنگ‌های قرمز، زرد و سبز نمایش داده می‌شوند) و همزمان بوق خطر نیز به صدا در می‌آید.

نکته: در صورتی که سنسور پارک ایراد داشته باشد، با روشن شدن سیستم رادار پارک یک بوق خطر به مدت ۲ ثانیه به صدا در خواهد آمد. اگر ترمز پارک برقی درگیر شود یا دسته دنده در موقعیت P گذاشته شود، اعلام خطر متوقف می‌شود.

مطالعه

- فاصله تشخیص داده شده، کوتاه‌ترین فاصله عمودی و مستقیم بین سنسور پارک و مانع می‌باشد.
- زمانی که رادار پارک جلو روشن است، اگر ترمز پارک برقی را بکشید یا دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید، مانیتور فقط اقدام به نمایش اطلاعات تصویری مانع نسبت به خودرو می‌نماید و بوق خطر را به صدا در نمی‌آورد.
- در مدل‌های مجهز به ۸ سنسور، اگر دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید، رادار پارک روشن می‌شود (صرف‌نظر از این که قبل از دنده عقب گرفتن شما سیستم رادار پارک روشن بوده باشد یا خیر)، با انتخاب یک دنده دیگر، سیستم همچنان به کار خود ادامه خواهد داد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

احتیاط

- برای موانع خارج از محدوده دید سنسورها، بوق اخطار به صدا در نخواهد آمد.
- موقع حرکت کردن مراقب باشید که سنسور سمت دیگر خودرو ممکن است در حال نزدیک شدن به مانع دیگری باشد.

محدودیت‌های عملکردی سیستم رادار پارک

- در شرایط زیر احتمال دارد سیستم رادار پارک کارکرد عادی خود را نداشته باشد:
۱. زمانی که خودرو در شیب تند قرار گرفته باشد.
 ۲. زمانی که در جاده‌های برفی یا بارانی رانندگی می‌شود.
 ۳. اشیاء و موانعی مانند تخته‌سنگ‌ها که ارتفاع آن‌ها خیلی کم باشد، توسط سنسورها تشخیص داده نمی‌شوند.
 ۴. سنسورهای دنده عقب نمی‌توانند موانعی را که ارتفاع آن‌ها از سپر عقب زیادتر است، تشخیص دهند.
 ۵. سنسورها توانایی تشخیص اشیاء باریک نظیر سیم، فنس، طناب و ... را ندارند.
 ۶. چنانچه فرستنده و یا آنتن با فرکانس بالا روی خودرو نصب شده باشد.
 ۷. اگر سطح سنسور دنده عقب یخ بزند، سنسور قادر به تشخیص موانع نخواهد بود.
 ۸. زمانی که سطح سنسورهای دنده عقب با برف یا گل و لای پوشیده شود، موانع برای سنسورها قابل تشخیص نخواهد بود.
 ۹. موانعی مانند برف نرم، پنبه و اسفنج که امواج ماورا صوت را به راحتی جذب می‌کنند، توسط سنسورهای دنده عقب تشخیص داده نمی‌شوند.
 ۱۰. در صورتی که در اطراف خودروی شما سر و صدای زیاد مانند صدای بوق خودروهای دیگر، موتورسیکلت‌ها، صدای ترمز بادی کامیون‌های سنگین یا صداهای بلند دیگری که تولید امواج فراصوتی می‌کنند، وجود داشته باشد.
 ۱۱. اگر چندین مانع توسط سنسورهای دنده عقب تشخیص داده شوند، تصاویر مربوط به فاصله

فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

مانع با سنسورها به طور همزمان در مانیتور نمایش داده می‌شود ولی بوق خطر فقط برای مانعی به صدا در خواهد آمد که نزدیک‌ترین فاصله را با سنسورها داشته باشد.

تمیز کردن سنسور پارک



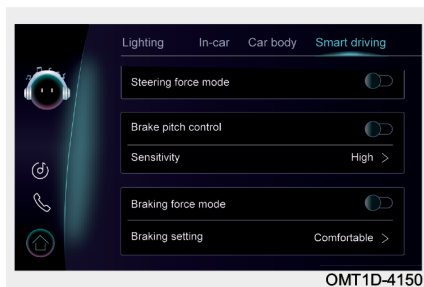
در زمان شست‌وشوی خودرو، برای تمیز کردن آلودگی‌های خارجی مانند برف، گل و لای و گرد و خاک از سطح سنسورهای پارک از یک پارچه نرم و آب کم فشار استفاده کنید. جریان آب با فشار بالا مانند استفاده از نازل‌های فشار قوی و همچنین وارد آوردن نیروی زیاد می‌تواند باعث آسیب دیدن سنسورها شود. سنسورهای پارک را هرگز تحت فشار و ضربه قرار ندهید، چرا که باعث کارکرد نامناسب آنها خواهد شد.

۱-۵ سیستم کنترل نیروی ترمز

نیروی ترمز یکپارچه (IPB)

IPB یک سیستم ترمز الکتروهیدرولیکی پیشرفته است که می‌تواند نیروی مورد نیاز خودرو را مطابق با نحوه ترمزگیری راننده تامین کند. این سیستم عملکردهای بوستر ترمز، پمپ وکیوم برقی، VDC، ABS، HDC، ESP و غیره را ادغام کرده است تا پایداری و راحت بودن خودرو را بهبود بخشیده و کارایی سیستم ترمز را به طور موثری افزایش دهد.

حس ترمزگیری

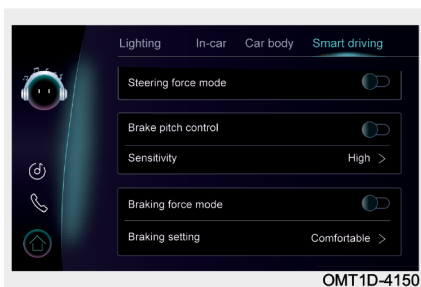


IPB به دو نوع حس ترمزگیری مجهز شده است (comfort/ sport) که برای تنظیم حس دلخواه راننده نسبت به پدال ترمز استفاده می‌شود. منحنی رابطه بین کورس پدال ترمز و کاهش سرعت خودرو در هر دو حالت فوق متفاوت است و راننده می‌تواند سبک ترمز دلخواه را انتخاب کند.

مطالعه

حس ترمزگیری می‌تواند با حالت رانندگی همگام‌سازی و مرتبط شود. پس از همگام‌سازی، در حالت رانندگی NORMAL، حس ترمزگیری در حالت comfort قرار می‌گیرد و در حالت رانندگی SPORT، حس ترمزگیری هم در حالت sport قرار می‌گیرد. در صورت لغو کردن همگام‌سازی، حس ترمزگیری را می‌توان به طور مستقل در یکی از حالت‌های comfort یا sport تنظیم کرد.

توقف نرم در حالت comfort (CST)



هنگامی که خودرو در شرایط غیر اضطراری سرعت خود را کاهش می‌دهد و متوقف می‌شود، IPB با کنترل فشار ترمز هر چهار چرخ، شیب خودرو و تکان خوردن‌ها را در لحظه توقف کاهش می‌دهد به طوری که احساس توقف نرم را برای راننده ایجاد می‌کند.

کنترل دینامیکی خودرو (VDC)

هنگامی که خودرو در حین رانندگی به طور ناگهانی می‌پیچد، سیستم VDC می‌تواند قصد راننده را با توجه به زاویه فرمان، سرعت خودرو و سایر اطلاعات تعیین کند و به طور مداوم آن را با وضعیت واقعی خودرو مقایسه کند. اگر خودرو از مسیر عادی رانندگی منحرف شود، VDC آن را با ترمز کردن چرخ‌های مربوطه اصلاح می‌کند تا به راننده کمک کند لغزش خودرو به یک سمت را کنترل کرده و ثبات جهت خودرو را حفظ کند.

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) با توجه به اختلاف بارهای وارده به اکسل‌های جلو و عقب، نسبت توزیع نیروی ترمز بین چرخ‌های جلو و عقب را به صورت خودکار و الکترونیکی تنظیم می‌کند تا کارایی ترمز را بهبود بخشد. علاوه بر آن EBD به همراه ABS و به عنوان مکمل آن، ثبات و پایداری در ترمزگیری را بهبود می‌بخشد. همچنین EBD هنگام ترمزگیری در سر پیچ‌ها با توزیع کردن نیروی ترمز بین چرخ داخل پیچ و چرخ خارج پیچ باعث می‌شود تا تعادل خودرو حفظ شود.

سیستم کنترل کشش (TCS)

در لحظه‌ای که خودرو با شتاب‌گیری ناگهانی شروع به حرکت می‌کند، ممکن است چرخ‌های محرک خودرو دچار بکسوات و هرزگردی شوند و در صورتی که این اتفاق در جاده‌های لغزنده و پوشیده از برف یا یخ روی دهد، خودرو به یک سمت کشیده می‌شود و کنترل فرمان از دست راننده خارج می‌شود که می‌تواند خطرناک باشد. اگر سیستم TCS از طریق سنسور چرخ‌ها تشخیص دهد که سرعت چرخش چرخ‌های متحرک کم‌تر از چرخ‌های محرک خودرو است (یکی از علائم لغزش چرخ)، با ارسال سیگنال‌های لازم باعث می‌شود تا زمان‌بندی جرقه موتور تنظیم شود، میزان بازشدگی دریچه گاز کاهش یابد، دنده گیربکس سنگین‌تر شود و ترمز چرخ‌ها فعال شود تا هرزگردی و بکسوات چرخ‌ها کاهش یابد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

سیستم کمکی کنترل خودرو در سربالایی (HAC)

سیستم کمکی کنترل خودرو در سربالایی (HAC) مانع برگشت خودرو به عقب موقع آغاز به حرکت در سربالایی‌ها می‌شود.

زمانی که خودرو ساکن است این سیستم به واسطه سنسور شتاب طولی تشخیص می‌دهد که آیا خودرو در سربالایی قرار دارد یا خیر. زمانی که خودرو در مسیر شیب‌دار از حال سکون با دنده جلو یا با دنده عقب شروع به بالا رفتن از سربالایی می‌کند، سیستم HAC به طور خودکار فعال می‌شود. در لحظه شروع حرکت و در فاصله زمانی که راننده پای خود را از روی پدال ترمز بر می‌دارد، سیستم به مدت ۱ تا ۲ ثانیه نیروی ترمز اعمال شده قبل از رها کردن پدال ترمز را همچنان حفظ کرده و از حرکت خودرو در جهت عکس جلوگیری می‌نماید. پس از فشار پدال گاز توسط راننده و با افزایش گشتاور موتور، به تدریج از فشار ترمز کاسته می‌شود تا خودرو بدون این که برگشتی داشته باشد و بدون بروز حادثه‌ای به حرکت خود در سربالایی ادامه دهد.

سیستم کمکی ترمز (BAS)

پس از فشردن پدال ترمز، هنگامی که سیستم وضعیت توقف اضطراری را تشخیص می‌دهد، نیروی بیش‌تری برای سیستم ترمز ایجاد می‌کند.

سیستم اولویت پدال ترمز (BOS)

هنگامی که پدال گاز و ترمز به طور همزمان فشار داده می‌شوند، قدرت خروجی موتور ممکن است محدود شود (فشرده شدن پدال گاز نادیده گرفته می‌شود و اولویت به پدال ترمز داده می‌شود).

کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)

ESP در زمان بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی، پایداری خودرو را حفظ می‌کند. هنگامی که وجود بیش‌فرمانی یا کم‌فرمانی تشخیص داده می‌شود، سیستم ESP با اعمال نیروی ترمز بر روی یک یا چند چرخ، اقدامات کنترلی برای پایداری خودرو را افزایش می‌دهد تا از ثبات جانبی خودرو اطمینان حاصل شود.

مطالعه

- روشن و خاموش کردن ESP از طریق تنظیمات صفحه کیلومترشمار صورت می‌گیرد. برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «صفحه کیلومترشمار» مراجعه کنید.
- استفاده از چرخ زاپاس با سایز کوچک‌تر باعث خواهد شد تا سیستم کنترل الکترونیکی پایداری (ESP) آلام دهد. بعد از جایگزین کردن چرخ استاندارد و پس از یک کیلومتر رانندگی کردن، سیستم به عملکرد عادی خود باز خواهد گشت.
- دکمه استارت موتور را ON کنید، اگر گوشه سمت چپ مانیتور را با انگشت گرفته و به طرف راست بکشید، صفحه میانبر منوها باز می‌شود که سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) را از این طریق هم می‌توانید روشن/خاموش کنید (در صورت تجهیز).

چراغ نشانگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)

زمانی که سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) خاموش است، چراغ نشانگر زرد رنگ "OFF" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

زمانی که سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) فعال می‌شود، چراغ نشانگر زرد رنگ "ON" در صفحه کیلومترشمار چشمک خواهد زد.

اگر سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) ایراد داشته باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "ON" در صفحه کیلومترشمار به طور دائم روشن خواهد ماند.

⚠ هشدار

- در صورت وجود ایراد در سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- حتی با وجود فعال بودن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP)، سرعت زیاد، پیچیدن ناگهانی و شرایط نامناسب جاده‌ای ممکن است منجر به حادثه شوند.
- سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) نمی‌تواند به طور قطعی اطمینان دهد که در صورت از دست رفتن کنترل خودرو در شرایط سخت رانندگی شما بتوانید کنترل آن را مجدداً در دست بگیرید. حتی اگر خودروی شما مجهز به ESP باشد، همچنان باید با رعایت احتیاط و احترام به قوانین رانندگی کنید تا دچار حادثه نشوید.

محدودیت‌های عملکردی سیستم ESP

- شرایط زیر لازم است تا سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) خاموش شود:
- هنگام استفاده از زنجیر چرخ
- هنگام راه‌اندازی خودرو بر روی دستگاه تست قدرت
- هنگام رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا جاده‌های شنی با سطح نرم

📖 مطالعه

برای بهبود کشش خودرو در جاده‌های شنی و ماسه‌ای توصیه می‌شود سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESP) را خاموش کنید.

سیستم کنترل خودرو در سراسیبی (HDC)

سیستم کنترل خودرو در سراسیبی (HDC) کمک می‌کند تا خودرو جاده‌های شیب‌دار را به صورت کنترل شده و بدون خطر طی کند. زمانی که خودرو در حال پایین آمدن از یک سراسیبی است، اگر HDC روشن شده باشد، سیستم به طور خودکار سرعت خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک را در بازه 10-35Km/h ثابت نگه می‌دارد. اگر سرعت خودرو کمتر از

فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

حداقل سرعت ذکر شده در بازه فوق باشد، سیستم به طور پیش فرض سرعت خودرو را بر روی سرعت حداقل بازه کنترل خواهد برد و اگر سرعت خودرو در بازه فوق باشد، راننده می‌تواند با فشار دادن پدال گاز یا پدال ترمز، سرعت خودرو را به شرط آن که از حداقل و حداکثر سرعت بازه تجاوز نکند، افزایش یا کاهش دهد.

کلید سیستم کنترل خودرو در سراسیمی (HDC)



OMT1D-4050

زمانی که سرعت خودرو 60km/h یا کم‌تر است، کلید "H" را فشار دهید (چراغ زمینه کلید روشن می‌شود) تا سیستم HDC روشن شود. زمانی که سرعت خودرو از 60km/h فراتر برود و یا اگر کلید "H" را یک بار دیگر فشار دهید (چراغ زمینه کلید خاموش شود)، سیستم HDC خاموش می‌شود.

احتیاط

- قبل از رسیدن به سراسیمی، HDC را فعال کنید تا بتوانید کنترل فرمان را با تمرکز بیشتر در اختیار داشته باشید.
- در حین فعال بودن HDC اگر چرخ‌ها قفل شوند، سیستم ABS به طور خودکار وارد عمل خواهد شد.
- در حین فعال بودن HDC چنانچه یک چرخ از زمین بلند شود، نیروی ترمز آن به چرخ‌های دیگر که بیش‌ترین ضریب اصطکاک را با زمین دارد، توزیع خواهد شد.
- عملکرد HDC به واسطه اعمال نیروی ترمز از طریق سیستم ESP اجرا می‌شود که طی آن یک سری عملیات هیدرولیکی صورت می‌پذیرد و ممکن است توام با تولید مقداری صدا باشد که عادی است. اگر سیستم ESP ایراد داشته باشد، HDC قادر به فعال شدن نخواهد بود. در این صورت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

⚠ هشدار

راننده باید کنترل خودرو را در کلیه مراحل رانندگی در اختیار داشته باشد و هر گونه اقدام لازم را جهت جلوگیری از خطر انجام دهد.

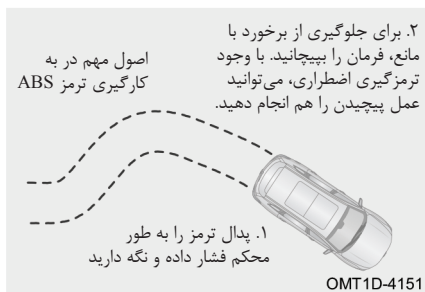
چراغ نشانگر سیستم کنترل خودرو در سراسیمبی (HDC)

زمانی که سیستم HDC فعال است، چراغ نشانگر سبز رنگ "🟢" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌ماند.

اگر ایرادی در سیستم وجود داشته باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ "🟡" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

سیستم ABS قادر است با ممانعت از قفل شدن چرخ‌ها در زمان ترمزهای شدید و با ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده باعث شود تا از کشیدن خودرو به یک سمت و انحراف آن جلوگیری شده و تعادل خودرو حفظ شود.



ABS در ترمزگیری‌های معمولی فعال نمی‌شود و فقط در زمان قفل شدن چرخ‌های خودرو ناشی از ترمزگیری ناگهانی وارد عمل می‌شود (در زمان ترمزگیری اگر پدال ترمز زیر پا ضربه بزند و همراه با آن، مقداری صدا تولید شود یعنی ABS فعال شده است. راننده می‌تواند فرمان را کنترل کرده و اگر فضای کافی وجود داشته باشد، می‌تواند با پیچاندن فرمان از برخورد با موانع جلوگیری کند). هرگز در این وضعیت پدال ترمز را رها نکنید.

! هشدار

- همواره با احتیاط رانندگی کنید و در سر پیچ‌ها از سرعت خود بکاهید.
- اگر سیستم ABS ایراد دارد، در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- درست است که ABS بهترین اثربخشی ترمز را تضمین می‌کند، ولی فاصله ترمزگیری‌ها در شرایط مختلف جاده‌ای تفاوت زیادی خواهند داشت.
- ABS نمی‌تواند ریسک خطرات ناشی از عدم رعایت فاصله با خودروی جلویی، رانندگی در آب، پیچیدن‌های سریع یا رانندگی در جاده‌های نامساعد را کاهش دهد و یا از بروز تصادفات ناشی از رانندگی بدون احتیاط و بی‌دقت جلوگیری کند.
- ABS نمی‌تواند کوتاه شدن فاصله ترمزگیری در شرایط مختلف جاده‌ای از قبیل جاده ماسه‌ای یا جاده برفی یا در زمان استفاده از زنجیر چرخ را تضمین کند. در مقایسه با خودروهای بدون ABS، در این‌گونه شرایط شاید خودروی مجهز به ABS نیاز به فاصله ترمزگیری زیادی داشته باشد.

چراغ هشدار سیستم ABS

در صورت بروز ایراد در سیستم ABS، چراغ هشدار زرد رنگ "ABS" در صفحه کیلومترشمار روشن خواهد شد.

! هشدار

اگر چراغ هشدار سیستم ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز به طور همزمان روشن شوند، فوراً خودرو را در یک مکان امن و به دور از مسیر اصلی ترافیک متوقف کرده و جهت بازدید و تعمیر خودرو با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

محدودیت‌های عملکردی سیستم ABS

■ در شرایط زیر سیستم ABS مقداری صدا تولید خواهد کرد که طبیعی هستند:

۱. صدای برگشت پدال ترمز و یا ضربه‌زنی آن
۲. صدای ناشی از ضربه‌زنی سیستم تعلیق در ترمزگیری ناگهانی و شدید که در بدنه خودرو می‌پیچد

۳. صدای عمل کردن موتور، شیربرقی‌ها و پمپ برگشت بلوکه ABS

۴. صدای عمل کردن شیربرقی‌های ABS در زمان فعال شدن سیستم EBD

۵. در زمان روشن شدن دکمه استارت یا استارت زدن موتور، سیستم ABS شروع به خودارزایی می‌کند که همراه با تولید صدا برای زمانی کوتاه می‌باشد.

■ هنگام رانندگی در شرایط زیر، همواره فاصله مناسب از خودروی جلویی را رعایت کنید:

۱. هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار
۲. هنگام رانندگی در جاده‌های دارای چاله یا سطح ناصاف
۳. هنگام رانندگی با زنجیر چرخ
۴. هنگام رانندگی در جاده‌های گل‌آلود، شنی یا پوشیده از برف

احتیاط

سایز تایرها و نحوه ساییدگی آج آن‌ها تاثیر مهمی بر روی کارکرد ABS دارند. تایرهای خودرو یا تایرهای جدیدی که قصد تعویض آن‌ها را دارید باید دارای سایز و شاخص بار قابل تحمل و ساختار یکسانی با تایرهای اصلی خودرو باشند. در صورت نامناسب بودن وضعیت تایر، توصیه می‌شود آن را با تایر استاندارد و توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو تعویض کنید.

! هشدار

- هنگام رانندگی در هوای بارانی، سرعت خودرو را به طور صحیح کنترل کنید. اگر چرخ‌های خودرو دچار بکسوات یا لغزش شوند، سیستم ABS قادر به کنترل وسیله نقلیه نخواهد بود.
- اگر چه سیستم ترمز ضدقفل به حفظ کنترل خودرو کمک می‌کند ولی همچنان باید با احتیاط، سرعت مطمئن و رعایت فاصله از خودروی جلویی رانندگی کرد. زیرا حتی با وجود کار کردن سیستم ABS، کنترل پایداری خودرو و کنترل غربلیک فرمان هم محدودیت‌های خاص خودشان را دارند.

۱۱-۵ سیستم خودروی پلاگین هیبرید (PHEV)

خودروی PHEV ترکیبی از مزایای خودروی الکتریکی و خودروی احتراق داخلی را دارا می‌باشد که می‌توان آن را هم با انرژی سوخت و هم با انرژی الکتریسیته مورد استفاده قرار داد. در این نوع خودرو جای نگرانی در مورد مسافت پیموده شده با موتور برقی و مصرف سوخت بالا با موتور احتراق داخلی وجود ندارد. این خودرو صرفه اقتصادی، صرفه‌جویی در انرژی و سازگاری با محیط‌زیست را برآورده می‌کند.

باتری هیبریدی**عملکرد اصلی باتری هیبریدی**

باتری هیبریدی می‌تواند به دفعات متعدد تخلیه و شارژ شود. روش اصلی شارژ کردن باتری هیبریدی وصل کردن تفنگی شارژر آن به برق می‌باشد. باتری هیبریدی همچنین می‌تواند از طریق موتور الکتریکی و در زمان ترمز گرفتن و روشن شدن موتور احتراق داخلی شارژ شود. این خودرو دارای عملکرد شارژ هوشمند است. هنگامی که این عملکرد فعال می‌شود، باتری ۱۲ ولتی خودرو توسط باتری هیبریدی شارژ می‌شود. بنابراین، هنگامی که خودرو پس از مدتی پارک بودن مجدداً روشن می‌شود، SOC یا مسافت قابل پیمایش توسط برق که در صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود کاهش می‌یابد که امری عادی است.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

■ از آن جایی که عملکرد باتری هیبریدی در محیط‌های با دمای پایین کاهش می‌یابد، روش‌های زیر به شما کمک می‌کند تا از خودرو بهتر استفاده کنید:

۱. اگر دمای محیط کمتر از 10°C - است، توصیه می‌شود خودرو را در یک پارکینگ گرم با دمای اتاق پارک کنید.

۲. اگر یک پارکینگ گرم با دمای اتاق وجود ندارد، عملکردهای شارژ و گرمایش در زمان وصل کردن تفنگی شارژ به خودرو فعال می‌شود. زمانی که تفنگی شارژ را به خودرو وصل کردید، توصیه می‌شود نیم ساعت قبل از حرکت، travel reservation function را انتخاب کنید (عملکرد travel reservation از طریق سیستم صوتی و تصویری و یا اپلیکیشن کنترل از راه دور قابل انتخاب می‌باشد). این عملکرد می‌تواند دمای باتری هیبریدی را افزایش داده و در بهترین وضعیت قرار دهد و همچنین سیستم تهویه مطبوع خودرو را قبل از سوار شدن شما روشن کند تا بتوانید تجربه رانندگی بهتری داشته باشید.

■ روش‌های زیر به باتری کمک می‌کند تا در بهترین حالت قرار گیرد:

۱. توصیه می‌شود حداقل هر هفته یک بار با استفاده از تجهیزات شارژ، باتری هیبریدی را به طور کامل شارژ کنید.

۲. در حین رانندگی اگر SOC به کمتر از 30% کاهش یافت، از شتاب ناگهانی و رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید و در اولین فرصت باتری را شارژ کنید.

۳. در مواقعی که خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، آن را در مکانی پارک کنید که دمای محیط کمتر از 45°C باشد، در محیط رطوبت وجود نداشته باشد و همچنین سعی کنید خودرو در معرض تابش مستقیم نور خورشید قرار نداشته باشد.

۴. در زمان‌هایی که خودرو به مدت طولانی مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، SOC نمایش داده در صفحه کیلومترشمار ممکن است صحیح نباشد. در این گونه شرایط، انرژی باقی‌مانده باتری را براساس SOC قضاوت نکنید و قبل از رانندگی آن را کاملاً شارژ کنید.

۵. اگر خودرو به مدت طولانی مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، لازم است که باتری هیبریدی یک

فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

بار در ماه به طور کامل شارژ شده و سپس تا زمانی که SOC به حدود 50% برسد، تخلیه شود. عدم انجام این کار ممکن است باعث تخلیه بیش از حد باتری هیبریدی و کاهش عملکرد آن شود. ایراد خودرو و خرابی ناشی از عدم انجام این کار تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

۶. در خودروی نو، زمانی که باتری هیبریدی در شرایط عادی قرار دارد، مسافت قابل پیمایش خودرو ممکن است به دلیل عادت‌های رانندگی (مانند شتاب‌گیری و کاهش شتاب مکرر)، شرایط جاده (مانند رانندگی در شیب زیاد و طولانی)، شرایط دمایی (مثلاً دمای پایین) و روشن بودن تجهیزات برقی خودرو (مانند سیستم تهویه مطبوع) در نوسان باشد که امری عادی است.

۷. باتری هیبریدی یک محصول شیمیایی خاص است که نیاز به استفاده و نگهداری صحیح دارد، بنابراین استفاده و نگهداری صحیح روزانه برای حفظ عملکرد آن بسیار مهم است، از طرف دیگر عمر باتری به دلیل ویژگی‌های شیمیایی به طور طبیعی کاهش می‌یابد. بنابراین پس از مدتی استفاده از خودرو اگر پس از شارژ کامل باتری مسافت پیموده شده توسط خودرو کاهش می‌یابد، توصیه می‌شود جهت بازدید به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. اگر نمایندگی مجاز مدیران خودرو تشخیص دهد که ظرفیت کل باتری هیبریدی در محدوده نرمال است، کاهش مسافت پیموده شده ممکن است به دلایل دیگری مانند عادت‌های رانندگی، شرایط دمایی و غیره به وجود آمده باشد.

بازیابی باتری هیبریدی

■ زمان بازیابی و اسقاط باتری

باتری‌هایی که ظرفیت باقی‌مانده آن‌ها یا عملکرد شارژ و تخلیه آن‌ها نمی‌تواند رانندگی عادی با خودرو را برآورده نماید و یا باتری‌هایی که بنا به دلایل مختلف از روی خودرو باز شده‌اند، دیگر قابلیت استفاده مجدد را نخواهند داشت.

■ فرآیند بازیابی و اسقاط باتری

باتری هیبریدی روی شاسی خودرو نصب شده است و از سلول‌های باتری لیتیومی تشکیل شده است. دفع نادرست باعث ایجاد خطر آلودگی برای محیط‌زیست می‌شود. طبق مقررات مربوطه،



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

مالک خودرو موظف است باتری هیبریدی مستعمل را به ایستگاههای خدمات بازیافت تحویل دهد. تحویل باتری هیبریدی مصرف شده به موسسات یا افراد متفرقه اکیدا ممنوع است. مالک خودرو مسؤول آلودگی محیط زیست یا حوادث ایمنی ناشی از برداشتن یا باز کردن غیرمجاز باتری هیبریدی است.

باتری هیبریدی را حتما مطابق با دستورالعمل و الزامات زیر دفع کنید. برای اطلاع از جزییات مراحل بازیافت و دفع باتری هیبریدی، لطفا به نمایندگی خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه کنید.

۱. ایستگاه خدمات بازیافت موقت باتری هیبریدی مصرف شده، نمایندگی مجاز مدیران خودرو می باشد.

۲. باز و بست باتری هیبریدی باید توسط تکنسین حرفه ای با گواهی نامه معتبر از طرف شرکت مدیران خودرو انجام شود.

۳. باتری هیبریدی جزو دسته نهم کالاهای خطرناک است و باید با وسایل نقلیه دارای صلاحیت حمل و نقل کالاهای خطرناک دسته نهم حمل شود.

۴. باتری های باز شده باید در دمای معمولی، محیط خشک، دور از مواد قابل اشتعال، منابع تولید حرارت، مخازن آب و سایر مواد خطرناک نگهداری شود.

هشدار

- باتری هیبریدی را به طور خودسرانه دفع نکنید.
- از فروش، حمل و نقل یا دست کاری باتری هیبریدی خودداری کنید.
- اگر باتری هیبریدی نیاز به تعمیر، باز کردن، تعویض و دفع دارد، فقط به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی در استفاده از باتری هیبریدی

باتری هیبریدی در زمره دستگاههای ذخیره برق ولتاژ بالا بوده و از کالاهای خطرناک محسوب می‌شود. برای نصب و سرویس باتری هیبریدی توسط تکنسین حرفه‌ای و رعایت دقیق مقررات ایمنی مربوطه، لازم است به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. غیر حرفه‌ای بودن تکنسین و غیرمجاز بودن روش کار و استفاده نامناسب از باتری ممکن است عوارض جدی مانند برق‌گرفتگی، احتراق، انفجار و غیره را در پی داشته باشد. نصب، تعمیر و دست‌کاری غیرمجاز باتری هیبریدی توسط تکنسین‌های غیر حرفه‌ای ممنوع است. خرابی باتری هیبریدی و سایر تلفات ناشی از استفاده بدون رعایت الزامات یا استفاده از آن فراتر از محدوده مشخص شده تحت پوشش گارانتی نخواهد بود. به موارد زیر توجه کنید:

۱. جلوگیری از ضربه و برخورد

سلول‌های باتری هیبریدی به صورت سری وصل شده و مجهز به سیستم مدیریت و سنسورهای مختلف است، بنابراین هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار مراقب باشید تا از ضربه خوردن باتری هیبریدی جلوگیری شود.

۲. دوری از حرارت

نگه داشتن باتری هیبریدی در بهترین محدوده دمای کاری می‌تواند عمر باتری را تا حد زیادی افزایش دهد و عملکرد ایمنی را بهبود ببخشد، بنابراین سعی کنید خودرو را در مکان‌های به دور از حرارت و دارای تهویه پارک کنید.

۳. جلوگیری از نفوذ آب و رطوبت

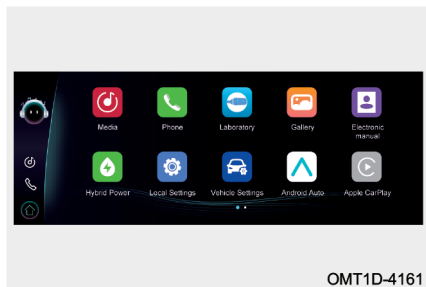
باتری هیبریدی یک دستگاه ذخیره برق با ولتاژ بالا و دارای مدارهای کنترل ولتاژ بالا و سلول‌های متعدد است. نفوذ مایعات به داخل باتری هیبریدی ممکن است باعث اتصالی کوتاه، نشت برق و خوردگی سلول‌های باتری، مدارهای الکتریکی و کانکتورها شود. اطمینان حاصل کنید که باتری هیبریدی توسط مایعات مختلف خیس نمی‌شود و هوای مرطوب وارد آن نمی‌شود.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

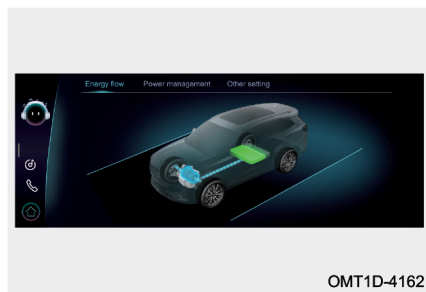
تنظیمات سیستم هیبرید



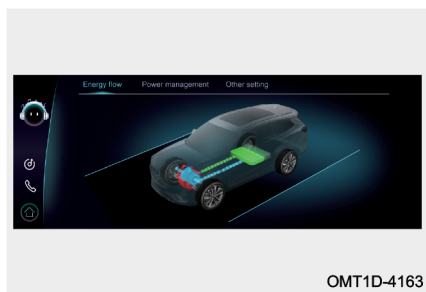
در صفحه برنامه‌های کاربردی بر روی آیکون برنامه Power Hybrid کلیک کنید تا به صفحه تنظیمات سیستم هیبرید وارد شوید. صفحه تنظیمات سیستم هیبرید شامل گزینه‌های جریان انرژی (Energy flow)، مدیریت انرژی (Power management)، مدیریت شارژ (Charging management) و غیره می‌باشد.

Energy flow

صفحه Energy flow، حالت فعلی جریان انرژی در خودرو را نمایش می‌دهد.

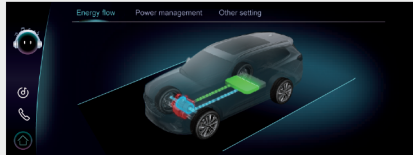


■ حالت نیروی محرکه موتور الکتریکی
فقط موتور الکتریکی خودرو را به حرکت در می‌آورد و موتور احتراق داخلی کار نمی‌کند.



■ حالت محدوده گسترده (حالت تخلیه)
موتور احتراق داخلی باتری هیبریدی را شارژ می‌کند، موتور الکتریکی خودرو را به حرکت در می‌آورد و انرژی باتری هیبریدی تخلیه می‌شود.

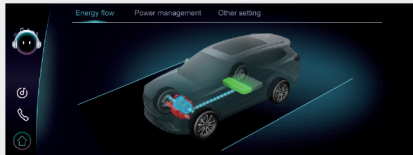
فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی



OMT1D-4164

■ حالت محدوده گسترده (حالت شارژ)

موتور احتراق داخلی باتری هیبریدی را شارژ می‌کند، موتور الکتریکی خودرو را به حرکت در می‌آورد و انرژی باتری شارژ می‌شود.



OMT1D-4165

■ حالت محرک‌های موازی

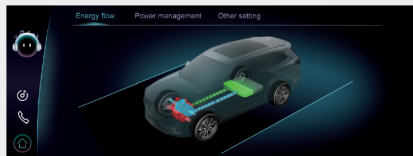
موتور احتراق داخلی و موتور الکتریکی به طور همزمان خودرو را به حرکت در می‌آورند.



OMT1D-4166

■ حالت نیروی محرکه موتور احتراق داخلی

موتور احتراق داخلی به تنهایی خودرو را به حرکت در می‌آورد.



OMT1D-4167

■ تولید برق هنگام رانندگی

موتور احتراق داخلی باتری هیبریدی را شارژ می‌کند زمانی که موتور الکتریکی خودرو را به حرکت در می‌آورد.

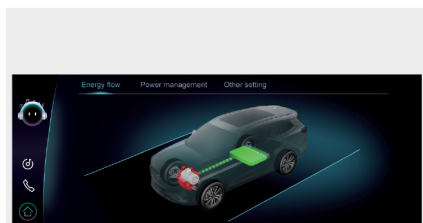


Tiggo8 PRO e+ User Manual

Tiggo8 PRO e+ دفترچه راهنمای خودروی

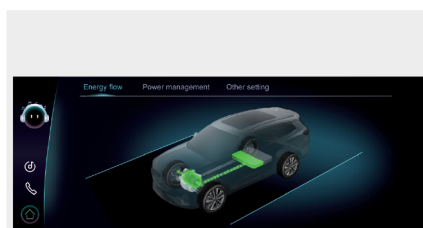
■ تولید برق هنگام توقف

زمانی که خودرو متوقف است، موتور احتراق داخلی باتری هیبریدی را شارژ می‌کند.



OMT1D-4168

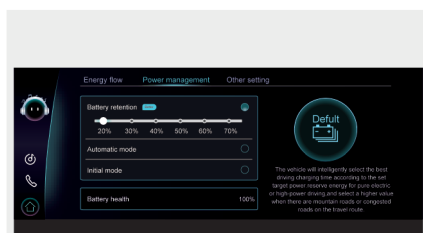
■ حالت احیای انرژی الکتریسته با ترمزگیری
موتور الکتریکی انرژی ترمز را بازیابی می‌کند و باتری هیبریدی را شارژ می‌کند.



OMT1D-4169

Power management

در صفحه تنظیم Power management سه حالت: Default و Auto، Save قابل انتخاب بر اساس نیازهای خودتان می‌باشد.
نکته: توصیه می‌شود حالت Save را انتخاب کنید، که تعادل بهتری را بین مصرف انرژی و مصرف سوخت برقرار می‌کند.

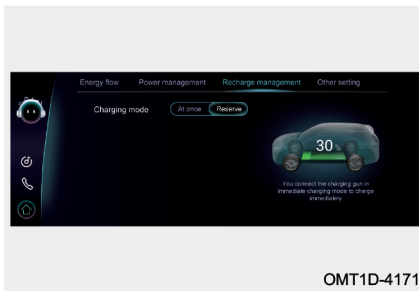


OMT1D-4170

Charging management (در صورت تجهیز)

بر اساس نیاز خود، حالت Charging Immediately

یا Appointment Charging را در صفحه مدیریت شارژ انتخاب کنید.



OMT1D-4171

Charging Immediately: تفنگی شارژر را

متصل کنید تا بلافاصله شارژ باتری شروع شود.

Appointment Charging: قبل از ترک

خودرو، تفنگی شارژر را متصل کنید. تایمر را

روشن کرده و زمان شروع شارژ و مدت زمان

شارژ را تنظیم کنید. با رسیدن زمان تعیین

شده، شارژ باتری شروع خواهد شد.

نکته: حالت Appointment Charging

فقط برای جایگاههای شارژ شخصی مناسب است

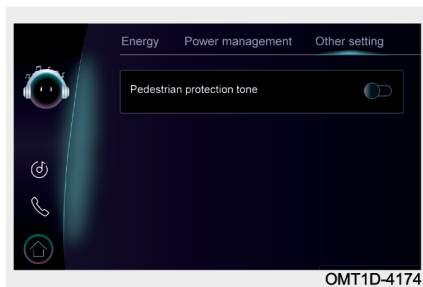
و برای جایگاههای شارژی که از کشیدن کارت یا

اسکن کد استفاده می کنند، قابل استفاده نیست.

مطالعه

- وقتی زمان تعیین شده برای شروع شارژ نرسیده باشد، صفحه اطلاعات Appointment Charging تا ۳۰ ثانیه قبل از به خواب رفتن خودرو در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می شود.
- وقتی زمان تعیین شده برای شروع شارژ رسیده باشد، صفحه اطلاعات Appointment Charging تا ۳۰ ثانیه قبل از به خواب رفتن خودرو در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می شود.

Other settings



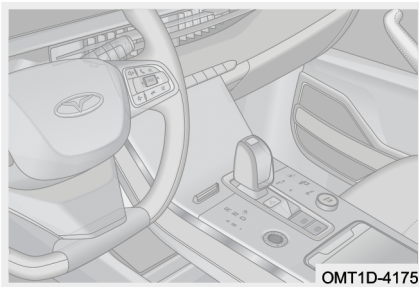
در صفحه Other settings یا سایر تنظیمات، عملکردهای Pedestrian Protective Sound و Appointment Trip قابل تنظیم می‌باشند.

Pedestrian Protective Sound: وقتی خودرو به جلو یا عقب حرکت می‌کند، دستگاه تولید صدای مجازی برای محافظت عابران، صدای هشداردهنده را برای یادآوری عابران پیاده و سایر وسایل نقلیه به صدا در می‌آورد. وقتی موتور شروع به کار می‌کند، بدون توجه به این که خودرو رو به جلو حرکت می‌کند یا رو به عقب، صدای مجازی محافظت از عابران به طور خودکار قطع می‌شود.

Appointment Trip: در زمان متصل بودن تفنگی شارژ اگر عملکرد Appointment Trip روشن شود، باتری هیبریدی گرم می‌شود و تهویه مطبوع قبل از سوار شدن به خودرو روشن می‌شود.

درجه بازیابی انرژی

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، انرژی مکانیکی موتور به انرژی الکتریکی تبدیل می‌شود تا ضمن بازیابی کردن انرژی، باتری هیبریدی را نیز شارژ کند و در نتیجه مصرف انرژی را کاهش دهد.



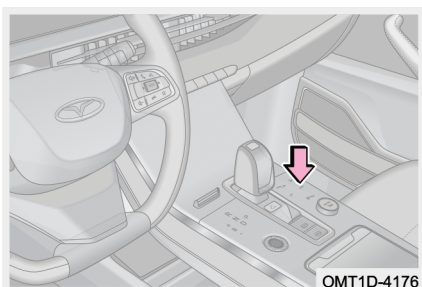
هنگامی که خودرو در وضعیت READY است، پس از فشار دادن اهرم دنده به سمت چپ، آن را به سمت جلو فشار دهید تا درجه بازیابی انرژی افزایش یابد. اهرم دنده را به سمت عقب فشار دهید تا درجه بازیابی انرژی کاهش یابد. درجه بازیابی انرژی به صورت "3" در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.

اطلاعات زیر به شما در درک درجه بازیابی انرژی کمک می‌کند و می‌توانید با توجه به نیاز خود اقدام کنید:

عملکرد	بازیابی انرژی
خودرو دارای مسافت پیمایش طولانی بوده و راحتی رانندگی بهتر است	درجه بازیابی انرژی ۱
برای اکثر عادات رانندگی مناسب است زیرا ترکیبی از راحتی رانندگی و کارایی بازیابی انرژی است	درجه بازیابی انرژی ۲
کاهش سرعت خودرو در بالاترین میزان است و می‌تواند انرژی بیش‌تری را بازیابی کند	درجه بازیابی انرژی ۳

حالت‌های عملکردی

حالت قوای محرکه

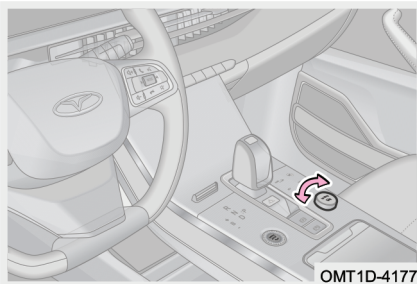


هنگامی که خودرو در وضعیت READY است، دکمه‌های "EV"/"HEV" را فشار دهید تا حالت قوای محرکه تعویض شود. چراغ نشانگر "EV" یا "HEV" در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود تا به شما اعلام کند که تعویض حالت قدرت با موفقیت صورت گرفته است.

عملکرد	حالت قدرت
در این حالت خودرو فقط توسط موتور الکتریکی هدایت می‌شود و موتور احتراق داخلی روشن نمی‌شود.	حالت EV
در این حالت، خودرو با نیروی هیبریدی هدایت می‌شود و موتور احتراق داخلی می‌تواند در هر زمان و با توجه به شرایط کار، جهت مشارکت در عملکردهای حین رانندگی یا تولید نیرو، روشن یا خاموش شود.	حالت HEV

مطالعه

- در برخی شرایط (مانند کم بودن انرژی باتری)، ممکن است تغییر از حالت HEV به حالت EV امکان‌پذیر نباشد که در این صورت عبارت "Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched" در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.
- اگر خودرو برای مدت طولانی در حالت EV رها شود، ممکن است روغن کاری موتور در طول مدت غیرفعال بودن موتور دچار مشکل شود. توصیه می‌شود هفته‌ای یک بار موتور را به مدت چند دقیقه روشن کنید (برای روشن شدن موتور حالت رانندگی Sport را انتخاب کنید).
- وقتی که دکمه استارت موتور ON می‌شود، حالت EV به طور پیش‌فرض برای قوای محرکه خودرو انتخاب می‌شود. هنگامی که خودرو به طور مداوم در حالت EV کار می‌کند، با کم شدن شارژ باتری مسافت پیموده شده با موتور الکتریکی نیز کاهش می‌یابد. وقتی شارژ باتری خیلی کم باشد، حالت قوای محرکه به طور خودکار به حالت HEV تغییر می‌کند.

حالت رانندگی


روش ۱: دکمه "MODE" را جهت تغییر حالت رانندگی بین حالت‌های Normal و Sport بچرخانید. آیکون متناظر با حالت رانندگی انتخاب شده در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و پس‌زمینه صفحه کیلومترشمار به همراه پیام صوتی یا بوق به پس‌زمینه متناظر با حالت رانندگی تغییر می‌یابد تا به راننده یادآور شود که حالت رانندگی با موفقیت تعویض شده است.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+



روش ۲: با چرخاندن دکمه "MODE" صفحه انتخاب حالت رانندگی در مانیتور سیستم صوتی و تصویری باز می‌شود. پس از انتخاب حالت رانندگی، آیکون متناظر با آن حالت در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود و پس‌زمینه صفحه کیلومترشمار به همراه پیام صوتی یا بوق به پس‌زمینه متناظر با حالت رانندگی تغییر می‌یابد تا به راننده یادآور شود که حالت رانندگی با موفقیت تعویض شده است.

عملکرد	حالت رانندگی
این حالت ترکیبی متعادل از قدرت خودرو و مصرف سوخت است و برای انواع جاده‌ها مناسب است.	حالت Normal
این حالت قدرت خودرو را برای دستیابی به سرعت واکنش بالاتر و تجربه رانندگی بهتر افزایش می‌دهد. برای جاده‌های عریض و مسطح با تعداد خودروی کم مناسب است.	حالت Sport

مطالعه

- وقتی حالت رانندگی تعویض می‌شود، رنگ پس‌زمینه صفحه کیلومترشمار به رنگ متناظر با حالت رانندگی انتخاب شده تغییر می‌یابد.
- وقتی که دکمه استارت موتور ON می‌شود، حالت رانندگی Normal به طور پیش‌فرض برای خودرو انتخاب می‌شود.

حالت باتری



در صفحه تنظیم Power management برای باتری سه حالت: Default و Auto، Save براساس نیازهای خودتان قابل انتخاب می‌باشد. **نکته:** توصیه می‌شود حالت Save را انتخاب کنید، که تعادل بهتری را بین مصرف انرژی و مصرف سوخت برقرار می‌کند.

عملکرد	حالت باتری
در این حالت، مقدار توان تنظیم شده برای تامین انرژی برای رانندگی با موتور برقی یا رانندگی با قدرت بالا، حفظ می‌شود. توصیه می‌شود برای رانندگی در مسافت طولانی مقدار توان بالاتری را انتخاب کنید.	حالت Save
در این حالت، قدرت بر اساس سناریوهای استفاده کاربر مانند مسیرگزینی و شرایط جاده به طور خودکار مدیریت می‌شود.	حالت Auto
در این حالت، حداکثر توان باتری را می‌توان تخلیه و مصرف کرد تا به حداکثر مسافت قابل پیمایش یا موتور الکتریکی دست یافت.	حالت Default

مطالعه

- وقتی دکمه استارت موتور OFF می‌شود، حالت استفاده شده برای باتری در حافظه سیستم ذخیره می‌شود.
- وقتی که دکمه استارت موتور ON می‌شود، حالت باتری همان حالتی خواهد بود که در خاموش کردن قبلی خودرو در حافظه سیستم ذخیره شده است. در خودروی تازه تحویل شده و صفر کیلومتر حالت باتری Default می‌باشد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

ارتباط بین حالت‌های عملکردی

حالت باتری			حالت رانندگی	حالت قوای محرکه
حالت Default	حالت Save	حالت Auto		
✓	✓	✓	حالت Normal	حالت EV
✓	✓	✓	حالت Normal	حالت HEV
✓	✓	✓	حالت Sport	

در حالت EV، کلیه حالت‌های باتری قابل انتخاب است ولی حالت رانندگی Sport قابل انتخاب نیست و اگر در حالت EV، حالت رانندگی Sport انتخاب شود، حتی اگر کاربر هم حالت نیروی محرکه را تغییر ندهد، حالت HEV به طور خودکار انتخاب خواهد شد.

در حالت HEV، کلیه حالت‌های رانندگی و باتری قابل انتخاب هستند و این حالت به طور خودکار نمی‌تواند به حالت EV تعویض شود، مگر این که کاربر آن را تعویض کند و یا این که پس از خاموش شدن، خودرو مجدداً روشن شود. اگر شرایط لازم برای تغییر حالت نیروی محرکه مهیا نباشد، حتی اگر حالت EV انتخاب شود، حالت نیروی محرکه همچنان بر روی HEV باقی مانده و عبارت "Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched" در صفحه کیلومترشمار ظاهر خواهد شد.

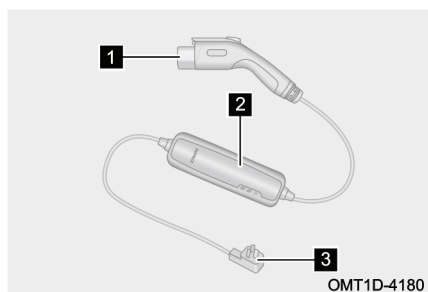
مطالعه

- برای این که تجربه رانندگی بهتری داشته باشید و در مصرف انرژی صرفه‌جویی کنید، سعی کنید تا حد امکان نرم رانندگی کنید و هنگام روشن شدن، سبقت گرفتن و ترمزگیری از رانندگی خارج از کنترل خودداری کنید.
- اگر خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، توصیه می‌شود قبل از استفاده مجدد، باتری ۱۲ ولتی را جدا کرده و باتری هیبریدی را کاملاً شارژ کنید.
- سعی کنید از وصل کردن کابل شارژ برای شارژ کردن باتری در محیطی با دمای بالا خودداری کنید، زیرا باعث می‌شود فن و کولر خودرو جهت کم کردن گرما روشن شوند و راندمان شارژ را کاهش دهند.
- از شتابگیری/ کاهش سرعت سریع اجتناب کنید، تهویه مطبوع را با شدت سرمایش یا گرمایش متوسط روشن کنید، سرعت متوسط تا کم (از 80km/h بالاتر نرود) برای دست‌یابی به مسافت قابل پیمایش، مساعد است.
- در صفحه مدیریت شارژ در مانیتور سیستم صوتی و تصویری، سلامت باتری هیبریدی از طریق گزینه battery health ارزیابی می‌شود. برای اطلاع از جزئیات به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- هنگامی که به توان خروجی بالا و مداوم نیاز است، مانند زمانی که خودرو در حال بالا رفتن از یک شیب طولانی است یا هنگام شتابگیری با فشار کامل پدال گاز، سیستم اولویت مصرف انرژی را هم به قدرت و هم به راحتی رانندگی می‌دهد و SOC به طور دایم کاهش می‌یابد. حتی تحت شرایطی خاص، زمانی که SOC به یک سطح معین کاهش می‌یابد، سیستم اولویت را به حفظ شارژ باتری هیبریدی خواهد داد، بنابراین حتی اگر سیستم صرفه‌جویی هوشمند انرژی نتواند شارژ باتری را حفظ کند، کاربر نباید نگران تمام شدن شارژ باشد. ولی این شرایط کاری برای شارژ کردن باتری مناسب نیست و زمانی که شرایط مناسب شود، سیستم به شارژ باتری ادامه خواهد داد.
- هنگام رانندگی در آب، اگر ارتفاع آب از لبه پایینی رکاب‌های بدنه خودرو فراتر رود، ممکن است آب وارد خودرو شود.
- سعی کنید از شارژ کردن باتری در محیط‌های بادامی بالا و یا در زمان بارندگی شدید خودداری کنید.
- با توجه به ویژگی‌های متفاوت باتری هیبریدی و محیط استفاده از آن، عمر مفید باتری هیبریدی پس از چند سال کاهش خواهد یافت که امری طبیعی است.

تجهیزات شارژ (نوع A)

درگاه شارژ با کابل بیرونی

تجهیزات شارژ که خودرو به آن مجهز شده عبارت است از درگاه شارژ با کابل بیرونی که خودرو از طریق سوکت کابل به برق متصل می‌شود (کابل شارژ از یک مدار AC مخصوص ۲۲۰ ولتی، ۱۶ آمپری و سه شاخه مجهز به اتصال زمین تشکیل یافته است) که مطابق با استانداردهای ملی برای شارژ خودرو استفاده می‌شود. استفاده از مدار AC مخصوص می‌تواند از اتصالی کوتاه یا قطع شدن مدار به دلیل جریان زیاد برق هنگام شارژ باتری جلوگیری کند. اگر از مدار AC اختصاصی استفاده نشود، ممکن است بر عملکرد عادی سایر تجهیزات موجود در مدار تاثیر بگذارد.



۱ تفنگی شارژ

۲ دسته کنترل

۳ سه شاخه برق

هشدار !

- هنگام استفاده باید اتصال زمین به خوبی صورت بگیرد.
- هرگز روی کابل پا نگذارید، آن را له نکنید، کابل را نکشید یا آن را تا نکنید.
- وقتی شارژ به اتمام رسید، ابتدا تفنگی شارژ را جدا کنید و سپس سه شاخه را از برق بکشید.
- هرگز از سیم سیار استفاده نکنید و هرگز در زمان روشن بودن خودرو، کابل شارژ را وصل یا جدا نکنید.
- به طور غیرمجاز اقدام به تعمیر و سرویس کابل نکنید. عواقب انجام این کار به عهده خودتان می‌باشد.
- اگر از کابل شارژ استفاده نمی‌کنید، درپوش محافظ درگاه شارژ را به طور کامل در جای خود وارد کنید.
- به منظور جلوگیری از خطرات، هرگز کابل را در معرض گازهای قابل اشتعال قرار ندهید.
- مطمئن شوید که درگاه شارژ خشک و عاری از مواد خارجی باشد تا از اتصالی کوتاه که ممکن است باعث آتش‌سوزی شود، جلوگیری کرده باشید.
- کابل شارژ تنها زمانی باید استفاده شود که منبع تغذیه مجهز به کلید محافظ اتصال کوتاه RCD باشد.
- هرگز به کابل شارژ آسیب نرسانید، آن را پرتاب نکنید یا اجسام سنگین را روی سطح آن قرار ندهید.
- هنگام استفاده از این کابل شارژ، اطمینان حاصل کنید که سه شاخه به طور محکم وارد پریز شده و نشانگر کابل در وضعیت عادی قرار دارد.
- کابل شارژ مختص استفاده برای این خودرو می‌باشد. برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو نباید برای سایر خودروها مورد استفاده قرار گیرد.
- هنگام روشن کردن خودرو، باید اطمینان حاصل شود که تفنگی شارژ کاملاً از برق جدا شده است، در غیر این صورت ممکن است کابل شارژ و خودرو آسیب ببینند.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

⚠ هشدار

- هرگز کابل شارژ را در معرض آب، مایعات یا برف و باران قرار ندهید. برای جلوگیری از صدمات فردی از وصل یا جدا کردن سه شاخه با دست خیس خودداری کنید.
- محدوده دمای کاری از $+60^{\circ}\text{C}$ تا -40°C است. هرگز کابل شارژ را نزدیک اجسام با دمای بالا نگذاشته و آن را در معرض نور خورشید قرار ندهید.
- حتماً از کابل شارژ اصلی استفاده کنید. در صورت استفاده از کابل‌های شارژ متفرقه، ممکن است باتری هیبریدی به طور عادی شارژ نشود و باعث اختلال در عملکرد آن شود.
- اگر کابل شارژ نمی‌تواند به طور معمولی شارژ کند، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

نشانگرهای دسته کنترل

وضعیت کارکرد/ ایراد	نشانگر موقعیت برق (قرمز)	نشانگر شارژ شدن (سبز)	نشانگر وجود ایراد (زرد)
شرایط شروع به کار	روشن	یک بار چشمک زدن	یک بار چشمک زدن
حالت انتظار برای شارژ شدن	روشن	خاموش	خاموش
حالت شارژ عادی	روشن	چشمک‌زن ①	خاموش
اتمام شارژ	روشن	روشن	خاموش
ایراد اتصال زمین	چشمک‌زن	②/	چشمک‌زن
ایراد نشتی برق	روشن	روشن	چشمک‌زن
ایراد جریان اضافه	روشن	روشن	روشن
ایراد دمای بیش از حد	روشن	خاموش	چشمک‌زن
اضافه ولتاژ/ افت ولتاژ	چشمک‌زن	خاموش	روشن

نکته: ① یعنی چراغ نشانگر هر دو ثانیه یک بار چشمک می‌زند. بدین صورت که یک ثانیه روشن می‌شود و یک ثانیه خاموش می‌ماند.

② یعنی چراغ نشانگر در وضعیت قبل از بروز ایراد باقی می‌ماند.

احتیاط 
سعی نکنید دسته کنترل را حذف یا تعمیر کنید. در صورت بروز ایرادات جدول فوق، به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

عیب‌یابی ایرادات رایج

■ شارژ انجام نمی‌شود

۱. وضعیت نشانگر را مشاهده کنید و آن را با توجه به وضعیت خرابی تجزیه و تحلیل کنید.
۲. اتصال زمین مناسب کابل را بررسی نمایید.
۳. تغذیه نرمال ولتاژ برق را بررسی نمایید.
۴. اتصالات خودرو را بررسی کنید.

■ تناوب در شارژ شدن

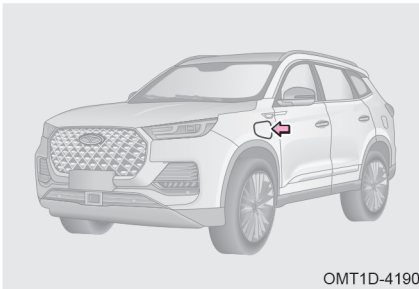
۱. وضعیت نشانگر را مشاهده کنید و آن را با توجه به وضعیت خرابی تجزیه و تحلیل کنید.
۲. بررسی کنید که آیا برق ۲۲۰ ولت AC پایدار است یا خیر؟
۳. بررسی کنید که آیا دما خیلی بالاست؟

■ قطع شدن برق در حین شارژ

۱. اتصال زمین مناسب کابل را بررسی نمایید.
 ۲. اتصالی کوتاه شدن کابل را بررسی کنید.
 ۳. توان بیش از اندازه تجهیزات الکتریکی را بررسی نمایید.
- در حین شارژ هر بار که برق قطع و وصل می‌شود، ایراد بروز پیدا می‌کند
- سه شاخه برق را بکشید و تغنکی شارژ را جدا کنید، سپس آن‌ها را یک بار دیگر وصل و جدا کنید. اگر باز هم ایراد رخ می‌دهد، فوراً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

عملیات شارژ (با تجهیزات نوع A)

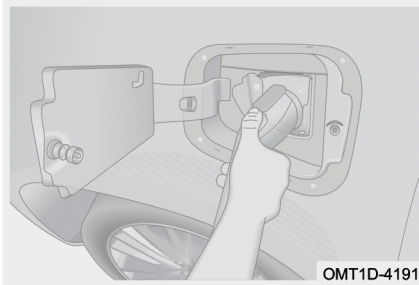
شارژ سریع



گام ۱: خودرو را در محل شارژ پارک کنید، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید و ترمز پارک را درگیر کنید.

گام ۲: قسمت عقب درب بیرونی درگاه شارژ را فشار دهید تا درب کمی باز شود، سپس آن را به آرامی تا حداکثر مقدار ممکن باز کنید.

گام ۳: قبل از شروع به شارژ کردن، دکمه استارت موتور را OFF کنید.



گام ۴: درب پشتی را باز کنید، موکت کف آن را بلند کرده و کابل شارژ را بردارید. سپس سه شاخه کابل شارژ را به پریز برق وارد کنید.

گام ۵: درپوش گردگیر درگاه شارژ و تفنگی شارژ را بردارید و تفنگی را به درگاه شارژ وارد کنید تا زمانی که صدای آرام چفت شدن آن‌ها شنیده شود.

گام ۶: پس از اتمام شارژ، دکمه ضامن در بالای تفنگی را فشار داده و نگه دارید و همزمان تفنگی را از درگاه شارژ جدا کنید.

گام ۷: درپوش گردگیر درگاه شارژ و تفنگی شارژ را ببندید و سپس درب بیرونی درگاه شارژ را ببندید.

گام ۸: سه شاخه کابل شارژ را از پریز برق بیرون بکشید.

نکته: ابتدا تفنگی شارژ را جدا کنید و پس از آن سه شاخه را از پریز برق خارج کنید.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

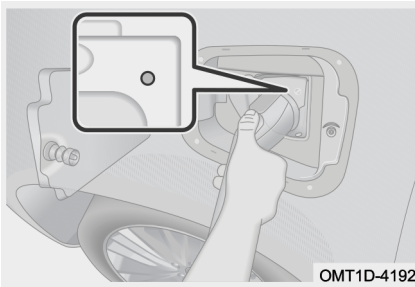
مطالعه

- توصیه می‌شود از تفنگی شارژ AC (220V، 50Hz، 13A) که به همراه خودرو ارائه شده است استفاده کنید و یا از ایستگاههای شارژ که دارای شمع شارژ با مشخصات توصیه شده (220V، 50 Hz، 32A) هستند، استفاده کنید. برای اطلاع از مشخصات فنی شمع شارژ به کاتالوگ راهنمای آن مراجعه کنید.
- تفنگی شارژ دارای عملکرد ضد سرقت است. پس از وارد کردن تفنگی به درگاه شارژ و وارد شدن به وضعیت شارژ کامل و یا پس از قفل کردن درب‌های خودرو، تفنگی شارژ به طور خودکار قفل می‌شود و زمانی که قفل درب‌ها باز می‌شود، تفنگی شارژ هم از وضعیت قفل خارج می‌شود. اگر تا ۲ دقیقه پس از باز شدن قفل درب‌ها، تفنگی شارژ جدا نشود، تفنگی مجدداً قفل خواهد شد. در این شرایط قفل تفنگی زمانی می‌تواند باز شود که درب‌های خودرو قفل شده و سپس از وضعیت قفل خارج شوند.

احتیاط

وقتی دکمه استارت موتور ON است، برای مدت طولانی از وسایل برقی استفاده نکنید. زمانی که اعلام می‌شود شارژ باتری کم است، تفنگی شارژ را وصل کنید تا به موقع شارژ شود و یا وقتی که خودرو در حالت READY قرار دارد، از موتور احتراق داخلی برای شارژ استفاده کنید (حالت رانندگی را به Sport تغییر داده و استارت بزنید)، در غیر این صورت ممکن است منجر به اتمام شارژ باتری هیبریدی و عدم روشن شدن خودرو شود. اگر چنین شرایطی رخ داد، قبل از روشن کردن تفنگی شارژ را وارد کنید تا باتری شارژ شود. اگر خودرو همچنان نمی‌تواند روشن شود به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ نشانگر اتمام شارژ



روشن ماندن چراغ با رنگ قرمز: ایرادی تشخیص داده شده و عملیات شارژ متوقف شده است. برای مشاهده پیغام ایراد، اطلاعات نمایش داده شده در صفحه کیلومترشمار را بررسی کنید. روشن ماندن چراغ با رنگ سبز: خودرو در انتظار شارژ شدن است (به طور مثال اگر حالت Appointment Charging برای شارژ انتخاب شده باشد).

چشمک زدن چراغ با رنگ سبز: خودرو در حال شارژ شدن است. روشن ماندن چراغ با رنگ سبز: عملیات شارژ به اتمام رسیده است.

احتیاط

- پس از شارژ کامل باتری هیبریدی، سیستم به طور خودکار عملیات شارژ را متوقف می‌کند.
- برای راحتی شما، صفحه کیلومترشمار زمان تخمینی شارژ کامل را نشان می‌دهد.
- هنگامی که دمای محیط کمتر از صفر درجه سانتیگراد است، زمان شارژ بیش‌تر از حد معمول می‌شود.
- به کابل شارژ ضربه وارد نکنید، ممکن است خراب شود.
- کابل شارژ را با نیروی زیاد نکشید یا آن را نییچانید، در غیر این صورت ممکن است آسیب ببیند.
- کابل شارژ را از دسترس کودکان دور نگه دارید. کودکان و افراد با عدم توانایی کافی را از شارژ کردن خودرو منع کنید.
- کابل شارژ را در مکانی که دمای آن بالاتر از 50°C است، نگهداری یا استفاده نکنید، در غیر این صورت احتمال خرابی کابل وجود خواهد داشت.
- کابل شارژ را نزدیک بخاری یا سایر منابع گرما قرار ندهید، چرا که ممکن است آسیب ببیند.
- زمانی که شبکه برق شهری یا منبع تغذیه قطع و سپس دوباره وصل می‌شود، کابل شارژ بدون نیاز به قطع و وصل مجدد، به طور خودکار شروع به شارژ می‌کند.
- هنگامی که درب بیرونی درگاه شارژ باز است، آن را نبندید، در غیر این صورت ممکن است کابل شارژ آسیب ببیند.
- حضور افراد در داخل خودرو در زمان شارژ کردن به هیچ وجه توصیه نمی‌شود.
- هنگام شارژ خودرو توصیه می‌شود خودرو را در مکانی که دارای تهویه مناسب است، پارک کنید.
- توصیه می‌شود هنگام شارژ خودرو، دکمه استارت موتور را OFF کنید.
- هنگام شارژ خودرو، باتری ولتاژ بالا در کف اتاق و مجموعه شارژر داخلی در محفظه موتور در حال کار کردن هستند. در این زمان صدای "کلیک" درگیر شدن رله چندین بار شنیده می‌شود که طبیعی است.
- پس از اتمام شارژ، ابتدا تفنگی شارژ را از خودرو جدا کنید، سپس سه شاخه کابل را از پریز برق جدا کنید.

احتیاط

- در صورت عدم استفاده طولانی مدت از خودرو، توصیه می‌شود برای افزایش عمر مفید باتری هیبریدی، ماهی یک بار آن را شارژ و تخلیه کنید.
- قبل از روشن شدن خودرو، مطمئن شوید که کابل شارژ جدا شده است و درپوش درگاه شارژ و درب بیرونی آن بسته شده‌اند. در غیر این صورت، آب یا مواد خارجی ممکن است وارد ترمینال‌های درگاه شارژ شده و بر عملکرد عادی آن تأثیر بگذارد.
- اگر خودرو در محیطی با دمای بالا یا پایین شارژ شود، قدرت شارژ کاهش می‌یابد و زمان شارژ طولانی می‌شود. سعی کنید شارژ را در مکانی با دمای محیط مناسب مانند یک اتاق انجام دهید.
- اگر دمای باتری هیبریدی بالا باشد، سیستم ممکن است باتری را در حین شارژ خنک کند، لذا احتمال دارد توان شارژ در ابتدای کار کاهش یابد و زمان لازم برای شارژ کامل طولانی‌تر شود.
- وقتی دمای باتری هیبریدی کم است، ممکن است در ابتدای کار نتواند با تمام توان شارژ شود، در طول شارژ شدن و با افزایش دمای باتری، توان شارژ هم افزایش می‌یابد. سعی کنید عملیات شارژ را در محلی با دمای بالاتر مانند یک اتاق انجام دهید تا زمان شارژ شدن کوتاه‌تر شود. اگر خودرو به عملکرد پیش گرم‌کن باتری هیبریدی مجهز باشد، در صورت برقرار بودن شرایط لازم، باتری پیش از شارژ شدن گرم می‌شود.
- در صورت یخ زدن درگاه شارژ از وسایلی مانند سشوار و نظایر آن برای ذوب کردن یخ‌زدگی استفاده کنید. اگر تفنگی شارژ با فشار در حالت یخ‌زده وصل شود، باعث اختلال در عملکرد می‌شود.
- در صورت وجود مواد خارجی روی تفنگی شارژ یا درگاه شارژ که مانع اتصال آن‌ها به یکدیگر می‌شود، اتصال اجباری آن‌ها ممنوع است. جهت رفع مشکل به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. اتصال اجباری می‌تواند باعث آسیب دیدن کابل شارژ و درگاه شارژ خودرو شود.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

احتیاط

• وقتی که خط نشانگر شارژ باتری در صفحه کیلومترشمار به خط قرمز می‌رسد، یعنی شارژ باتری هیبریدی کم شده است. در این زمان توصیه می‌شود سریعاً خودرو را شارژ کنید و یا حالت نیروی محرکه را از EV به HEV تعویض کنید. شارژ مجدد باتری پس از خالی شدن آن توصیه نمی‌شود، زیرا بر عمر مفید آن تاثیر می‌گذارد. به منظور اطمینان از عملکرد نرمال گیربکس هیبریدی، هنگامی که شارژ باتری کم است، حالت نیروی محرکه به طور خودکار از EV به HEV تغییر می‌کند.

! هشدار

- قبل از رانندگی، مطمئن شوید که کانکتور کابل شارژ از درگاه شارژ جدا شده است.
- خودرو را در یک محیط نسبتاً امن (به طور مثال محلی به دور از مایعات و منابع آتش و ...) شارژ کنید.
- درگاه شارژ و کابل شارژ را دست‌کاری و یا باز و بست نکنید، در غیر این صورت ممکن است منجر به عدم شارژ و آتش‌سوزی شود.
- هنگام رعد و برق، خودرو را شارژ نکنید و آن را لمس نکنید. رعد و برق ممکن است به تجهیزات شارژ آسیب برساند و باعث صدمات جدی فردی شود.
- سوخت‌گیری و شارژ را نمی‌توان به طور همزمان انجام داد. در زمان متصل بودن کابل شارژ سوخت‌گیری نکنید و فاصله ایمن و کافی از مواد اشتعال‌زا را حفظ کنید. در غیر این صورت بروز حادثه‌ای مانند آتش گرفتن بنزین ناشی از وصل و قطع کردن غیراصولی کابل شارژ می‌تواند هم باعث وارد آمدن صدمه به خودرو هم باعث آسیب‌های بدنی شود.
- قبل از شارژ، مطمئن شوید که مایعات یا مواد خارجی در درگاه شارژ و کانکتور کابل شارژ وجود ندارد و ترمینال فلزی در اثر زنگ‌زدگی یا خوردگی آسیب ندیده است. اگر ایرادی وجود دارد، خودرو را شارژ نکنید. زیرا غیرعادی بودن وضعیت ترمینال می‌تواند باعث ایجاد اتصالی مدار، برق‌گرفتگی و حتی وارد آمدن آسیب‌های بدنی به افراد شود.
- هرگز تفنگی شارژ را به زور از درگاه شارژ جدا نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب‌دیدگی تفنگی یا ایجاد خطر شود.
- در هنگام شارژ خودرو، اگر بو یا دود غیرعادی در داخل خودرو به مشام می‌رسد، بلافاصله شارژ را متوقف کنید.
- هنگام شارژ خودرو، درگاه شارژ یا ترمینال فلزی کانکتور شارژ را لمس نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث صدمات جدی فردی شود.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

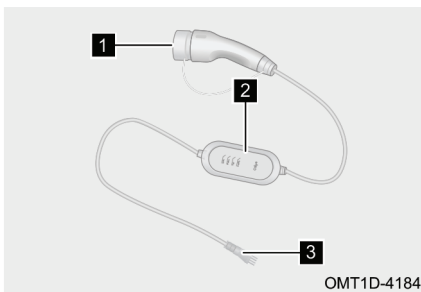
⚠ هشدار

- پس از اتمام شارژ، تفنگی شارژ را با دست خیس یا در حالت ایستاده در آب جدا نکنید، زیرا ممکن است باعث برق‌گرفتگی و صدمات جدی فردی شود.
- اگر می‌خواهید از تجهیزات پزشکی (مانند دستگاه شوک قلبی که در بدن قرار داده می‌شود) در داخل خودرو استفاده کنید، قبل از استفاده از سازنده دستگاه مشاوره بگیرید که آیا شارژ خودرو بر عملکرد عادی دستگاه تاثیر می‌گذارد یا خیر؟ در غیر این صورت ممکن است باعث عملکرد غیرعادی دستگاه شده و باعث ایجاد صدمات جدی در فرد شود.

تجهیزات شارژ (نوع B)

درگاه شارژ با کابل بیرونی

تجهیزات شارژ که خودرو به آن مجهز شده است، عبارت است از درگاه شارژ با کابل بیرونی که خودرو از طریق سوکت کابل به برق متصل می‌شود (کابل شارژ از یک مدار AC مخصوص ۲۲۰ ولتی، ۲۰ آمپری و سه شاخه برق تشکیل یافته است) که مطابق با استانداردهای ملی برای شارژ خودرو استفاده می‌شود. استفاده از مدار AC مخصوص می‌تواند از اتصالی کوتاه یا قطع شدن مدار به دلیل جریان زیاد برق هنگام شارژ باتری جلوگیری کند. اگر از مدار AC اختصاصی استفاده نشود، ممکن است بر عملکرد عادی سایر تجهیزات موجود در مدار تاثیر بگذارد.



۱ تفنگی شارژ

۲ دسته کنترل

۳ سه شاخه برق



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

⚠ هشدار

- هنگام استفاده باید اتصال زمین به خوبی صورت بگیرد.
- هرگز روی کابل پا نگذارید، آن را له نکنید، کابل را نکشید یا آن را تا نکنید.
- وقتی شارژ به اتمام رسید، ابتدا تفنگی شارژ را جدا کنید و سپس سه شاخه را از برق بکشید.
- هرگز از کابل رابط یا آداپتور استفاده نکنید و هرگز در زمان روشن بودن خودرو، کابل شارژ را وصل یا جدا نکنید.
- به طور غیرمجاز اقدام به تعمیر و سرویس کابل نکنید. عواقب انجام این کار به عهده خودتان می‌باشد.
- اگر از کابل شارژ استفاده نمی‌کنید، درپوش محافظ درگاه شارژ را به طور کامل در جای خود وارد کنید.
- به منظور جلوگیری از خطرات، هرگز کابل را در معرض گازهای قابل اشتعال قرار ندهید.
- مطمئن شوید که درگاه شارژ خشک و عاری از مواد خارجی باشد تا از اتصالی کوتاه که ممکن است باعث آتش‌سوزی شود، جلوگیری کرده باشید.
- کابل شارژ تنها زمانی باید استفاده شود که منبع تغذیه مجهز به کلید محافظ اتصال کوتاه RCD باشد.
- هرگز به کابل آسیب نرسانید، آن را پرتاب نکنید یا اجسام سنگین را روی سطح آن قرار ندهید.
- هنگام استفاده از این کابل شارژ، اطمینان حاصل کنید که سه شاخه به طور محکم وارد پریز شده و نشانگر کابل در وضعیت عادی قرار دارد.
- کابل شارژ مختص استفاده برای این خودرو می‌باشد. برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو نباید برای سایر خودروها مورد استفاده قرار گیرد.
- هنگام روشن کردن خودرو، باید اطمینان حاصل شود که تفنگی شارژ کاملاً از برق جدا شده است، در غیر این صورت ممکن است کابل شارژ و خودرو آسیب ببینند.

هشدار

- هرگز کابل شارژ را در معرض آب، مایعات یا برف و باران قرار ندهید. برای جلوگیری از صدمات فردی از وصل یا جدا کردن سه شاخه با دست خیس خودداری کنید.
- محدوده دمای کاری از $+50^{\circ}\text{C}$ تا -30°C است. هرگز کابل شارژ را نزدیک اجسام با دمای بالا نگذاشته و آن را در معرض نور خورشید قرار ندهید.
- حتماً از کابل شارژ اصلی استفاده کنید. در صورت استفاده از کابل‌های شارژ متفرقه، ممکن است باتری هیبریدی به طور عادی شارژ نشود و باعث اختلال در عملکرد آن شود.
- اگر کابل شارژ نمی‌تواند به طور معمولی شارژ کند، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفت‌رچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

نشانگرهای دسته کنترل

وضعیت کارکرد / ایراد	نشانگر وضعیت برق (سبز)	نشانگر شارژ شدن (قرمز)	نشانگر وجود ایراد (قرمز)	نشانگر اتمام شارژ (سبز)
شرایط شروع به کار	روشن	یک بار چشمک زدن	یک بار چشمک زدن	یک بار چشمک زدن
حالت انتظار برای شارژ شدن	روشن	خاموش	خاموش	خاموش
حالت شارژ عادی	روشن	روشن	خاموش	خاموش
اتمام شارژ	روشن	خاموش	خاموش	روشن
خودارزیابی	روشن	خاموش	چشمک‌زن	خاموش
ایراد در ارتباط	روشن	روشن	چشمک‌زن	خاموش
اضافه ولتاژ/افت ولتاژ ورودی	روشن	خاموش	روشن	خاموش
ایراد اتصال زمین	روشن	خاموش	روشن	چشمک‌زن
ایراد جریان اضافه	روشن	چشمک‌زن	روشن	خاموش
ایراد نشتی برق	روشن	خاموش	چشمک‌زن	چشمک‌زن
عملکرد محافظت در برابر دمای بیش از حد	روشن	روشن	روشن	روشن

👁 احتیاط

سعی نکنید دسته کنترل را حذف یا تعمیر کنید. در صورت بروز ایرادهای جدول فوق، به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

عیب‌یابی ایرادهای رایج**■ شارژ انجام نمی‌شود**

۱. وضعیت نشانگر را مشاهده کنید و آن را با توجه به وضعیت خرابی تجزیه و تحلیل کنید.
۲. اتصال کامل به زمین را بررسی نمایید.
۳. بررسی کنید که آیا ولتاژ برق تغذیه نرمال است یا خیر؟
۴. اتصالات و کانکتورهای خودرو را بررسی نمایید.

■ تناوب در شارژ شدن

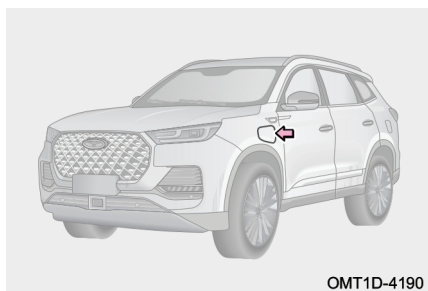
۱. وضعیت نشانگر را مشاهده کنید و آن را با توجه به وضعیت خرابی تجزیه و تحلیل کنید.
۲. بررسی کنید که آیا برق ۲۲۰ ولت AC پایدار است یا خیر؟

۳. بررسی کنید که آیا دما خیلی بالاست؟**■ قطع شدن برق در حین شارژ**

۱. اتصال کامل به زمین را بررسی نمایید.
 ۲. اتصالی کوتاه شدن کابل را بررسی کنید.
 ۳. بررسی کنید که آیا توان کل تجهیزات الکتریکی خیلی زیاد است؟
- در حین شارژ هر بار که برق قطع و وصل می‌شود، ایراد بروز پیدا می‌کند**
- سه شاخه برق را بشکشد و تفنگی شارژ را جدا کنید، سپس آن‌ها را یک بار دیگر وصل و جدا کنید. اگر باز هم ایراد رخ می‌دهد، فوراً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

عملیات شارژ (با تجهیزات نوع B)

شارژ سریع

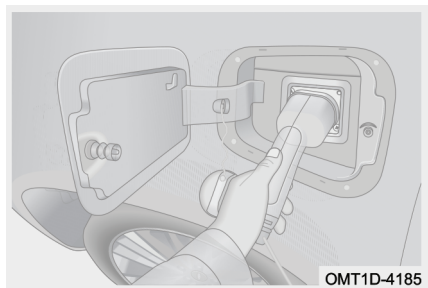


OMT1D-4190

گام ۱: خودرو را در محل شارژ پارک کنید، دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید و ترمز پارک را درگیر کنید.

گام ۲: قسمت عقب درب بیرونی درگاه شارژ را فشار دهید تا درب کمی باز شود، سپس آن را به آرامی تا حداکثر مقدار ممکن باز کنید.

گام ۳: قبل از شروع به شارژ کردن، دکمه استارت موتور را OFF کنید.



OMT1D-4185

گام ۴: درب پشتی را باز کنید، موکت کف آن را بلند کرده و کابل شارژ را بردارید. سپس سه شاخه کابل شارژ را به پریز برق وارد کنید.

گام ۵: درپوش گردگیر درگاه شارژ و تفنگی شارژ را بردارید و تفنگی را به درگاه شارژ وارد کنید تا زمانی که در جای خود قرار گیرد.

گام ۶: پس از اتمام شارژ، قفل درب‌های خودرو را باز کنید تا تفنگی از حالت قفل خارج شود. سپس تفنگی را از درگاه شارژ جدا کنید.

گام ۷: درپوش گردگیر درگاه شارژ و تفنگی شارژ را ببندید و سپس درب بیرونی درگاه شارژ را ببندید.

فصل ۵: سیستم‌های کمکی رانندگی

گام ۸: سه شاخه کابل شارژ را از پریز برق بیرون بکشید.

نکته: ابتدا تفنگی شارژ را جدا کنید و پس از آن سه شاخه را از پریز برق خارج کنید.

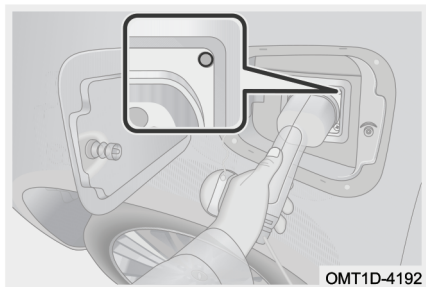
مطالعه

- توصیه می‌شود از تفنگی شارژ (AC (220V, 60Hz, 13A که به همراه خودرو ارائه شده است، استفاده کنید و یا از ایستگاههای شارژ که دارای شمع شارژ با مشخصات توصیه شده (220V, 60 Hz, 32A) هستند، استفاده کنید. برای اطلاع از مشخصات فنی شمع شارژ به کاتالوگ راهنمای آن مراجعه کنید.
- تفنگی شارژ دارای عملکرد ضد سرقت است. پس از وارد کردن تفنگی به درگاه شارژ و وارد شدن به وضعیت شارژ کامل و یا پس از قفل کردن درب‌های خودرو، تفنگی شارژ به طور خودکار قفل می‌شود و زمانی که قفل درب‌ها باز می‌شود، تفنگی شارژ نیز از وضعیت قفل خارج می‌شود. اگر تا ۲ دقیقه پس از باز شدن قفل درب‌ها، تفنگی شارژ جدا نشود، تفنگی مجدداً قفل خواهد شد. در این شرایط قفل تفنگی زمانی می‌تواند باز شود که درب‌های خودرو قفل شده و سپس از وضعیت قفل خارج شوند.

احتیاط

وقتی دکمه استارت موتور ON است، برای مدت طولانی از وسایل برقی استفاده نکنید. زمانی که اعلام می‌شود شارژ باتری کم است، تفنگی شارژ را وصل کنید تا به موقع شارژ شود و یا وقتی که خودرو در حالت READY قرار دارد از موتور احتراق داخلی برای شارژ استفاده کنید (حالت رانندگی را به Sport تغییر داده و استارت بزنید)، در غیر این صورت ممکن است منجر به اتمام شارژ باتری هیبریدی و عدم استارت خودرو شود. اگر چنین شرایطی رخ داد، قبل از استارت زدن تفنگی شارژ را وارد کنید تا باتری شارژ شود. اگر خودرو همچنان نمی‌تواند روشن شود به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

چراغ نشانگر اتمام شارژ



روشن ماندن چراغ با رنگ قرمز: ایرادی تشخیص داده شده و عملیات شارژ متوقف شده است. برای مشاهده پیغام ایراد، اطلاعات نمایش داده شده در صفحه کیلومترشمار را بررسی کنید.

روشن ماندن چراغ با رنگ زرد: خودرو در انتظار شارژ شدن است (به طور مثال اگر حالت Appointment Charging برای شارژ انتخاب شده باشد).

چشمک زدن چراغ با رنگ سبز: خودرو در حال شارژ شدن است.

روشن ماندن چراغ با رنگ سبز: عملیات شارژ به اتمام رسیده است.

👁 احتیاط

- پس از شارژ کامل باتری هیبریدی، سیستم به طور خودکار عملیات شارژ را متوقف می کند.
- برای راحتی شما، صفحه کیلومترشمار زمان تخمینی شارژ کامل را نشان می دهد.
- هنگامی که دمای محیط کم تر از صفر درجه سانتی گراد است، زمان شارژ بیش تر از حد معمول می شود.
- به کابل شارژ ضربه وارد نکنید، ممکن است خراب شود.
- کابل شارژ را با نیروی زیاد نکشید یا آن را نیپچانید، در غیر این صورت ممکن است آسیب ببیند.

احتیاط

- کابل شارژ را از دسترس کودکان دور نگه دارید. کودکان و افراد با عدم توانایی کافی را از شارژ کردن خودرو منع کنید.
- کابل شارژ را در مکانی که دمای آن بالاتر از 50°C است نگه‌داری یا استفاده نکنید، در غیر این صورت احتمال خرابی کابل وجود خواهد داشت.
- کابل شارژ را نزدیک بخاری یا سایر منابع گرما قرار ندهید، چرا که ممکن است آسیب ببیند.
- زمانی که شبکه برق شهری یا منبع تغذیه قطع و سپس دوباره وصل می‌شود، کابل شارژ بدون نیاز به قطع و وصل مجدد، به طور خودکار شروع به شارژ می‌کند.
- هنگامی که درب بیرونی درگاه شارژ باز است، آن را نبندید، در غیر این صورت ممکن است کابل شارژ آسیب ببیند.
- حضور افراد در داخل خودرو در زمان شارژ کردن به هیچ‌وجه توصیه نمی‌شود.
- هنگام شارژ خودرو توصیه می‌شود خودرو را در مکانی که دارای تهویه مناسب است، پارک کنید.
- توصیه می‌شود هنگام شارژ خودرو، دکمه استارت موتور را OFF کنید.
- پس از اتمام شارژ، ابتدا تفنگی شارژ را از خودرو جدا کنید، سپس سه شاخه کابل را از پریز برق جدا کنید.
- هنگام شارژ خودرو، باتری ولتاژ بالا در کف اتاق و مجموعه شارژر داخلی در محفظه موتور در حال کار کردن هستند. در این زمان صدای "کلیک" درگیر شدن رله چندین بار شنیده می‌شود که طبیعی است.
- در صورت عدم استفاده طولانی‌مدت از خودرو، توصیه می‌شود برای افزایش عمر مفید باتری هیبریدی، ماهی یک بار آن را شارژ و تخلیه کنید.
- قبل از روشن کردن خودرو، مطمئن شوید که کابل شارژ جدا شده است و درپوش درگاه شارژ و درب بیرونی آن بسته شده‌اند. در غیر این صورت، آب یا مواد خارجی ممکن است وارد ترمینال‌های درگاه شارژ شده و بر عملکرد عادی آن تاثیر بگذارد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفت‌رچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

احتیاط

- اگر خودرو در محیطی با دمای بالا یا پایین شارژ شود، قدرت شارژ کاهش می‌یابد و زمان شارژ طولانی می‌شود. سعی کنید شارژ را در مکانی با دمای محیط مناسب مانند یک اتاق انجام دهید.
- اگر دمای باتری هیبریدی بالا باشد، سیستم ممکن است باتری را در حین شارژ خنک کند، لذا احتمال دارد توان شارژ در ابتدای کار کاهش یابد و زمان لازم برای شارژ کامل طولانی‌تر شود.
- وقتی دمای باتری هیبریدی کم است، ممکن است در ابتدای کار نتواند با تمام توان شارژ شود، در طول شارژ شدن و با افزایش دمای باتری توان شارژ هم افزایش می‌یابد. سعی کنید عملیات شارژ را در محلی با دمای بالاتر مانند یک اتاق انجام دهید تا زمان شارژ شدن کوتاه‌تر شود. اگر خودرو به عملکرد پیش گرم‌کن باتری هیبریدی مجهز باشد، در صورت برقرار بودن شرایط لازم، باتری پیش از شارژ شدن گرم می‌شود.
- در صورت یخ زدن درگاه شارژ از وسایلی مانند سشوار و نظایر آن برای ذوب کردن یخ‌زدگی استفاده کنید. اگر تفنگی شارژ با فشار در حالت یخ‌زده وصل شود، باعث اختلال در عملکرد می‌شود.
- در صورت وجود مواد خارجی روی تفنگی شارژ یا درگاه شارژ که مانع اتصال آن‌ها به یکدیگر می‌شود، اتصال با فشار آن‌ها ممنوع است. جهت رفع مشکل به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید. اتصال فشاری می‌تواند باعث آسیب دیدن کابل شارژ و درگاه شارژ خودرو شود.
- وقتی که نشانگر شارژ باتری در صفحه کیلومترشمار به خط قرمز می‌رسد یعنی شارژ باتری هیبریدی کم شده است. در این زمان توصیه می‌شود سریعاً خودرو را شارژ کنید و یا حالت قوای محرکه را از EV به HEV تعویض کنید. شارژ مجدد باتری پس از خالی شدن آن توصیه نمی‌شود، زیرا بر عمر مفید آن تاثیر می‌گذارد. به منظور اطمینان از عملکرد نرمال گیربکس هیبریدی، هنگامی که شارژ باتری کم است، حالت قوای محرکه به طور خودکار از EV به HEV تغییر می‌کند.
- اگر خودرو دچار تصادف شده یا ضربه خورده است، در آب غوطه‌ور شده است و یا سیستم هیبریدی آلامر خط‌ار می‌دهد، جهت انجام بازدید و تعمیر به موقع به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

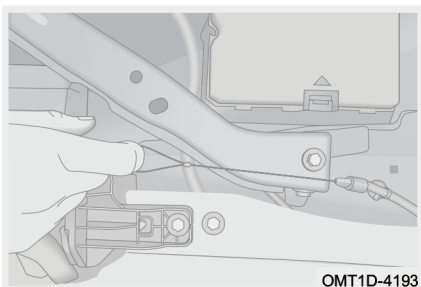
! هشدار

- قبل از رانندگی، مطمئن شوید که کانکتور کابل شارژ از درگاه شارژ جدا شده است.
- خودرو را در یک محیط نسبتاً امن (به طور مثال محلی به دور از مایعات و منابع آتش و ...) شارژ کنید.
- درگاه شارژ و کابل شارژ را دست‌کاری و یا باز و بست نکنید، در غیر این صورت ممکن است منجر به عدم شارژ و آتش‌سوزی شود.
- هنگام رعد و برق، خودرو را شارژ نکنید و آن را لمس نکنید، رعد و برق ممکن است به تجهیزات شارژ آسیب برساند و باعث صدمات جدی فردی شود.
- سوخت‌گیری و شارژ را نمی‌توان به طور همزمان انجام داد. در زمان متصل بودن کابل شارژ سوخت‌گیری نکنید و فاصله ایمن و کافی از مواد اشتعال‌زا را حفظ کنید. در غیر این صورت بروز حادثه‌ای مانند آتش گرفتن بنزین ناشی از وصل و قطع کردن غیراصولی کابل شارژ می‌تواند هم باعث وارد آمدن صدمه به خودرو و هم باعث آسیب‌های بدنی شود.
- قبل از شارژ، مطمئن شوید که مایعات یا مواد خارجی در درگاه شارژ و کانکتور کابل شارژ وجود ندارد و ترمینال فلزی در اثر زنگ‌زدگی یا خوردگی آسیب ندیده است. اگر ایرادی وجود دارد، خودرو را شارژ نکنید. زیرا غیرعادی بودن وضعیت ترمینال می‌تواند باعث ایجاد اتصال در مدار، برق‌گرفتگی و حتی وارد آمدن آسیب‌های بدنی به افراد شود.
- هرگز تفنگی شارژ را به زور از درگاه شارژ جدا نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب‌دیدگی تفنگی یا ایجاد خطر شود.
- در هنگام شارژ خودرو، اگر بو یا دود غیرعادی در داخل خودرو به مشام می‌رسد، بلافاصله شارژ را متوقف کنید.
- هنگام شارژ خودرو، درگاه شارژ یا ترمینال فلزی کانکتور شارژ را لمس نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث صدمات جدی فردی شود.

⚠ هشدار

- پس از اتمام شارژ، تفنگی شارژ را با دست خیس یا در حالت ایستاده در آب جدا نکنید، زیرا ممکن است باعث برق‌گرفتگی و صدمات جدی فردی شود.
- اگر می‌خواهید از تجهیزات پزشکی (مانند دستگاه شوک قلبی که در بدن قرار داده می‌شود) در داخل خودرو استفاده کنید، قبل از استفاده از سازنده دستگاه مشاوره بگیرید که آیا شارژ خودرو بر عملکرد عادی دستگاه تاثیر می‌گذارد یا خیر. در غیر این صورت ممکن است باعث عملکرد غیرعادی دستگاه شده و ایجاد صدمات جدی در فرد شود.

جدا کردن تفنگی شارژی به روش دستی



اگر تفنگی شارژ را نمی‌توان از درگاه شارژ بیرون کشید، از کابل آزادکن برای جدا کردن تفنگی استفاده کنید.

گام ۱: مطمئن شوید که خودرو در حال حاضر طبق اطلاعات نمایش داده شده در صفحه کیلومترشمار در حال شارژ شدن نیست.

گام ۲: دستگیره بازکن درب موتور را دو بار بکشید تا درب موتور از قفل خود آزاد شده و کمی بیرون بیفتد.

گام ۳: درب موتور را به سمت بالا بلند کرده و باز کنید تا این که توسط جک درب موتور نگه داشته شود.

گام ۴: کابل بازکن تفنگی شارژ را بکشید تا تفنگی به طور دستی آزاد شود.

هشدار !

- کابل بازکن تفنگی فقط زمانی باید مورد استفاده قرار گیرد که تفنگی شارژ نتواند با روش‌های معمولی از درگاه شارژ خارج شود. استفاده مداوم ممکن است باعث آسیب به کابل بازکن تفنگی یا تجهیزات شارژ شود.
- همزمان با کشیدن کابل بازکن تفنگی، سعی نکنید تفنگی شارژ را جدا کنید. قبل از این که بخواهید تفنگی شارژ را از درگاه شارژ جدا کنید، حتما کابل بازکن را بکشید. عدم انجام این کار ممکن است باعث برق‌گرفتگی و صدمات جدی شود.
- جدا کردن تفنگی با استفاده از کابل بازکن را هنگامی که خودرو در حال شارژ شدن است یا زمانی که هر کدام از کابل‌های ولتاژ بالای نارنجی رنگ باز و در معرض دید قرار دارد، انجام ندهید. عدم رعایت این مساله ممکن است منجر به برق‌گرفتگی، صدمات جدی یا آسیب به خودرو شود. اگر نسبت به انجام ایمن این کار مطمئن نیستید، به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



فصل ۶. شرایط اضطراری

۳۶۷	داغ کردن موتور	۳۶۰	۶-۱ تجهیزات مورد استفاده در وضعیت‌های اضطراری
۳۶۸	خالی شدن باتری	۳۶۰	سیستم ECALL (در صورت تجهیز)
۳۷۲	۶-۳ حمل خودرو	۳۶۰	چراغ فلاشر
۳۷۲	یدک کردن خودرو	۳۶۱	جلیقه شب‌نما
۳۷۴	نصب بکسل‌بند	۳۶۱	مثلت خطر
۳۷۵	۶-۴ فیوز	۳۶۲	ابزار یدکی
۳۷۵	جعبه فیوز	۳۶۲	۶-۲ مدیریت وضعیت‌های اضطراری
۳۷۶	بازدید فیوز	۳۶۲	پنچر شدن تایر در حین رانندگی
۳۷۶	تعویض فیوز		



۱-۶ تجهیزات مورد استفاده در وضعیت‌های اضطراری

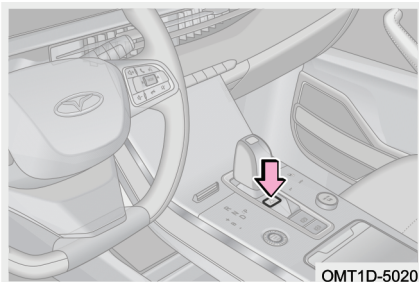
سیستم ECALL (در صورت تجهیز)



OMT1D-6005

ECALL یک نوع سیستم تماس اضطراری می‌باشد. زمانی که خودرو دچار تصادف شدید می‌شود (به طور مثال ایربگ‌ها باز می‌شوند) و یا این که راننده و سرنشین در وضعیت اضطراری قرار می‌گیرند که نیازمند امداد و نجات باشند، با فشردن کلید مربوطه اطلاعات وضعیت پیش آمده می‌تواند به مراکز امدادرسانی گزارش داده شود. مرکز امدادرسانی با ردیابی کردن موقعیت مکانی خودرو بلافاصله عملیات امداد و نجات را به اجرا خواهد گذاشت.

فلاشر



OMT1D-5020

کلید فلاشر را فشار دهید تا چراغ‌های راهنما شروع به روشن و خاموش شدن کنند. همزمان چراغ‌های نشانگر راهنما در صفحه کیلومترشمار نیز به صورت چشمک‌زن روشن خواهند شد. برای خاموش کردن فلاشر، کلید آن را مجدداً فشار دهید.

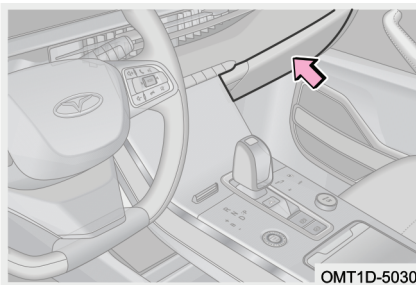
در صورت خرابی خودرو یا بروز حادثه رانندگی و ...، فلاشر را روشن کنید تا ضمن اعلام هشدار به سایر خودروهای در حال عبور از بروز تصادف بعدی جلوگیری شود.

مطالعه

- فلاشر را در هر زمانی حتی در زمان خاموش بودن دکمه استارت نیز می‌توان روشن کرد.
- در زمان باز شدن ایربگ‌ها، فلاشر به طور خودکار روشن می‌شود.

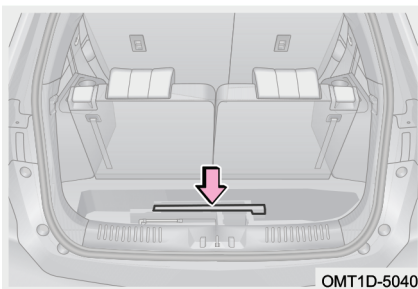
روشن شدن فلاشر در زمان ترمزگیری اضطراری

در سرعت‌های بالا چنانچه پدال ترمز به صورت ناگهانی فشرده شود به طوری که شتاب منفی خودرو قابل توجه باشد، کلیه چراغ‌های راهنمای خودرو شروع به روشن و خاموش شدن کرده و نشانگرهای چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار نیز به صورت چشمک‌زن روشن خواهند شد. اگر پدال ترمز رها شود، کلید فلاشر فشار داده شود و یا این که دکمه استارت موتور OFF شود، فلاشر و نشانگرهای چراغ راهنما در صفحه کیلومترشمار خاموش خواهند شد.

جلیقه شب‌نما


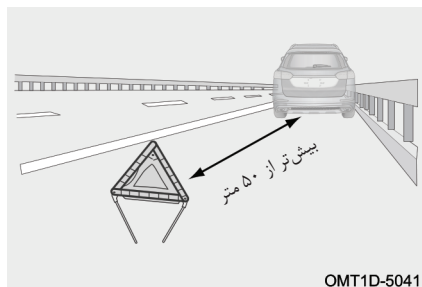
جلیقه شب‌نما در داخل جعبه داشبورد قرار داده شده است.

در صورت خرابی خودرو یا بروز حادثه رانندگی و ... جلیقه شب‌نما را به صورتی که نوارهای شب‌نمای آن رو به بیرون باشد، بپوشید. بازتاب نور توسط نوار شب‌نما می‌تواند رانندگان دیگر را خبردار کرده و از وقوع تصادف بعدی جلوگیری کند.

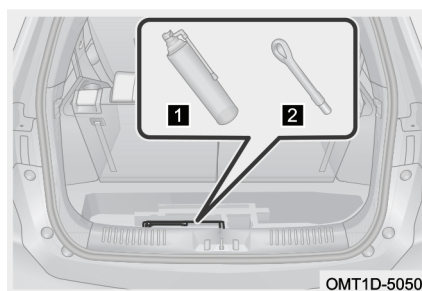
مثلث خطر


مثلث خطر در زیر موکت کف محفظه بار قرار داده شده است.

در صورت خرابی خودرو یا بروز حادثه رانندگی و ...، بازتاب نور توسط شبرنگ‌های مثلث خطر می‌تواند رانندگان دیگر را خبردار کرده و از وقوع تصادف بعدی جلوگیری کند.



در جاده‌های معمولی مثلث خطر را در فاصله بیش‌تر از ۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید. در بزرگراه‌ها مثلث خطر را در فاصله بیش‌تر از ۱۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید. در شرایط بارندگی و یا در سر پیچ‌ها مثلث خطر را در فاصله بیش‌تر از ۱۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید.



ابزار یدکی

- ۱ اسپری مایع پنچرگیری و بادکننده خودکار
تایر (در صورت تجهیز)
- ۲ بکسل‌بند

۲-۶ مدیریت وضعیت‌های اضطراری

پنچر شدن تایر در حین رانندگی

اگر در حین رانندگی چرخ خودرو پنچر شد، ضمن کاهش تدریجی سرعت، غربیلک فرمان را با دو دست گرفته و سعی کنید خودرو را در مسیر مستقیم نگه دارید. به آرامی خودرو را به کنار جاده هدایت کرده و در یک مکان امن و دورتر از مسیر اصلی جاده پارک کنید.

۱. آمادگی‌های قبل از استفاده از اسپری مایع پنچرگیری و بادکننده خودکار تایر
- گام ۱: خودرو را در یک مکان مناسب که دارای سطح صاف و سفت باشد، پارک کنید.
- گام ۲: ترمز پارک را فعال کنید و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.
- گام ۳: خودرو و دکمه استارت را خاموش کرده و فلاشر را روشن کنید.

فصل ۶: شرایط اضطراری

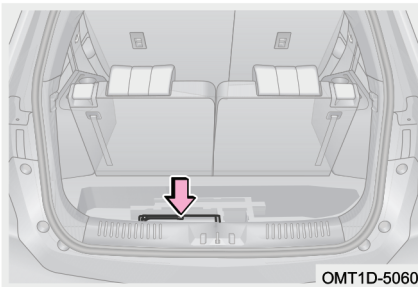
گام ۴: کلیه افراد را از خودرو پیاده کرده و آن‌ها را از کنار جاده و مسیر تردد خودروها دور نگه دارید.

گام ۵: جلیقه شب‌نما را بپوشید، مثلث خطر را در فاصله ۵۰ تا ۱۵۰ متری از قسمت عقب خودرو (متناسب با شرایط محل) قرار دهید.

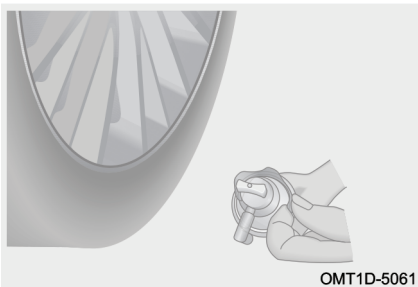
احتیاط

از رانندگی با چرخ پنچر خودداری کنید. حرکت با چرخ پنچر حتی در مسافت‌های کوتاه باعث صدمه دیدن تایر خواهد شد که قابل تعمیر نیز نخواهد بود.

۲. استفاده از اسپری مایع پنچرگیری و بادکننده خودکار تایر



گام ۱: درب محفظه بار را باز کنید و پس از بلند کردن موکت کف محفظه بار، اسپری مایع پنچرگیری و بادکننده خودکار تایر را از محل خود خارج کنید.

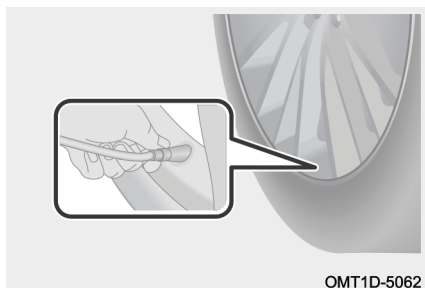


گام ۲: اسپری مایع پنچرگیری و بادکننده خودکار تایر را قبل از مصرف به خوبی تکان دهید و سپس نوار ایمنی شیر اتصال اسپری را جدا کنید.



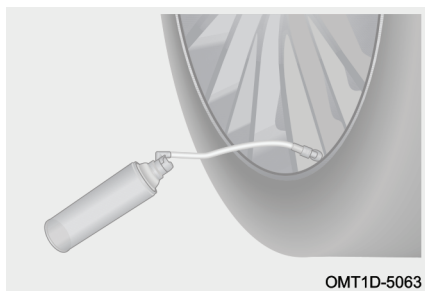
Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+



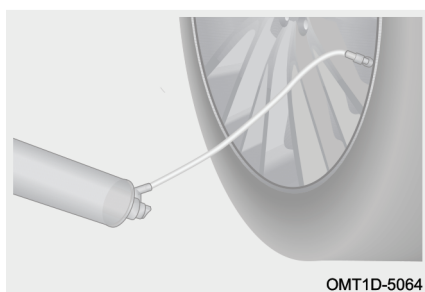
OMT1D-5062

گام ۳: سر لوله رابط اسپری مایع پنچرگیری و بادکننده خودکار تایر را به والو باد تایر پیچ کرده و سفت کنید.



OMT1D-5063

گام ۴: شیر قرمز رنگ اسپری را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و سر اسپری را رو به پایین بگیرید تا شروع به باد کردن تایر کند.



OMT1D-5064

گام ۵: پس از پر شدن تایر از محتویات اسپری، شیر قرمز رنگ آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت ببندید و اتصال لوله رابط اسپری را از والو باد تایر باز کنید. سپس بلافاصله به مسافت ۱۰ کیلومتر یا بیش‌تر با خودرو رانندگی کنید تا فرآیند پنچرگیری تکمیل شود. در اسرع وقت جهت تعمیر یا تعویض تایر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو یا آپاراتی حرفه‌ای مراجعه کنید.

نکته: پس از تعمیر تایر با استفاده از مایع پنچرگیری و بادکننده خودکار، در حدود ۵۰۰ کیلومتر یا بیش تر می توان با خودرو به طور مداوم رانندگی کرد. در ۱۰ کیلومتر اول با سرعت کم تر از 80km/h رانندگی کنید. پس از ۱۰ کیلومتر اول می توانید با سرعت عادی رانندگی کنید. توصیه می شود در اسرع وقت جهت تعمیر یا تعویض تایر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو یا آپاراتی حرفه ای مراجعه کنید.

مطالعه

- قبل از استفاده از مایع پنچرگیری و بادکننده خودکار، تاریخ مصرف درج شده بر روی مخزن مایع را بررسی کنید تا از معتبر بودن مدت استفاده اطمینان حاصل شود.
- مایع پنچرگیری و بادکننده خودکار (۷۵۰ میلی لیتر) یک ماده مصرفی یک بار مصرف می باشد (هر اسپری برای یک چرخ می باشد). این محصول را می توانید از نمایندگی های مجاز مدیران خودرو خریداری نمایید.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

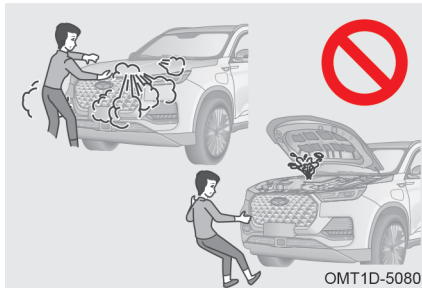
دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

⚠ هشدار

- از تماس مایع پنچرگیری و بادکننده خودکار با پوست و چشم جلوگیری کنید و آن را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- اگر در صورت پنچری تایر و نشت باد به رانندگی خود ادامه دهید، تایر به راحتی می‌تواند بترکد و ایمنی شخصی را به خطر بیاندازد.
- درزگیر مایع پنچرگیری و بادکننده خودکار برای ترمیم پنچری در قسمت آج تایر استفاده می‌شود و برای آسیب‌های وارده به قسمت‌های دیگر تایر مانند شانه، دیواره کناری، دهانه والو باد و غیره نمی‌تواند استفاده شود.
- هنگامی که لازم است قبل از پنچرگیری جسم خارجی فرو رفته در تایر را بیرون بکشید، قبل از پر کردن تایر با مایع پنچرگیری و بادکننده خودکار، حتما خودرو را کمی حرکت دهید تا سوراخ پنچر در موقعیت ساعت ۶ رو به پایین قرار گیرد.
- اگر مایع پنچرگیری و بادکننده خودکار در حین استفاده روی تایر یا رینگ پاشید، آن را با آب تمیز بشویید یا با پارچه پاک کنید. اگر مایع به طور تصادفی وارد چشم شما شد، محل را با آب تمیز بشویید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- هنگامی که مایع پنچرگیری و بادکننده خودکار در دمای محیط (0°C - 40°C) استفاده می‌شود، ابتدا آن را توسط بخاری خودرو تا دمای 0°C یا بیش‌تر گرم کنید تا راندمان پرکنندگی مایع افزایش یابد.
- این ماده برای ترمیم پنچری‌هایی که قطر سوراخ آن‌ها کم‌تر از ۶ میلی‌متر بوده و جسم خارجی فرو رفته در تایر قابل بیرون کشیدن باشد، موثر است. اگر قطر سوراخ پنچری از ۶ میلی‌متر بیش‌تر است، به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- پس از استفاده از مایع پنچرگیری و بادکننده خودکار، بلافاصله خودرو را ۱۰ کیلومتر یا بیش‌تر برانید و هرگز توقف نکنید. در اسرع وقت جهت تعمیر یا تعویض تایر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو یا آپاراتی حرفه‌ای مراجعه کنید.
- دمای ذخیره‌سازی مایع پنچرگیری و بادکننده خودکار 70°C تا 40°C - است. نگهداری آن در داخل خودرو، زیر نور مستقیم خورشید و تماس آن با آتش ممنوع است. حتما مطابق با الزامات آن را در جعبه ابزار یدکی نگه دارید و در داخل کابین قرار ندهید.

داغ کردن موتور

اگر در حین رانندگی چراغ هشدار قرمز رنگ دمای آب موتور "H" در صفحه کیلومترشمار روشن شود، فوراً خودرو را در یک مکان ایمن و دورتر از مسیر اصلی جاده متوقف کنید.



گام ۱: خودرو را در یک مکان با سطح صاف و سفت پارک کنید.

گام ۲: ترمز پارک را بکشید و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید.

گام ۳: اگر کولر خودرو روشن است، آن را خاموش کنید (چکه کردن قطرات آب از زیر خودرو پس از خاموش کردن کولر عادی است).

گام ۴: پس از چند دقیقه کار کردن موتور در حالت درجا، موتور را خاموش کنید و فلاشر را روشن کنید.

گام ۵: قبل از باز کردن درب موتور، فوران بخار یا نشتی مایع خنک کننده از موتور را بررسی کنید. فقط در صورتی می‌توان درب موتور را باز کرد که خروج بخار یا نشتی مایع خنک کننده مشاهده نشود، در غیر این صورت ممکن است دچار سوختگی شوید.

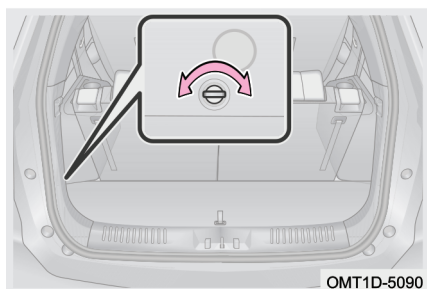
گام ۶: سطح مایع خنک کننده در مخزن انبساط را بازدید کنید. اگر نتوانستید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، فوراً جهت بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز مدیران خودرو تماس بگیرید.

احتیاط

- اگر تعداد دفعات داغ شدن موتور زیاد است، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- اگر سطح مایع خنک کننده در مخزن پایین است، می‌توان به طور موقتی از آب استفاده نمود. ولی در اسرع وقت جهت تعویض مایع خنک کننده موتور به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

خالی شدن باتری

مراحل تعویض باتری



OMT1D-5090

گام ۱: دکمه استارت موتور را OFF کنید.

گام ۲: درب صندوق را باز کنید و صندوق عقب را بخوابانید. برای جزئیات بیشتر به قسمت "صندلی‌های خودرو" در فصل ۲ مراجعه کنید.

گام ۳: موکت کف محفظه بار را بلند کنید و محفظه اشیای داخل محفظه بار را بردارید.

دستگیره کاور باتری را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و کاور باتری را باز کنید.

گام ۴: کابل منفی باتری (-) را جدا کنید.

گام ۵: کابل مثبت باتری (+) را جدا کنید.

گام ۶: بست نگه‌دارنده باتری را باز کرده و باتری را خارج کنید.

گام ۷: باتری جدید که دارای مشخصات فنی یکسان با باتری اصلی خودرو می‌باشد را در محل خود قرار دهید.

گام ۸: باتری جدید را به طور صحیح و به ترتیب برعکس مراحل باز کردن نصب کنید.

نکته: باتری خودروی شما نیازی به سرویس شدن ندارد. باتری نو باید دارای مشخصات یکسان با باتری اصلی خودرو باشد. توصیه می‌شود جهت تعویض باتری به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

حفاظت از محیط زیست

باتری مستعمل حاوی اسید سولفوریک و سرب می‌باشد که به طور معمولی قابل بازیافت نمی‌باشند. باتری‌های اسقاطی را بر اساس دستورالعمل‌های زیست‌محیطی نگه‌داری کنید و یا به مراکز مجاز بازیافت تحویل دهید.

احتیاط

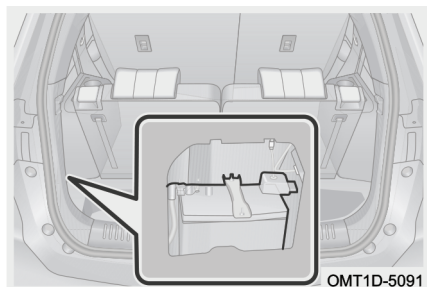
- هنگام پیاده و سوار کردن باتری مراقب باشید تا ابزار فلزی باعث اتصال دو قطب باتری به یکدیگر نشود و یا قطب مثبت (+) باتری با بدنه خودرو تماس پیدا نکند.

هشدار

- باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و یا ایجاد شعله در اطراف باتری خودداری کنید.
- هنگام کار بر روی باتری همواره از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید، زیرا اسید داخل باتری سمی بوده و دارای خاصیت خوردگی قوی می‌باشد. باتری را هرگز به صورت مایل قرار ندهید.
- در صورت تماس اسید باتری با پوست یا لباس، مواد اسیدی را باید فوراً توسط یک محلول قلیایی (مانند آب و صابون) خنثی کنید و سپس محل تماس را با آب فراوان بشویید. در صورت لزوم سریعاً به فوریت‌های پزشکی مراجعه کنید.

استارت زدن با باتری کمکی

دکمه استارت موتور را OFF کرده و چند دقیقه صبر کنید و سپس آن را روشن کرده و بررسی کنید که آیا خودرو می‌تواند به وضعیت READY وارد شود یا خیر. پس از چند بار امتحان کردن، اگر مشکل همچنان لاینحل باقی مانده باشد، بررسی کنید که آیا سرباتری‌ها سفت و تمیز هستند؟ دکمه استارت موتور را ON کنید و بررسی کنید که آیا چراغ‌های جلو نسبت به حالت عادی کم نور شده‌اند؟ آیا صدای بوق خودرو قطع یا ضعیف شده است؟ موارد ذکر شده نشانه‌های ضعیف یا خالی شدن باتری هستند. باتری کمکی را وصل کنید و سپس بررسی کنید که آیا خودرو می‌تواند به وضعیت READY وارد شود یا خیر. اگر پس از گرفتن باتری کمکی مشکل حل نشود، فوراً به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



گام ۱: دکمه استارت موتور را OFF کنید و کابل‌های رابط را مطابق با مراحل زیر وصل کنید. یک سر کابل مثبت را به قطب مثبت (+) باتری خالی وصل کنید و انتهای دیگر کابل را به قطب مثبت (+) باتری کمکی وصل کنید. یک سر کابل منفی را به قطب منفی (-) باتری کمکی و انتهای دیگر کابل منفی را به یک قسمت فلزی و بدون رنگ از بدنه خودروی معیوب وصل کنید.

گام ۲: خودروی کمکی را استارت بزنید تا روشن شود. پدال گاز را فشار داده و دور موتور را کمی بالا ببرید و به مدت حدودا ۵ دقیقه در همان وضعیت نگه دارید تا باتری معیوب به طور موقتی شارژ شود.

گام ۳: اگر خودروی معیوب همچنان قادر به روشن شدن نیست، اتصال صحیح کابل‌ها به هر دو باتری را بررسی کرده و اجازه دهید تا باتری خالی مجدداً به روش فوق و به طور موقتی شارژ شود.

گام ۴: پس از روشن شدن خودرو، کابل‌ها را دقیقاً به ترتیب برعکس مراحل وصل کردن از باتری‌ها جدا کنید (ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را باز کنید).

 احتیاط

- اگر باتری خودرو به دفعات خالی می‌شود، در اسرع وقت جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- قطب منفی باتری کمکی نباید مستقیماً به قطب منفی باتری خالی وصل شود.
- اگر اطمینان ندارید که ولتاژ باتری کمکی در حدود 12-13V است، اقدام به استارت کمکی نکنید.
- اطمینان حاصل کنید که گیره کابل‌ها به درستی به سرباتری‌ها وصل شده باشند. بین گیره‌ها و کابل‌ها باید فاصله مناسبی وجود داشته باشد و از برخورد آن‌ها با یکدیگر یا تماس با قسمت‌های فلزی بدنه خودرو جلوگیری کنید.

 هشدار

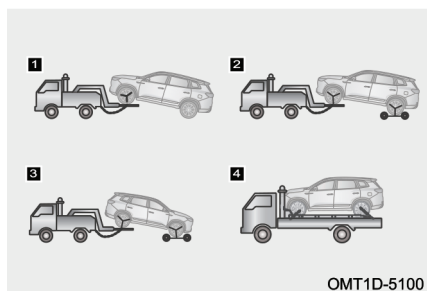
- برای انجام استارت کمکی فقط از کابل‌های استاندارد استفاده کنید.
- از کشیدن سیگار، روشن کردن کبریت یا فندک و یا ایجاد شعله در اطراف باتری خودداری کنید.
- چنانچه به توانایی خودتان در انجام استارت کمکی مطمئن نیستید، شرکت مدیران خودرو اکیدا توصیه می‌کند که از تکنسین‌های حرفه‌ای یا نمایندگی مجاز مدیران خودرو درخواست کمک نمایید.

۳-۶ حمل خودرو

یدک کردن خودرو

یدک کشی خودرو باید مطابق با قوانین ملی و محلی موجود در زمینه حمل خودرو صورت پذیرد. قبل از حمل خودرو ترمز پارک را آزاد کنید (برای اطلاع از جزئیات نحوه آزاد کردن اضطراری ترمز پارک برقی به بخش "سیستم ترمز" در فصل ۴ مراجعه کنید) و گیربکس را در وضعیت خلاص (N) قرار دهید.

شیوه‌های صحیح حمل خودرو



۱ برای خودروهای چرخ جلو محرک:

حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های جلوی خودروی معیوب و اتصال ایمن و محکم خودرو به یدک‌کش.

۲ برای کلیه خودروهای چهار چرخ محرک، چرخ جلو محرک، چرخ عقب محرک:

حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های جلوی خودروی معیوب و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های عقب و اتصال ایمن و محکم خودرو به یدک‌کش.

۳ برای کلیه خودروهای چهار چرخ محرک، چرخ جلو محرک، چرخ عقب محرک:

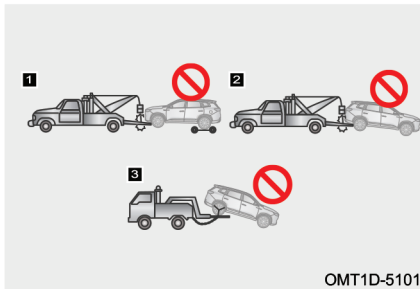
حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های عقب خودروی معیوب و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های جلو و اتصال ایمن و محکم خودرو به یدک‌کش.

۴ برای کلیه خودروهای چهار چرخ محرک، چرخ جلو محرک، چرخ عقب محرک:

قرار دادن خودرو بر روی خودروبر کفی و اتصال ایمن و محکم خودرو.

احتیاط

- توصیه می‌شود برای حمل خودروی چهار چرخ محرک از کامیون خودروبر کفی استفاده شود.
- خودروهایی که دچار آسیب دیدگی چرخ‌ها و اکسل شده‌اند، باید با کامیون خودروبر کفی حمل شوند.
- شیب چرخی که بلند نشده است را نسبت به زمین به طور مناسب تنظیم کنید. در غیر این صورت سپر و اجزای زیر خودرو در حین حمل شدن با زمین برخورد کرده و آسیب خواهند دید.

شیوه‌های نادرست حمل خودرو


۱ حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقه برای بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو استفاده می‌کنند.

۲ حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقه برای بلند کردن چرخ‌های عقب خودرو استفاده کرده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده می‌شوند.

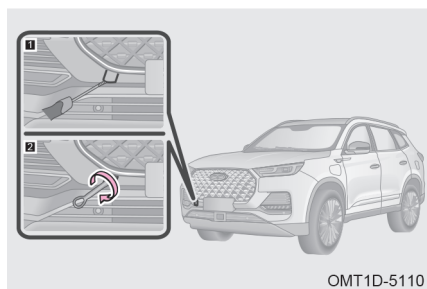
۳ حمل با خودروی یدک‌کش به حالتی که چرخ‌های عقب خودرو بلند شده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده می‌شوند.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن بدنه خودرو، آن را توسط جرثقیل‌های زنجیری یا طنابی حمل نکنید.

نصب بکسل بند

بکسل بند جلو

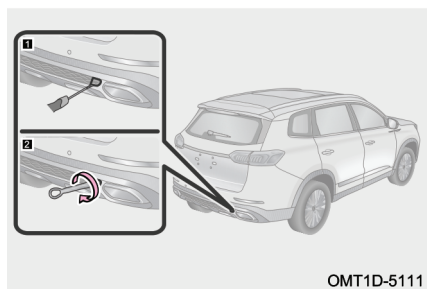


OMT1D-5110

گام ۱: درپوش محل نصب بکسل بند جلو را توسط یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده از روی سپر جدا کنید.

گام ۲: بکسل بند را ابتدا با دست در جهت عقربه‌های ساعت در محل خود پیچ کنید. سپس آن را با استفاده از آچار چرخ کاملاً سفت کنید.

بکسل بند عقب



OMT1D-5111

گام ۱: درپوش محل نصب بکسل بند عقب را توسط یک پیچ گوشتی تخت و نواریچ شده از روی سپر جدا کنید.

گام ۲: بکسل بند را ابتدا با دست در جهت عقربه‌های ساعت در محل خود پیچ کنید. سپس آن را با استفاده از آچار چرخ کاملاً سفت کنید.

احتیاط

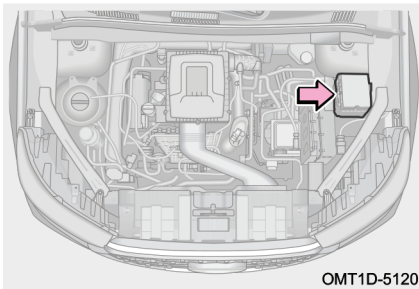
- فقط از بکسل بند اصلی خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت به خودرو آسیب وارد می‌شود.
- هنگام بکسل کردن با احتیاط و آرامش رانندگی کنید. نیروها و تنش‌های ناشی از کشش شدید ممکن است به خودرو آسیب برساند.
- سیم یا کابل بکسل فقط زمانی می‌تواند به خودرو وصل شود که بکسل بند در محل خود نصب شده باشد.

! هشدار

اطمینان یابید که بکسل‌بند به طور ایمن و محکم در محل خود نصب شده است. در غیر این صورت، ممکن است در زمان بکسل کردن، شل شده و باعث بروز حوادث منجر به جراحت و حتی مرگ شود.

۴-۶ فیوز
جعبه فیوز

فیوزها جهت محافظت از تجهیزات الکتریکی خودرو و جلوگیری از اتصالی و بیش‌باری مدار مورد استفاده قرار می‌گیرند. اگر فیوز بسوزد، قطعه الکتریکی محافظت شده توسط فیوز و سیستم مرتبط با آن کار نخواهند کرد.

جعبه فیوز محفظه موتور


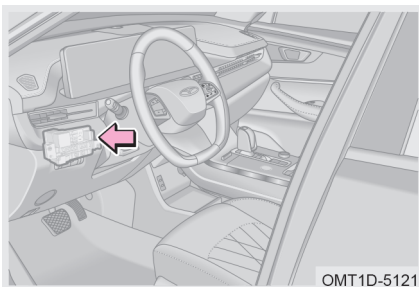
OMT1D-5120

گام ۱: دکمه استارت موتور را OFF کنید.

گام ۲: کابل منفی باتری را باز کنید.

گام ۳: درب جعبه فیوز محفظه موتور را باز

کنید و فیوزها را بازديد و يا تعويض کنید.

جعبه فیوز داشبورد


OMT1D-5121

گام ۱: دکمه استارت موتور را OFF کنید.

گام ۲: کابل منفی باتری را باز کنید.

گام ۳: قاب پایینی سمت چپ داشبورد را باز

کنید و فیوزها را بازديد و يا تعويض کنید.

مطالعه

- فیوزهای مشکوک به سوختن را با توجه به راهنمای داخل درب جعبه فیوز بررسی کنید.
- جعبه فیوز همواره باید تمیز و خشک باشد. در زمان باز کردن، اجازه ورود آب و رطوبت به جعبه فیوز را ندهید. آلودگی و رطوبت سبب ایجاد خرابی در سیستم‌های الکتریکی می‌شود.
- هنگام باز کردن و بستن قاب پایینی سمت چپ داشبورد مراقب باشید تا به تزئینات داخلی خودرو آسیبی وارد نکنید. در صورت نیاز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

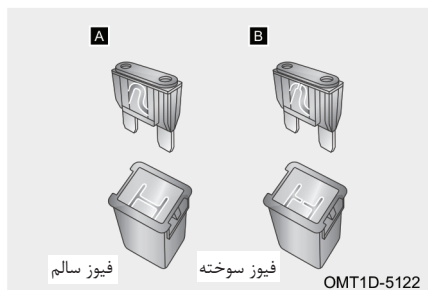
بازدید فیوز

A فیوز سالم

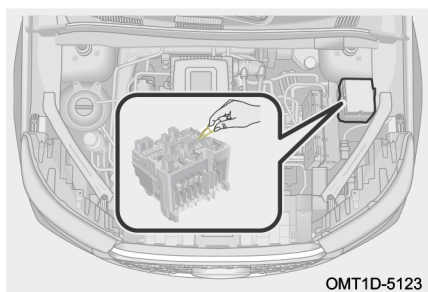
B فیوز سوخته

مطالعه

اگر فیوزها سوخته‌اند، باید تعویض شوند.



تعویض فیوز



- گام ۱: دکمه استارت موتور را OFF کنید.
- گام ۲: فیوزها را بر اساس راهنمای داخل درب جعبه فیوز بررسی کنید.
- گام ۳: فیوز مشکوک به سوختن را پس از شناسایی، توسط گیره فیوزکش از جای خود بیرون بکشید.
- گام ۴: بررسی کنید که آیا فیوز سوخته است؟ اگر مطمئن نیستید که فیوز سالم است یا خیر، بهتر است از یک فیوز سالم دیگر که دارای آمپر یکسان با فیوز اصلی است، استفاده کنید. آمپر مجاز فیوزها را می‌توانید در راهنمای داخل درب جعبه فیوز مشاهده کنید.

مطالعه

در صورتی که فیوز یدکی در دسترس نباشد، می‌توانید به طور موقت از فیوزهای مشابه مربوط به برخی وسایل برقی کم‌اهمیت‌تر استفاده کنید. بهتر است یک دست فیوز با آمپرهای مختلف را خریداری کرده و جهت استفاده در مواقع اضطراری در خودرو نگهداری کنید.

احتیاط

- بر روی فیوز و جعبه فیوز هیچ‌گونه تعمیراتی انجام ندهید.
- فقط فیوزی را نصب کنید که دارای آمپر یکسان با فیوز اصلی باشد. هرگز به جای فیوز از سیم استفاده نکنید، حتی به طور موقتی. انجام این کار می‌تواند باعث آسیب‌دیدگی جدی تجهیزات الکتریکی و حتی آتش‌سوزی شود.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

فصل ۷. سرویس و نگهداری از خودرو

۳۹۰	 بازدید رادیاتور و کندانسور	۳۸۰	۷-۱ تعمیر و نگهداری
۳۹۱	 بازدید تسمه	۳۸۰	 دستورالعمل تعمیر و نگهداری
۳۹۲	 بازدید تایرها	۳۸۰	 نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش
۳۹۴	 جابه‌جایی چرخ‌ها	۳۸۱	 بازدیدهای ایمنی
۳۹۵	 بازدید باتری	۳۸۴	۷-۲ سرویس‌های عادی خودرو
۳۹۵	 بازدید فیلتر هوای اتاق	۳۸۴	 سرویس‌های ساده
۳۹۶	 بازدید مایع شیشه‌شوی	۳۸۵	 بازدید سطح روغن موتور
۳۹۶	 بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن	۳۸۷	 بازدید سطح روغن گیربکس
۳۹۹	۷-۳ سرویس‌های دوره‌ای	۳۸۷	 بازدید سطح روغن ترمز
۳۹۹	 مشخصات مایعات مصرفی و شمع موتور	۳۸۸	 بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور...





Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۷-۱ تعمیر و نگه‌داری

دستورالعمل تعمیر و نگه‌داری

دو نوع برنامه تعمیر و نگه‌داری برای خودرو وجود دارد: نوع اول سرویس‌های عادی خودرو است که توسط مالک قابل انجام می‌باشند؛ نوع دیگر سرویس، بازدید و تعمیرات دوره‌ای است که باید توسط نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو صورت پذیرند.

سرویس‌های دوره‌ای و منظم به شما در کشف و از بین بردن خطرات احتمالی کمک می‌کند تا از خرابی‌های بیش‌تر پیش‌گیری شود.

لطفاً فقط از روان کارهای توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید، در غیر این صورت احتمال خرابی خودرو وجود خواهد داشت.

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو

فقط استفاده از قطعات یدکی اصلی می‌تواند عمر مفید خودرو را افزایش دهد. شرکت مدیران خودرو تنها قطعات یدکی اصلی شرکت را در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش خود در سراسر کشور توزیع می‌کند. لذا در نمایندگی‌های مجاز فقط قطعات یدکی شرکت می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد.

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو متخصص در امر خدمات می‌باشند و مجوزهای انحصاری لازم را از طرف شرکت مدیران خودرو دریافت کرده‌اند. به یاد داشته باشید که برای انجام سرویس، نمایندگی‌های مجاز خودروی شما را بهتر از هر کس دیگری می‌شناسند و جهت برآورده کردن نیازمندی‌های شما به تکنسین‌های حرفه‌ای و قطعات یدکی اصلی مجهز شده‌اند.

حفاظت از محیط زیست

پسماندهای روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن فرمان هیدرولیک (در صورت تجهیز)، باتری‌ها و تایرها فقط باید توسط موسسات مجاز جمع‌آوری زباله و یا با مشورت شرکت‌های بازیافت دفع شوند و نباید مانند زباله‌های خانگی دفع شوند و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.

مقدمات انجام سرویس

در زمان مراجعه به نمایندگی مجاز جهت انجام سرویس دوره‌ای، کلیه اسناد لازم را به همراه داشته باشید. همه عملیات صورت گرفته در سرویس‌های ادواری شامل گارانتی نخواهد بود. در این باره می‌توانید با کارشناسان فنی صحبت کنید. سوابق سرویس‌ها و تعمیرات گذشته را همراه داشته باشید. سوابق تعمیراتی خودرو می‌تواند اطلاعات مفیدی در جهت رفع عیوب بعدی خودرو ارایه نماید.

لیستی از ایرادهای خودرو یا اقداماتی که می‌خواهید بر روی خودروی شما صورت گیرد، آماده کنید و در حین پذیرش آن‌ها را ارایه دهید. همچنین اگر تصادف یا تعمیرات دیگری وجود دارد که در سوابق خودرو ثبت نشده است، آن را به کارشناسان فنی توضیح دهید. اگر تعداد تعمیرات و سرویس‌های مورد نظر شما زیاد است و از طرفی تا آخر وقت همان روز می‌خواهید خودرو را تحویل بگیرید، با کارشناس یا مشاور خود مشورت کرده و تعمیرات را از نظر اهمیت اولویت‌بندی کنید.

بازدیدهای ایمنی

بهتر است قبل از شروع رانندگی، یک سری بازدیدهای ایمنی را جهت بهبود امنیت و راحتی رانندگی انجام دهید.

هشدار 



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

هنگام بازديد خودرو، موتور را روشن نکنيد.

بازديدهای روزانه

بررسی کنید که آیا رنگ بدنه خراشیدگی دارد؟ چراغها شکستگی دارند؟ خودرو کج ایستاده است؟ پیچ چرخها شل شده یا افتاده‌اند؟ نشتی آب یا روغن در زیر خودرو وجود دارد؟ درب‌های جانبی، درب موتور، درب صندوق یا شیشه‌ها آسیب دیده‌اند؟

بررسی کنید که آیا سطح روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن هیدرولیک فرمان (در صورت تجهیز) و مایع شیشه‌شوی مناسب می‌باشد؟

فشار باد تایر در حالت سرد و وضعیت ظاهری تایرها (مانند ساییدگی، متورم شدن، ترک‌خوردگی، آسیب‌های فیزیکی و ...) را بررسی کنید. تایر زاپاس را نیز بازديد کنید.

بررسی کنید که آیا قفل کمربندها به طور قابل اطمینان چفت می‌شوند؟ آیا کمربندها دچار نخزدگی و فرسودگی شده‌اند؟

بررسی کنید که آیا روشنایی چراغها مناسب است؟

بررسی کنید که آیا کارکرد نشانگرهای صفحه کیلومترشمار عادی است؟

بازدیدهای ماهانه
بدنه خودرو را تمیز کنید، محفظه موتور (گرد و خاک رادیاتور و کندانسور و رسوبات روغنی سطح موتور) را تمیز کنید، فضای داخلی کابین و صندوق عقب را تمیز کنید.
نشتی لوله‌ها، شیلنگ‌ها و مخزن‌ها را بازدید کنید، بررسی کنید که آیا سرب‌تری‌ها و کابل‌های باتری، سولفات‌ها یا شل شده‌اند؟ آیا دسته سیم‌ها آسیب دیدگی و شل‌شدگی دارند و یا کانکتورها قطع شده‌اند؟ آیا نشتی آب یا روغن در زیر خودرو وجود دارد؟
بررسی کنید که آیا سیستم تهویه مطبوع به درستی کار می‌کند؟
بررسی کنید که آیا ترمز پارک برقی به درستی کار می‌کند؟
بررسی کنید که آیا فیوز یدکی و ابزار (از قبیل جک، آچار چرخ، آچار و ...) در خودرو وجود دارند؟
بررسی کنید که آیا شارژ باتری هیبریدی نرمال است؟
مطالعه
پسماندهای روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، باتری‌ها و تایرها فقط باید توسط موسسات مجاز جمع‌آوری زباله و یا با مشورت شرکت‌های بازیافت دفع شوند و نباید مانند زباله‌های خانگی دفع شوند و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۲-۷ سرویس‌های عادی خودرو

سرویس‌های ساده

سرویس‌های ساده به بازدیدها و سرویس‌هایی اطلاق می‌شود که توسط مالک نیز می‌تواند انجام شوند. اگر قصد انجام برخی اقدامات تعمیراتی و نگهداری خودرو را دارید، سعی کنید طبق توضیحات ارائه شده در این بخش عمل کنید.

در این بخش در خصوص بازدیدها و سرویس‌هایی بحث شده است که انجام دادن آن‌ها آسان می‌باشد و مالک خودرو به تنهایی توانایی انجام آن‌ها را دارد. ولی همچنان موارد خاص زیادی وجود دارند که انجام آن‌ها نیاز به مهارت فنی و ابزار مخصوص دارد و باید توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده صورت پذیرند. در صورت نیاز می‌توانید به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

حفاظت از محیط زیست

پسماندهای روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، روغن فرمان هیدرولیک (در صورت تجهیز)، باتری‌ها و تایرها فقط باید توسط موسسات مجاز جمع‌آوری زباله و یا با مشورت شرکت‌های بازیافت دفع شوند و نباید مانند زباله‌های خانگی دفع شوند و یا در سیستم فاضلاب شهری تخلیه شوند.

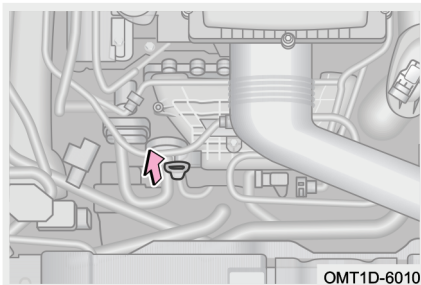
احتیاط

- قبل از بستن درب موتور، محفظه موتور را بازدید کنید تا هیچ ابزار و وسایلی از قبیل آچار و دستمال و ... در آن جا نمانده باشد.
- با خودرویی که فیلتر هوای آن باز شده است، رانندگی نکنید زیرا موتور را دچار استهلاک زیاد می‌کند.
- مایعات را به مقدار استاندارد اضافه کنید. اگر مایعات بر روی بدنه خودرو پاشیده شد، فوراً محل را با دستمال خیس تمیز کنید تا رنگ بدنه دچار آسیب نشود.

⚠ هشدار

- زمانی که موتور خودرو داغ است، از باز کردن درب مخزن انبساط اجتناب کنید تا دچار سوختگی نشوید.
- زمانی که موتور کار می‌کند، دست، لباس و ابزارتان را از تسمه موتور و فن خنک‌کننده رادیاتور دور نگه دارید.
- از استعمال دخانیات در نزدیکی لوله‌های سوخت و باتری خودداری کنید. چرا که ممکن است باعث ایجاد انفجار یا آتش‌سوزی شود.
- اجزا و قطعات سیستم جرقه‌زنی الکترونیکی دارای ولتاژ بسیار بالایی می‌باشند. لذا در زمان روشن بودن موتور و یا وصل بودن برق خودرو به هیچ عنوان با این قطعات تماس پیدا نکنید.
- موتور، رادیاتور، لوله آگروز، مانیفولد دود و سرسیلندر بعد از رانندگی بسیار گرم می‌شوند، بنابراین هرگز به آن‌ها دست نزنید. مواظب باشید که لباس‌هایتان (مانند کراوات و ...) به فن خنک‌کننده رادیاتور گیر نکند، زیرا فن حتی پس از خاموش شدن خودرو هم می‌تواند به طور خودکار روشن شود و ممکن است سبب بروز سانحه شود.

بازدید سطح روغن موتور



سطح روغن موتور را با استفاده از گیج روغن و در زمانی که موتور خاموش بوده و خنک‌تر شده است، بررسی کنید.

۱. خودرو را پس از گرم شدن موتور در سطح صاف و هموار متوقف کنید و تا ۵ دقیقه پس از خاموش کردن موتور صبر کنید.

۲. درب موتور را باز کنید و گیج روغن را بیرون کشیده و با دستمال تمیز آن را پاک کنید.

۳. گیج را در جای خود قرار داده و به آرامی و به طور یکنواخت تا انتها فشار دهید.

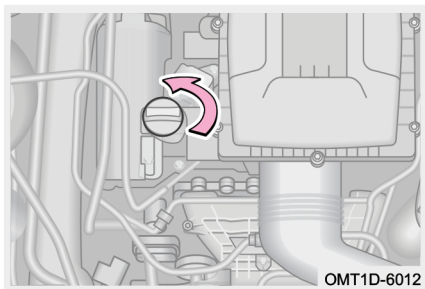
۴. در حدود ۳ ثانیه صبر کنید و سپس مجدداً گیج را بیرون بکشید و سطح روغن موتور را از روی آن کنترل کنید.



OMT1D-6011

زیر گیج روغن یک پارچه بگیرید تا از چکیدن روغن به روی قطعات موتور و بدنه جلوگیری شود. بلافاصله پس از گرم شدن موتور، سطح روغن موتور را کنترل نکنید. موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید تا روغن موتور در کارتل جمع شود.

اضافه کردن روغن موتور



OMT1D-6012

۱. درب روغن ریز موتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بپیچانید تا باز شود.
۲. با استفاده از یک قیف روغن موتور را چندین بار به مقدار کم به داخل موتور بریزید و سپس سطح روغن را توسط گیج کنترل نمایید.
۳. وقتی که سطح روغن موتور به محدوده صحیح رسید، درب روغن ریز موتور را ببندید.

حفاظت از محیط زیست

جهت جلوگیری از آلودگی محیط زیست، روغن موتور و فیلتر روغن مصرفی را مانند زباله‌های خانگی دفع نکنید و یا در فاضلاب و یا روی زمین تخلیه نکنید، چرا که باعث آلودگی شدید محیط زیست می‌شوند. برای نگهداری یا دفع آن‌ها از موسسات مجاز کمک بگیرید.

👁 احتیاط

- روغن موتور را بیش از حد مجاز سرریز نکنید، زیرا باعث خرابی موتور می‌شود.
- فقط از روغن موتور توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسئولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیرمستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.
- چنانچه روغن موتور در هنگام سرریز کردن به طور تصادفی بر روی سطح موتور بریزد، قبل از بستن درب روغن‌ریز، لکه‌های روغن را با استفاده از پارچه تمیز کنید.
- درب روغن‌ریز را پس از باز کردن به صورت وارونه قرار ندهید تا از تجمع روغن در اطراف اورینگ آب‌بندی آن جلوگیری شود. در غیر این صورت پس از بستن درب روغن‌ریز موتور، روغن‌های جمع شده نشت پیدا کرده و باعث تصور اشتباه مبنی بر وجود نشتی از اورینگ آب‌بندی درب روغن می‌شود.

بازدید سطح روغن گیربکس

بازدید سطح روغن گیربکس، اضافه کردن روغن و یا تعویض آن باید توسط افراد متخصص صورت گیرد. لطفاً برای انجام موارد فوق به یکی از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه نمایید.

بازدید سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز باید بین علائم "MAX" و "MIN" مخزن باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم اضافه کنید و جهت بازدید و تعمیر سیستم ترمز به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.





Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

احتیاط

- از آن جایی که قدرت جذب رطوبت روغن ترمز بالا است، درب مخزن روغن ترمز را به مدت طولانی باز نگذارید.
- فقط از روغن ترمز توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسوولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیرمستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.
- در صورت پاشیده شدن روغن ترمز بر روی بدنه خودرو، جهت جلوگیری از آسیب دیدن رنگ بدنه و یا ایجاد خوردگی در قطعات خودرو، محل را با ابر خیس پاک کنید و یا با آب شست‌وشو دهید.

هشدار

به هیچ عنوان اجازه تماس روغن ترمز با پوست و چشم را ندهید و در صورت تماس، فوراً محل‌های تماس را با حجم زیادی از آب شست‌وشو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.

بازدید سطح مایع خنک‌کننده موتور

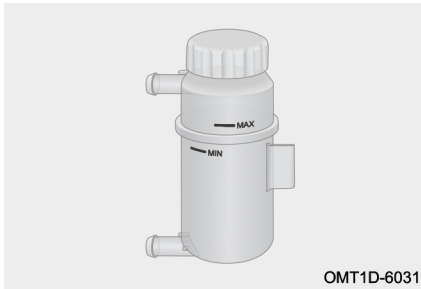
بررسی مایع خنک‌کننده دما بالا

وقتی که موتور سرد است، سطح مایع خنک‌کننده دما بالا باید مابین علائم "MAX" و "MIN" مخزن انبساط باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت "MIN" یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم مایع خنک‌کننده اضافه کنید و در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



بررسی مایع خنک‌کننده دما پایین

وقتی که موتور سرد است، سطح مایع خنک‌کننده دما پایین باید مابین علایم “MAX” و “MIN” مخزن باشد. اگر سطح مایع نزدیک علامت “MIN” یا پایین‌تر از آن بود، به مقدار لازم مایع خنک‌کننده اضافه کنید و در اسرع وقت جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.



اضافه کردن مایع خنک‌کننده موتور

- گام ۱: وقتی که خودرو را در یک مکان ایمن متوقف کرده‌اید، درب مخزن انبساط رادیاتور را باز کنید و مایع خنک‌کننده را تا رسیدن سطح آن به علامت “MAX” اضافه کنید.
 - گام ۲: زمانی که خودرو در وضعیت READY بوده و دسته دنده در موقعیت P قرار دارد، دکمه گرم‌کن شیشه عقب و دکمه AUTO را به طور همزمان فشار داده و به مدت ۵ ثانیه نگه دارید. عملکرد افزوده شدن مایع خنک‌کننده پس از ۳ دقیقه کار کردن متوقف می‌شود.
 - گام ۳: مرحله ۲ را چندین بار و تا زمان رسیدن سطح مایع خنک‌کننده به اندازه مناسب که دیگر افت پیدا نکند، تکرار کنید.
 - گام ۴: درب مخزن انبساط را ببندید.
- نکته:** اگر دکمه استارت موتور را OFF کنید، عملکرد افزوده شدن مایع خنک‌کننده متوقف خواهد شد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

● احتیاط

- اگر پس از چندین بار افزودن مایع خنک کننده، سطح مایع خنک کننده همچنان به علامت "MAX" نرسید، وجود نشتی از رادیاتور، لوله‌ها و واترپمپ را بررسی کنید.
- فقط از مایع خنک کننده توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت مسوولیت کلیه خسارت‌های مستقیم و غیرمستقیم وارده به عهده مالک خودرو خواهد بود.

⚠ هشدار

مایع خنک کننده یک ماده سمی است، لذا هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده نسبت به پاشیده شدن آن بر روی پوست بدن، بدنه خودرو و یا روی زمین دقت ویژه‌ای داشته باشید. در صورت تماس ضدیخ با پوست یا چشم، فوراً محل تماس را با حجم زیادی از آب شست‌وشو دهید و در صورت نیاز به مراکز درمانی مراجعه کنید.

بازدید رادیاتور و کندانسور

با گذشت زمان و استفاده طولانی از خودرو، سطح جلویی کندانسور و رادیاتور ممکن است با بقایای حشرات، شاخ و برگ و سایر اجسام مسدود شود. این عامل می‌تواند بر روی عملکرد سیستم تهویه مطبوع و سیستم خنک کننده موتور تاثیر بگذارد و تهویه نامناسب هوا و داغ شدن موتور را در پی داشته باشد. لازم است که در این گونه مواقع، سطح رادیاتور و کندانسور را تمیز کنید.

کندانسور: پس از خاموش کردن خودرو و خنک شدن موتور، کندانسور را با استفاده از هوای فشرده از پشت رادیاتور و از سمت عقب رو به سمت جلو تمیز کنید.

رادیاتور: توصیه می‌شود سطح رادیاتور را سالی یک بار تمیز کنید. پس از خاموش کردن خودرو و خنک شدن موتور، با استفاده از هوای فشرده یا آب، لابه‌لای پره‌های رادیاتور را از وجود بقایای حشرات، شاخ و برگ و سایر اجسام تمیز کنید. فشار آب یا باد مورد استفاده نباید بیش‌تر از 150Kpa باشد. در غیر این صورت پره‌های رادیاتور آسیب خواهند دید.

● احتیاط

- پره‌های رادیاتور به علت نوع مواد تشکیل‌دهنده دارای قابلیت انتقال حرارت خوبی جهت خنک کردن مایع خنک‌کننده می‌باشند. هرگز آن‌ها را با استفاده از برس تمیز نکنید، چرا که باعث آسیب‌دیدگی و کاهش اثر خنک‌کنندگی آن‌ها می‌شود.
- هرگز در زمانی که موتور و رادیاتور داغ هستند، بر روی رادیاتور آب نپاشید. بخار تولید شده می‌تواند باعث ایجاد سوختگی شود. رادیاتور را همواره پس از خاموش شدن و خنک شدن موتور تمیز کنید.

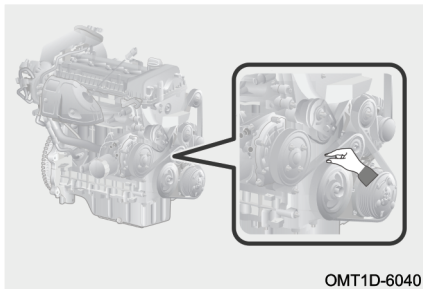
بازدید تسمه

تسمه موتور بعد از مدتی استفاده افزایش طول پیدا می‌کند و کشش استاندارد خود را از دست می‌دهد که ممکن است باعث خرابی موتور شود. تسمه باید در دوره‌های منظم بازدید شده و کشش آن کنترل شود.

گام ۱: دکمه استارت را OFF کنید.

گام ۲: سفتی و شلی تسمه را ابتدا با فشار انگشت دست تست کنید و زاویه تا شدن تسمه را کنترل کنید.

گام ۳: اگر زاویه تا شدن تسمه بیش‌تر از ۹۰ درجه است، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

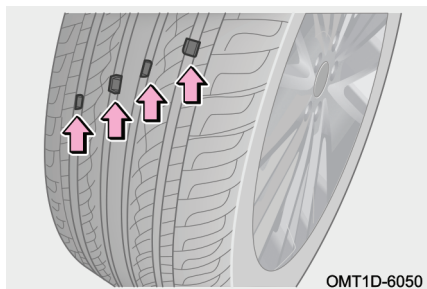


OMT1D-6040

⚠ هشدار

هنگام بازدید کشش تسمه، موتور را خاموش کرده و اجازه دهید تا خنک شود و از ساکن بودن تسمه مطمئن شوید.

بازدید تایرها



ساییدگی تایرها را با بازدید شاخص ساییدگی تایر مورد بررسی قرار دهید. زمانی که میزان ساییدگی تایرها زیاد می‌شود، نوارهای شاخص ساییدگی نمایان می‌شوند و با آج تایر در یک سطح قرار می‌گیرند و این به معنای کاهش جدی کارایی و امنیت تایرها است. در این شرایط تایر را تعویض کنید.

حفاظت از محیط زیست

تایرهای مستعمل را با بی‌احتیاطی در محیط‌ها نکنید. آن‌ها باید مطابق با قوانین زیست‌محیطی و توسط موسسات مجاز، جمع‌آوری و بازیافت شوند.

اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید. عدم رعایت آن‌ها می‌تواند باعث بروز حوادث منجر به مصدومیت و یا حتی مرگ شود:

۱. از تایرهایی که قبلاً بر روی یک خودروی دیگر نصب بوده‌اند، استفاده نکنید.
۲. از تایرهایی که در میزان ساییدگی، اختلاف قابل توجهی با یکدیگر دارند، به طور همزمان در روی خودرو استفاده نکنید.
۳. از تایرهایی که اطلاعاتی از نحوه استفاده قبلی آن ندارید، استفاده نکنید.
۴. بر روی یک خودرو از تایرهای با برند، نوع و طرح آج مختلف استفاده نکنید.
۵. تایرهای با ساختار متفاوت (رادپال و بایاس و ...) را بر روی یک خودرو نصب نکنید.
۶. سایز تایر بر روی عملکرد آمپر سرعت‌سنج تاثیرگذار است. اگر سایز (قطر) تایرهای نصب شده متفاوت از سایز استاندارد خودرو باشند، سرعت دقیق نمایش داده نمی‌شود که می‌تواند منجر به حادثه شود. خسارت‌های ناشی از این عامل تحت پوشش گارانتی نمی‌باشد.

فصل ۷: سرویس و نگهداری از خودرو



نادرست بودن فشار باد تایر باعث افزایش مصرف سوخت، کاهش عمر مفید تایر و کاهش تعادل خودرو می‌شود، بنابراین برای رانندگی با خودرو، فشار باد تایرها همواره باید در حد استاندارد باشد (برای کسب اطلاع در مورد میزان فشار باد تایرها به پرچسب راهنمای مربوطه که بر روی ستون وسط سمت راننده نصب شده است، مراجعه کنید). اگر مقدار فشار باد تایر بیش‌تر از حد مجاز باشد و یا از تایر با فشار باد پایین استفاده شود، راحتی رانندگی نیز کاهش می‌یابد. فشار باد تایرها را بر اساس الزامات رانندگی خود تنظیم کنید.

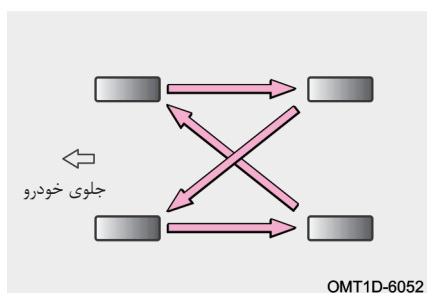
■ از صحیح بودن فشار باد تایرها در کلیه زمان‌ها اطمینان حاصل کنید، در غیر این صورت ممکن است شرایط زیر پیش بیاید که می‌تواند منجر به تصادف، جراحات و حتی مرگ شود:

۱. ساییدگی زیاد تایر
۲. کنترل ضعیف خودرو
۳. ساییدگی غیر یکنواخت
۴. آب‌بندی ضعیف بین تایر و رینگ چرخ
۵. تابیدگی رینگ و جدا شدن تایر از رینگ
۶. امکان ترکیدن تایر ناشی از گرم شدن بیش از حد
۷. بالا رفتن احتمال آسیب‌دیدگی تایر تحت‌تاثیر شرایط بد جاده‌ای

احتیاط

- بالا بودن فشار باد تایر پس از مدتی رانندگی، طبیعی است.
- اگر تायری به دفعات نیاز به باد شدن پیدا می کند، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- تायری که اغلب مواقع نشستی باد دارد یا به دلیل بریدگی یا آسیب دیدگی های دیگر قابل تعمیر نیست، می بایست تعویض شود.
- همیشه از فشارسنج برای اندازه گیری فشار باد تایر و در زمان سرد بودن آن استفاده کنید. بازدید ظاهری تایر می تواند باعث برآورد نادرست از میزان فشار باد تایر شود.
- اگر در حین رانندگی تायری دچار کم بادی یا پنچری شد، به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی با این حالت حتی در مسافت های کوتاه می تواند تایر را از رده خارج کند.
- از نصب صحیح درپوش والو باد تایر اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت، مواد خارجی وارد والو باد شده و آن را مسدود خواهد کرد. اگر درپوش والو گم شده است، یک درپوش نو جایگزین کنید.

جابه جایی چرخ ها



به منظور ساییدگی متوازن و متعادل تایرها و افزایش عمر مفید آن ها، شرکت مدیران خودرو توصیه می کند که تقریباً در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر، چرخ ها را جابه جا کنید (بهترین بازه ۷۰۰۰-۵۰۰۰ کیلومتر می باشد). با این حال بازه زمانی جابه جایی چرخ ها می تواند بسته به عادت های رانندگی شما و شرایط جاده ای متفاوت باشد.

مطالعه

جابه‌جایی چرخ‌ها باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد، لذا به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

بازدید باتری

باتری 12V: باتری را بازدید کنید و از عدم رسوب بستن قطب‌های باتری، شل بودن اتصال کابل‌های باتری، ترک‌خوردگی بدنه باتری و شل بودن بست باتری اطمینان حاصل کنید.

بازدید فیلتر هوای اتاق

فیلتر هوای تهویه مطبوع از ورود گرد و غبار محیط از طریق کانال‌های ورودی هوای تهویه مطبوع به داخل اتاق ممانعت می‌کند. این فیلتر پس از استفاده طولانی‌مدت دچار گرفتگی و انسداد می‌شود. اگر کارایی سیستم تهویه مطبوع به طور قابل ملاحظه‌ای کاهش یافته است، فیلتر هوای کابین را بازدید کنید و در صورت لزوم، آن را تعویض کنید.

مطالعه

- تعویض فیلتر هوای اتاق باید توسط افراد متخصص صورت پذیرد، لذا به نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- استفاده از تهویه مطبوع در زمانی که فیلتر هوای اتاق از روی خودرو باز شده باشد، باعث کاهش کارایی عملکرد تصفیه هوای سیستم تهویه مطبوع شده و راندمان سیستم را کاهش می‌دهد.
- سیستم تهویه مطبوع در برخی از مدل‌ها مجهز به عملکرد حفاظتی N95 می‌باشد. لطفاً براساس مدل خودروی خود اقدام نمایید.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

بازدید مایع شیشه‌شوی

اگر آب‌پاش‌های شیشه‌شوی اقدام به پاشش نکنند، استفاده از شیشه‌شوی را متوقف کرده و بررسی کنید که آیا مخزن شیشه‌شوی نیاز به پر شدن دارد؟ اگر پس از اضافه کردن مایع همچنان شیشه‌شوی کار نمی‌کند، جهت بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

● احتیاط

- هرگز به مخزن مایع شیشه‌شوی ضدیخ موتور اضافه نکنید، زیرا به رنگ بدنه آسیب می‌رساند.
- در فصل سرما و زمانی که دمای هوا زیر صفر درجه است، از آب خالص به عنوان شیشه‌شوی استفاده نکنید، زیرا آب منجمد شده و به پمپ شیشه‌شوی آسیب وارد می‌کند.

بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن

نرمی لبه‌های تیغه برف پاک‌کن را با کشیدن انگشتان دست بررسی کنید. اگر خیلی زبر باشد، تیغه برف پاک‌کن به طور موثر کار نخواهد کرد.

● احتیاط

- از برف پاک‌کن برای پاک کردن توده‌های برف و یخ از روی شیشه استفاده نکنید.
- اگر سطح شیشه به علت برخورد سنگریزه و شن دارای حفره و پریدگی است، جهت جلوگیری از خرابی تیغه برف پاک‌کن، سطح شیشه را ترمیم کنید.
- در فصل زمستان جهت جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن، قبل از به کار انداختن آن‌ها اطمینان حاصل کنید که تیغه‌ها روی شیشه نچسبیده باشند.
- برای تمیز کردن تیغه‌های برف پاک‌کن از موادی مانند روغن، سیلیکون و بنزین استفاده نکنید، زیرا باعث عملکرد نامناسب آن‌ها می‌شود. برای تمیز کردن تیغه‌ها از مایع شیشه‌شوی استفاده کنید.
- زمانی که تیغه‌ها را برای بازدید و سرویس بلند می‌کنید، باید گیره قفلی وسط تیغه را به طرز صحیح باز کنید. در برخی از مدل‌ها جهت بازدید و سرویس تیغه‌های برف پاک‌کن لازم است تا سیستم برف پاک‌کن وارد حالت سرویس شود (برای اطلاع از جزئیات بیش‌تر به بخش «سیستم برف پاک‌کن» در فایل راهنمای الکترونیکی مراجعه کنید).

نگهداری تیغه‌های برف پاک‌کن

۱. هنگام شست‌وشوی خودرو از آب فشار قوی برای شستن تیغه‌ها استفاده نکنید، زیرا ممکن است دچار تغییر شکل شوند.
۲. برای جلوگیری از شوره بستن یا لکه‌دار شدن شیشه، بهتر است تیغه‌ها را به صورت منظم و هفته‌ای یک بار با مایع شیشه‌شوی تمیز کنید.
۳. برای ایمنی بیش‌تر توصیه می‌شود که سالی یک تا دو بار تیغه‌های برف پاک‌کن را تعویض کنید. تیغه‌های جدید را از نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو خریداری نمایید.
۴. بعد از شستن خودرو در کارواش‌های صنعتی، از آب تمیز برای شستن تیغه برف‌پاک‌کن و شیشه استفاده کنید تا لایه چربی روی شیشه و تیغه تمیز شود.
۵. از به کار انداختن برف پاک‌کن‌ها روی شیشه خشک خودداری کنید. چرا که باعث ایجاد خراش بر روی شیشه و آسیب دیدن تیغه برف پاک‌کن خواهد شد.
۶. از تمیز کردن شیشه خودرو با بنزین، لاک پاک‌کن، تینر و یا مایعات مشابه که می‌توانند باعث خرابی تیغه‌های برف پاک‌کن شوند، خودداری کنید.
۷. از به کار گیری مواد محافظ و واکس و مواد آب‌گریز بر روی شیشه جلو و عقب خودداری کنید. لایه آب‌گریز پس از مدتی استفاده شدن به آرامی می‌ریزد و باعث اصطکاک غیر یکنواخت سطح شیشه شده و منجر به تولید صدای غیر عادی در زمان حرکت برف پاک‌کن بر روی شیشه می‌شود.
۸. وقتی سطح شیشه خودرو یخ زده است و یا وقتی گرد و خاک، بقایای حشرات، چسب و یا ذرات دیگر به سطح شیشه چسبیده‌اند، آن‌ها را به موقع با یک پارچه خیس پاک کنید. از پارچه خشک استفاده نکنید و یا آن‌ها را مستقیماً با تیغه برف پاک‌کن تمیز نکنید، در غیر این صورت شیشه و تیغه‌ها آسیب می‌بینند.

استفاده از برف پاک‌کن

۱. با نیروی دست برف پاک‌کن‌ها را حرکت ندهید. در غیر این صورت سیستم برف پاک‌کن



Tiggo8 PRO e+ User Manual

Tiggo8 PRO e+ دفترچه راهنمای خودروی

دچار آسیب دیدگی خواهد شد.

۲. قبل از به کار گرفتن برف پاک‌کن‌ها، شاخ و برگ، برف و سایر اجسام انباشته شده بر روی شیشه را بردارید.

۳. مایع شیشه‌شوی را به موقع اضافه کنید. از مایع شیشه‌شویی که دارای مشخصات ذکر شده در این کتابچه است، استفاده کنید. از آب شهری به جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید.

۴. در آب و هوای سرد، قبل از استفاده از برف پاک‌کن، یخ زدن تیغه‌ها و چسبیدن آن‌ها به شیشه را بررسی کنید. در صورت یخ زدن، قبل از به کارگیری برف پاک‌کن، یخ آن‌ها را باز کنید. برای یخ‌زدایی می‌توانید از گرمای بخاری خودرو یا وسایل تولید گرما استفاده کنید. هرگز آب گرم را برای از بین بردن یخ به طور مستقیم بر روی شیشه نریزید، زیرا باعث ترک خوردن شیشه و دفرمه شدن تیغه‌ها می‌شود.



فصل ۷: سرویس و نگهداری از خودرو

۳-۷ سرویس‌های دوره‌ای مشخصات مایعات مصرفی

ظرفیت	مشخصات	عناوین
4.7-0.2L (روغن و فیلتر روغن باید همزمان تعویض شوند)	SM 5W-30 با برند مورد تایید شرکت مدیران خودرو	روغن موتور (موتور SQRE4T15C)
7.2±0.2L	Fuchs TITAN EG DHT5105	روغن گیربکس (351HHA)
10.5±0.5 / 10.57L	ضدیخ تمام ارگانیک (LEC-II)	مایع خنک‌کننده دما بالا
2.7±0.2 / 3.08L	ضدیخ تمام ارگانیک (LEC-II)	مایع خنک‌کننده دما پایین
/	DOT4	روغن ترمز



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفتربه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

احتیاط

- در زمان تعویض روغن گیربکس اتوماتیک به شرط آن که گیربکس نشستی روغن نداشته باشد، به همان مقداری که روغن از گیربکس تخلیه می‌شود، باید روغن تازه اضافه شود. برای انجام این کار به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.
- فقط از مایعات با نوع توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو و قطعات اصلی شرکت استفاده کنید. در غیر این صورت گارانتی خودرو تحت‌تاثیر قرار خواهد گرفت.
- برای موتور و گیربکس فقط از روغن با نوع و مشخصات اعلام شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده نمایید.
- ظرفیت مایعات در جداول فوق صرفاً به عنوان مرجع می‌باشد. میزان واقعی اضافه کردن مایعات بر اساس شرایط موجود خودرو تعیین می‌شود.

فصل ۸. مشخصات فنی خودرو

مشخصات عملکردی موتور الکتریکی	۴۰۶	۸-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی خودرو	۴۰۲
مشخصات عملکردی موتور احتراقی ...	۴۰۷	شماره شاسی (VIN)	۴۰۲
جدول مصرف سوخت	۴۰۷	پلاک مشخصات خودرو	۴۰۳
سیستم سوخت‌رسانی	۴۰۸	شماره موتور	۴۰۳
سیستم تعلیق	۴۰۹	برچسب RF شیشه (در صورت تجهیز)	۴۰۳
باتری هیبریدی	۴۰۹	۸-۲ اطلاعات فنی خودرو	۴۰۴
باتری خودرو	۴۱۰	ابعاد خودرو	۴۰۴
زوایای چرخ‌ها	۴۱۰	نوع و مدل خودرو	۴۰۵
چرخ و تایر	۴۱۰	وزن خودرو	۴۰۵
مشخصات لامپ چراغ‌ها	۴۱۲	مشخصات عملکردی خودرو	۴۰۶
اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری			
ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند	۴۱۳		





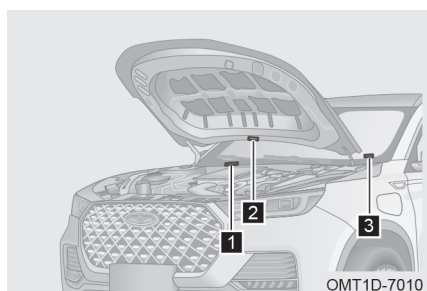
Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۸-۱ موقعیت شماره‌های شناسایی خودرو

شماره شاسی (VIN)

محل درج شماره شاسی (VIN) در خودروهای تولیدی

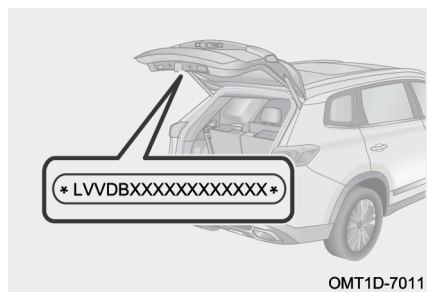


OMT1D-7010

۱ شماره شاسی (VIN) در سمت راست محفظه موتور و در سینی زیر شیشه جلو حک شده است.

۲ برچسب شماره شاسی (VIN) در سطح داخلی درب موتور و در لبه عقبی آن حک شده است.

۳ شماره شاسی خودرو (VIN) به صورت یک پلاک در قسمت بالایی و سمت چپ داشبورد نصب شده است و از بیرون خودرو و از زیر شیشه جلو قابل مشاهده است.



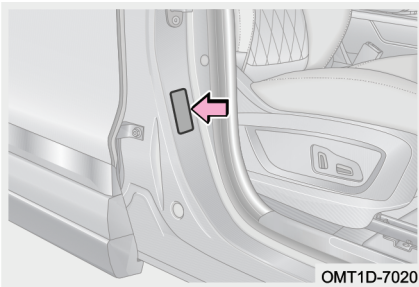
OMT1D-7011

برچسب شماره شاسی خودرو (VIN) مطابق با تصویر مقابل بر روی درب صندوق عقب نیز قرار دارد.

احتیاط

هر گونه اقدامی از قبیل قرار دادن کاور، رنگ کردن، بریدن، جوشکاری و سوراخ کردن شماره VIN و یا نواحی اطراف موقعیت‌های درج آن ممنوع است.

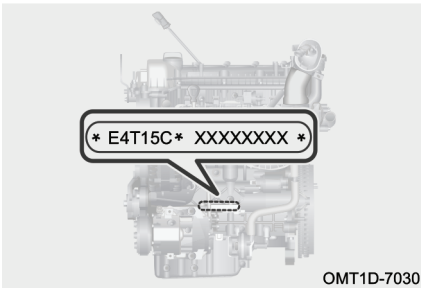
فصل ۸: مشخصات فنی خودرو



OMT1D-7020

پلاک مشخصات خودرو

پلاک مشخصات خودرو مطابق با تصویر مقابل بر روی رکاب درب جلو راست نصب شده است.

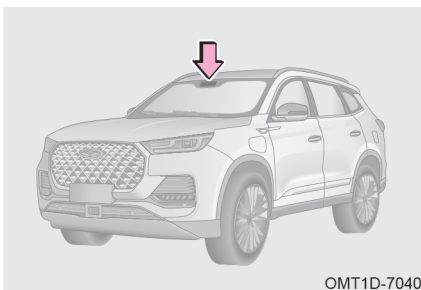


OMT1D-7030

شماره موتور

شماره موتور بر روی بلوکه سیلندر و در موقعیت نشان داده شده در تصویر مقابل حک شده است.

برچسب RF شیشه (در صورت تجهیز)



OMT1D-7040

برچسب RF در سمت داخلی شیشه جلو و در پشت آینه داخل کابین تعبیه شده است که برای انتقال سیگنال‌های رادیو فرکانسی بوده و محل نصب شماره شناسایی الکترونیکی خودرو می‌باشد.

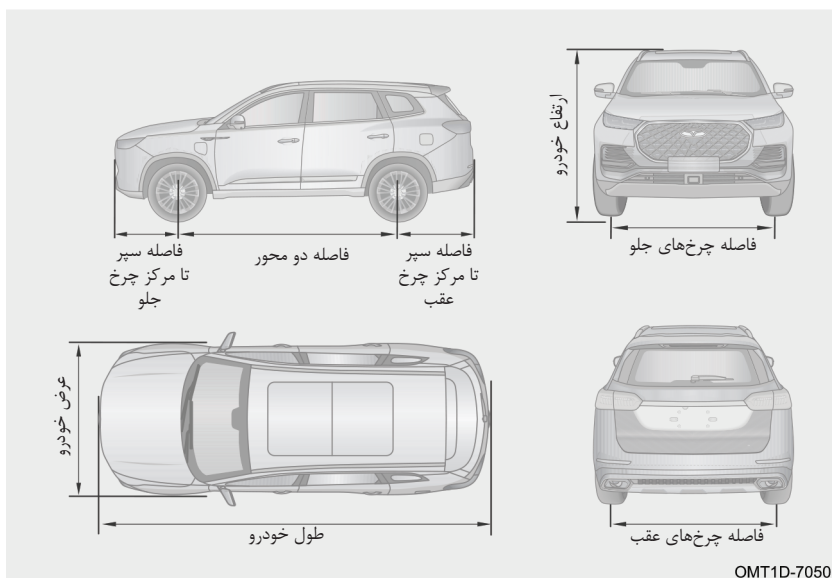


Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

۸-۲ اطلاعات فنی خودرو

ابعاد خودرو



4,722	طول (mm)	اندازه‌های کلی
1,860	عرض (mm)	
1,705	ارتفاع (mm)	
2,710	فاصله دو محور (mm)	
1,582	جلو (mm)	فاصله مرکز تا مرکز چرخ‌ها
1,604	عقب (mm)	
912	جلو (mm)	فاصله نوک سپر تا مرکز چرخ
1,100	عقب (mm)	

نوع و مدل خودرو

چرخ‌های جلو محرک (۲ × ۴)، فرمان بر روی چرخ‌های جلو، موتور جلو و عرضی، اتاق ۲ محفظه‌ای، ۵ درب، ظرفیت ۵ نفر یا ۷ نفر، اسکلت اتاق یکپارچه، فرمان در سمت چپ	نوع خودرو
SQRE4T15C	مدل موتور
موتور عرضی، ۴ سیلندر خطی، خنک‌شونده با آب، ۴ زمانه و دارای دو میل سوپاپ در بالای سرسیلندر، مجهز به توربوشارژر و اینترکولر	نوع موتور
پاشش الکترونیکی، ترتیبی و چند نقطه‌ای سوخت	نوع سیستم سوخت‌رسانی
351HHA	مدل گیربکس

وزن خودرو

1826	1750	وزن خالص خودرو (Kg)	
1014.8	1004	محور جلو (Kg)	توزیع وزن خالص خودرو بین محورها
811.2	746	محور عقب (Kg)	
2126	2125	حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین (Kg)	
1109.6	1104	محور جلو (Kg)	توزیع حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین بین محورها
1016.4	1021	محور عقب (Kg)	
7	5	ظرفیت سرنشین با راننده (نفر)	

⚠ هشدار

مقادیر جدول فوق را رعایت کنید و از وارد آوردن بار بیش‌تر از حداکثر وزن قابل تحمل به خودرو اجتناب کنید. در غیر این صورت کنترل خودرو و کارایی سیستم ترمز تحت‌تاثیر قرار گرفته و ممکن است باعث بروز سانحه و مصدومیت شود.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

مشخصات عملکردی خودرو

145	حداقل فاصله خودرو از زمین (mm)		شاخص‌های حرکتی خودرو
11.2	چرخش به چپ (m)	حداقل شعاع دور زدن	
11.2	چرخش به راست (m)		
19	زاویه شیب جلوی خودرو (°)		
19	زاویه شیب عقب خودرو (°)		
180	حداکثر سرعت خودرو در حالت PHEV (km/h)		شاخص‌های قدرت
130	حداکثر سرعت خودرو در حالت موتور الکتریکی (km/h)		
30	حداکثر شیب قابل صعود (%)		

مشخصات عملکردی موتور الکتریکی

عناوین	موتور EM1	موتور EM2
نوع موتور الکتریکی	موتور سنکرون مغناطیس دائم	موتور سنکرون مغناطیس دائم
ولتاژ اسمی	345	345
توان مجاز	25	40
حداکثر توان	60	75
حداکثر گشتاور	170	165
حداکثر دور موتور	6500	12000



فصل ۸: مشخصات فنی خودرو

مشخصات عملکردی موتور احتراقی

مدل موتور	SQRE4T15C
قطر دهانه سیلندر (mm)	77
کورس پیستون (mm)	80.5
حجم جابه‌جایی موتور (mL)	1,498
نسبت تراکم	9.5:1
حداکثر قدرت موتور (kw)	108
دور موتور برای حداکثر قدرت موتور (r/min)	5,500
حداکثر گشتاور موتور (N.m)	210
دور موتور برای حداکثر گشتاور موتور (r/min)	1,750 ~ 4,000

جدول مصرف سوخت

مصرف سوخت	L/100km
در حالت عملکرد موتور برقی	0L/100Km
در حالت عملکرد موتور بنزینی	5.9L/100Km
در حالت عملکرد ترکیبی موتور بنزینی و برقی	1.3L/100Km

میزان مصرف سوخت خودرو ارتباط مستقیمی با شیوه رانندگی، شرایط جاده‌ای، شرایط آب و هوایی، میزان بار وارده به خودرو، استفاده از تجهیزات جانبی و نحوه استفاده و نگهداری خودرو دارد.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

سیستم سوخت‌رسانی

بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر	نوع سوخت*
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ یا بالاتر	
بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۵ یا بالاتر (بنزین سوپر بدون سرب)	
E22-E100	
باک پلاستیکی	نوع باک بنزین
۴۵ لیتر / ۶۰ لیتر	ظرفیت باک بنزین
پمپ بنزین برقی	نوع پمپ بنزین

* از نوع بنزین توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.

مطالعه

در خودروهای مجهز به کاتالیز کانورتر فقط بنزین بدون سرب قابل استفاده است. به منظور جلوگیری از اشتباه در پر کردن باک با نوع دیگر بنزین، طراحی ویژه‌ای برای دهانه لوله ورودی باک در نظر گرفته شده است، به طوری که فقط با نازل‌های استاندارد مخصوص بنزین بدون سرب بتوان باک را پر کرد.

👁 احتیاط

- فقط از نوع بنزین توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو استفاده کنید.
- استفاده از بنزین با ویژگی‌های متفاوت از ویژگی‌های توصیه شده باعث خرابی موتور خواهد شد. آسیب‌های وارده به موتور ناشی از استفاده از بنزین متفرقه تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.
- استفاده از بنزین سرب‌دار باعث می‌شود تا کاتالیست کانورتر کارایی خود را از دست بدهد و سیستم کنترل آلاینده‌ها به درستی کار نکند.
- اگر به صورت تصادفی بنزین سرب‌دار در باک بریزید (حتی به میزان اندک) و موتور را روشن کنید، کاتالیست کانورتر دچار ایراد دایمی خواهد شد. در صورت اتفاق افتادن چنین وضعیتی، هر چه سریع‌تر جهت بازدید و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مدیران خودرو مراجعه کنید.

سیستم تعلیق

تعلیق جلو	تعلیق مستقل از نوع مک‌فرسون، ارتفاع غیرقابل تنظیم، دارای میل تعادل، دارای فنر لول مخروطی و کمک‌فنر تلسکوپی
تعلیق عقب	تعلیق مستقل چند اهرمی، ارتفاع غیرقابل تنظیم، دارای میل تعادل و دارای فنر لول مخروطی و کمک‌فنر تلسکوپی

باتری هیبریدی

مقادیر	عناوین
55	ظرفیت سلول (ah)
55	ظرفیت سیستم (ah)
19.27	انرژی کل (kwh)
3.65	ولتاژ سلول (V)
350.4	ولتاژ مجاز (V)
مواد پیش‌ساز (Precursor)	محرك باتری
خنک‌کاری با مایع و مجهز به گرم‌کن داخلی	خنک‌کاری با مایع و فاقد گرم‌کن
	روش خنک‌کاری



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

باتری

12V, 45Ah	نوع باتری
-----------	-----------

زوایای چرخ‌ها

$-25' \pm 45'$	کمپر	چرخ جلو
$4^{\circ}28' \pm 60'$	کستر	
$13^{\circ}43' \pm 60'$	کینگ پین	
$5' \pm 5'$	تو - این	
$-42' \pm 30'$	کمپر	چرخ عقب
$5' \pm 10'$	تو - این	

چرخ و تایر

235/55 R18, 235/50R19	مدل تایر	
18X7. 5J, 19x7J	مدل رینگ چرخ	
230	چرخ جلو	فشار باد چرخ‌ها در
230	چرخ عقب	حالت سرد و بدون بار (kPa)
$130 \pm 10 \text{ N.m}$	گشتاور سفت کردن پیچ چرخ	
ماکزیمم نابالانسی مجاز باقی‌مانده (تولرانس بالانس): وزنه بالانس نوع گیره‌ای ≥ 8 گرم وزنه بالانس نوع چسبی ≥ 10 گرم	الزامات بالانس دینامیکی چرخ در تایرهایی که برای حداکثر سرعت بالاتر از 100km/h طراحی شده‌اند	

مطالعه

مقادیر فشار باد تایر درج شده در جدول فوق برای تایر سرد می‌باشد. زمانی که تایر گرم می‌شود، فشار باد آن مقداری افزایش می‌یابد که طبیعی بوده و نیازی به کم کردن باد وجود ندارد.

احتیاط

- فشار باد تایرها را حداقل یک بار در ماه کنترل کنید. صحیح بودن فشار باد تایر برای سرعت‌های بالا دارای اهمیت زیادی است.
- به منظور تسهیل در یافتن مقدار مشخص شده برای فشار باد تایرها، برچسب راهنمای فشار باد تایر بر روی ستون وسط سمت راننده نصب شده است. جهت اطلاع از مقادیر استاندارد فشار باد تایرها می‌توانید به آن مراجعه کنید.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفت‌رچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

مشخصات لامپ چراغ‌ها

نام لامپ	مشخصات لامپ (نوع / مدل)	توصیه برای تعویض
لامپ چراغ جلو	LED	توصیه می‌شود لامپ چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز مدیران خودرو تعویض شود
لامپ چراغ مه‌شکن جلو	LED	
لامپ چراغ مه‌شکن عقب	LED	
لامپ چراغ روز	LED	
لامپ چراغ پارک جلو	LED	
لامپ چراغ پارک عقب	LED	
لامپ چراغ ترمز	LED	
لامپ چراغ ترمز بالایی	LED	
لامپ چراغ دنده عقب	LED	
لامپ چراغ راهنمای جلو	LED	
لامپ چراغ راهنمای جانبی	LED	
لامپ چراغ راهنمای عقب	LED	
لامپ چراغ پلاک	LED	

نکته: مشخصات لامپ ذکر شده در جدول فوق به عنوان مرجع می‌باشد. لامپ چراغ‌ها می‌تواند بسته به مدل و سطح آپشن‌های خودرو متفاوت باشد.

اجزایی از خودرو که در اندازه‌گیری ابعاد خودرو مدنظر قرار نمی‌گیرند

اجزایی که در اندازه طول خودرو گنجانده نشده‌اند

اجزا و قطعات زیر تاثیری بر وزن خودرو نداشته و اندازه آن‌ها بیش‌تر از ۵۰ میلی‌متر از انتهای جلو و عقب خودرو فراتر نمی‌رود و شعاع لبه و گوشه‌های آن‌ها کم‌تر از ۵ میلی‌متر نیست:

- برف پاک‌کن و شیشه‌شوی
- علایم شناسایی و برچسب‌های بیرونی مانند علایم تجاری، نام کارخانه، نام و نوع مدل، نوع سیستم کنترل آلاینده‌گی، نوع گیربکس و سایر علایم شناسایی خودرو.
- چراغ‌ها و دستگاه‌های هشداردهنده
- بلوک‌های لاستیکی ضربه‌گیر
- سایه‌بان‌های بیرونی
- مهر و موم‌های گمرکی و محافظ آن‌ها
- ابزارهایی که برای نصب چادر ماشین مورد استفاده قرار می‌گیرند
- تجهیزات قفل‌کننده مانند دستگیره، لولا، کنترلر، کلید و غیره
- رکاب (یا نردبان)، پایه‌ای که برای بالا رفتن از خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد، دستگیره‌هایی که برای کمک به تمیز کردن شیشه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد
- لوگو و آرم عقب
- تریلر و تجهیزات بکسل‌شده
- دنباله لوله‌آگزوز یا سر آگزوز

اجزایی که شامل اندازه‌گیری عرض خودرو نیستند

- تجهیزات مربوط به دید غیرمستقیم
- تابلوی سرویس مدرسه در زمان غیر کاری
- اجزا و قطعات زیر تاثیری بر وزن خودرو نداشته و اندازه یک طرف آن‌ها بیش‌تر از ۵۰ میلی‌متر از یک سمت خودرو فراتر نمی‌رود و شعاع لبه و گوشه‌های آن‌ها کم‌تر از ۵ میلی‌متر نیست:



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

- علایم شناسایی و برچسب‌های بیرونی مانند علایم تجاری، نام کارخانه، نام و نوع مدل، نوع سیستم کنترل آلاینده‌گی، نوع گیربکس و سایر علایم شناسایی خودرو.
- چراغ‌ها و دستگاه‌های هشداردهنده
- بلوک‌های لاستیکی ضربه‌گیر
- مهر و موم‌های گمرکی و محافظ آن‌ها
- ابزارهایی که برای نصب چادر ماشین مورد استفاده قرار می‌گیرند
- کانال تخلیه آب: کانال‌هایی که برای هدایت آب باران از زیر درب راننده (یا شیشه درب راننده) و درب سرنشین و یا در دو طرف شیشه جلو نصب می‌شود.
- قسمت‌های بیرون زده از گل پخش‌کن‌ها
- پلکان‌های جمع‌شونده، تجهیزات ورود و خروج معلولان به اتوبوس، بالابرها و سایر تجهیزات مشابه که قابل جمع و باز شدن هستند.
- تجهیزات قفل‌کننده مانند دستگیره، لولا، کنترلر، کلید و غیره
- دستگاه اعلام هشدار خرابی تایر
- نشانگر فشار باد تایر
- قسمت‌های تغییرشکل یافته از تایر که بالاتر از نقطه تماس بین تایر و زمین بایستد
- تجهیزات کمکی حرکت در دنده عقب
- دنباله لوله آگزوز یا سر آگزوز
- اجزایی که شامل اندازه‌گیری ارتفاع خودرو نیستند:**
- قسمت‌های انعطاف‌پذیر آنتن
- اجزا و قطعاتی که تاثیری بر وزن خودرو ندارند:
- کانال هواکش
- تجهیزات مربوط به دید غیرمستقیم
- تجهیزات ذخیره برق در خودروهای برقی (شامل لوازم ثابت‌کننده آن‌ها)



فصل ۸: مشخصات فنی خودرو

- بال عقب خودرو که قابل جدا شدن و یا جمع شدن هستند، به طوری که طول باز شده و جمع شده آن به ترتیب بیش‌تر از ۲۰۰۰ میلی‌متر و ۲۰۰ میلی‌متر نباشد.
- تخته تخلیه بار از قسمت عقب خودرو، رمپ ورود و خروج معلولان یا نظایر آن که طول باز شده آن‌ها از ۳۰۰ میلی‌متر تجاوز نکند.
- نردبان مخصوص قسمت عقب خودرو



راهنمای امداد و نجات

Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

اطلاعات امداد و نجات

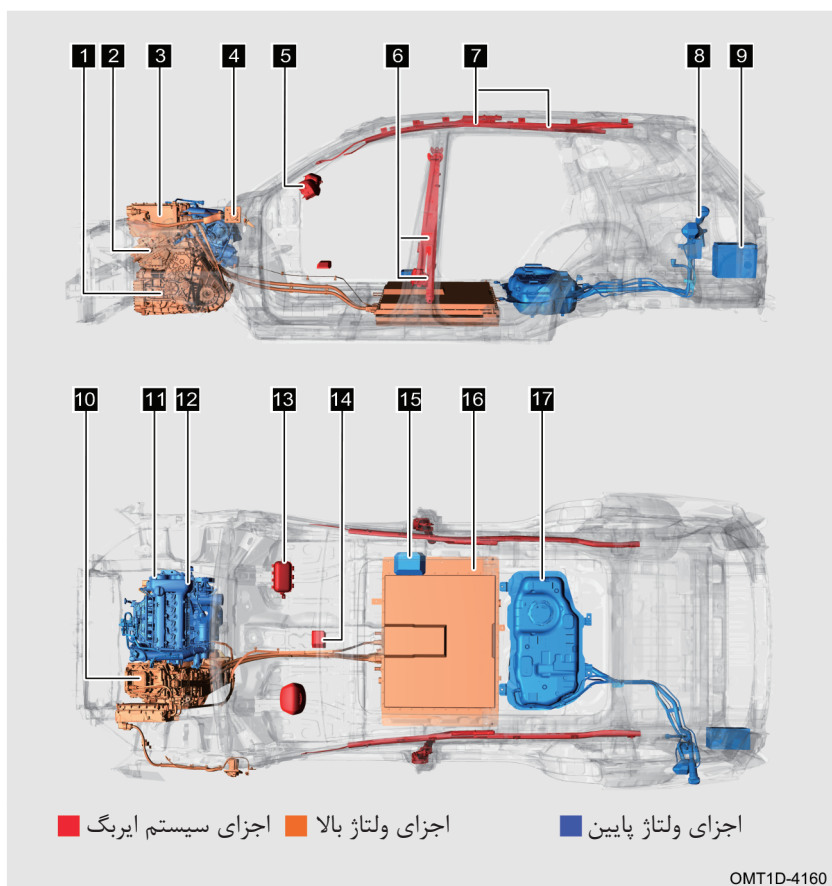
۴۲۹	۲-۱ روش‌های امدادی	۴۲۰	۱-۱ اطلاعات لازم برای امداد و نجات
۴۲۹	تجهیزات حفاظتی برای امداد و نجات	۴۲۰	اطلاعات خودروی پلاگین هیبرید
۴۳۰	پارک کردن خودرو	۴۲۶	جدا کردن کابل باتری 12V
۴۳۱	بلند کردن خودرو با جک	۴۲۶	قطع کردن برق ولتاژ بالا
۴۳۱	باز کردن درب پشتی در شرایط اضطراری	۴۲۷	باز کردن قفل / جدا کردن تفنگی شارژ
۴۳۲	روش عملیات نجات در موارد اضطراری		
۴۳۵	حمل خودرو		



۱-۱) اطلاعات امداد و نجات

اطلاعات خودروی پلاگین هیبرید

اجزای سیستم‌های کلیدی PHEV





اطلاعات امداد و نجات

- | | | |
|---------------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| ۱ گیربکس هیبرید | ۲ یونیت کنترل جلویی موتور | ۳ مجموعه شارژر داخلی |
| ۴ پورت شارژ باتری | ۵ ایربگ راننده | ۶ پیش کشنده کمربند (در صورت تجهیز) |
| ۷ ایربگ پرده‌ای (در صورت تجهیز) | ۸ لوله ورودی باک | ۹ باتری 12V خودرو |
| ۱۰ گرم کن ولتاژ بالا | ۱۱ کمپرسور برقی | ۱۲ موتور خودرو |
| ۱۳ ایربگ سرنشین جلو | ۱۴ یونیت کنترل ایربگ | ۱۵ واحد کنترل خودرو |
| ۱۶ باتری هیبریدی | ۱۷ باک بنزین فشار بالا | |

حفاظت از محیط زیست

کلیه قطعات اجزای ولتاژ بالا در تصویر فوق باید طبق قوانین ملی و مقررات مربوط به حفاظت از محیط زیست دفع یا بازیافت شوند.

احتیاط

- هنگامی که چرخ‌های محرک روی زمین هستند، هرگز خودرو را با سرعت زیاد یدک نکشید.
- دست کاری یونیت کنترل موتور بر روی دینامومترهای دور بالا بدون بار و آب ممنوع است. هرگز موتور را با دینامومتر پرسرعت در جهت معکوس نچرخانید و یا آزمایش مشابه مانند یدک کشی با سرعت بالا را انجام ندهید.
- اجزای ولتاژ بالا در سیستم نیروی محرکه هیبریدی عمدتاً شامل دسته سیم ولتاژ بالا، باتری هیبریدی، مجموعه شارژر، گرم کن ولتاژ بالا، درگاه شارژ، کمپرسور برقی، یونیت کنترل جلویی موتور، یونیت کنترل عقبی موتور (در صورت تجهیز) می‌باشد. اجزای ولتاژ بالای سیستم بسیار خطرناک هستند. قطعات، کابل‌ها یا کانکتورهای سیستم ولتاژ بالا را هرگز لمس نکنید.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

⚠ هشدار

- پرسنل فاقد صلاحیت فنی کار با ولتاژ بالا، مجاز به تماس، تعمیر یا تعویض قطعات ولتاژ بالا یا دسته سیم ولتاژ بالای مشخص شده در تصویر فوق نیستند.
- در صورت تصادف رانندگی، برای جلوگیری از آسیب‌های فردی، هیچ‌یک از قطعات و دسته سیم ولتاژ بالا را لمس نکنید.
- برای بکسل کردن خودروهای پلاگین هیبرید، اکیدا توصیه می‌شود که از امدادگران شرکت مدیران خودرو یا امدادگران حرفه‌ای و مجاز کمک بگیرید.
- در زمان برش خودرو در عملیات‌های امداد و نجات، از قطعات نشان داده شده در تصویر دوری گزینید و شخص امدادگر باید از وسایل حفاظتی اولیه امداد و نجات استفاده کند. با توجه به موقعیت محل، تجهیزات حفاظتی مخصوص کار با برق ولتاژ بالا یا تجهیزات حفاظتی عملیات آتش‌نشانی را انتخاب کنید. رعایت نکردن دستورالعمل‌ها ممکن است باعث مصدومیت‌های شخصی و یا حتی مرگ شود.



اطلاعات امداد و نجات

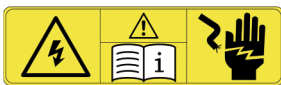
مشخصات اصلی خودرو

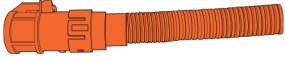
4,722		طول (mm)	اندازه‌های کلی
1,860		عرض (mm)	
1,705		ارتفاع (mm)	
2,710		فاصله دو محور (mm)	
2,351	170 ,2,133/2	حداکثر وزن خودرو با بار و سرنشین (Kg)	
7	5	ظرفیت سرنشین با راننده (نفر)	

اطلاعات پایه خودروی پلاگین هیبرید

باتری یون لیتیومی	نوع باتری	سلول‌های باتری هیبریدی
55.0	ظرفیت اسمی هر سلول (Ah)	
3.65	ولتاژ اسمی هر سلول (V)	مجموعه باتری هیبریدی
55.0	ظرفیت اسمی باتری هیبریدی (Ah)	
350.4	ولتاژ اسمی باتری هیبریدی (V)	
134.0	وزن باتری هیبریدی (kg)	
1	تعداد باتری هیبریدی (عدد)	
45/60		ظرفیت باک بنزین

علامت‌های هشدار سیستم خودروی پلاگین هیبرید

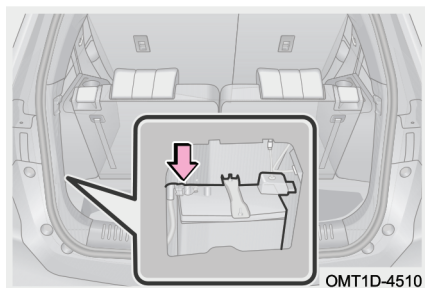
خطرا! هرگز اجزای سیستم ولتاژ بالا را لمس نکنید.		علامت هشدار ولتاژ ۱
ولتاژ بالا. خطرا! هرگز فشار ندهید!		علامت هشدار ولتاژ ۲
اجزای سیستم ولتاژ بالا. خطرا! بدون استفاده از تجهیزات حفاظتی هرگز اجزای سیستم ولتاژ بالا را لمس نکنید، مراقب برق گرفتگی باشید!		علامت هشدار ولتاژ ۳
اجزای سیستم ولتاژ بالا. خطرا! بدون استفاده از تجهیزات حفاظتی هرگز اجزای سیستم ولتاژ بالا را لمس نکنید، مراقب برق گرفتگی و سوختگی با دمای بالا باشید!		علامت هشدار ولتاژ ۴
خطرا! مواد منفجره و قابل اشتعال. مجموعه باتری هیبریدی را بدون مجوز باز یا تعمیر نکنید. ترمینال‌های مثبت و منفی باتری هیبریدی را با سیم یا سایر اشیای فلزی اتصال کوتاه نکنید. آن را از منبع آتش دور نگه دارید و در دمای بالا مورد استفاده قرار ندهید. هرگز آن را در آب یا مایعات دیگر غوطه‌ور نکنید. بهترین دمای نگهداری: -10°C - 35°C!		علامت هشدار ولتاژ ۵

اجزای سیستم ولتاژ بالای خودرو توسط دسته سیم ولتاژ بالای نارنجی رنگ به هم متصل می‌شوند. بدون استفاده از تجهیزات حفاظتی هرگز اجزای سیستم ولتاژ بالا را لمس نکنید!		علامت دسته سیم ولتاژ بالا
--	---	----------------------------------

⚠ هشدار

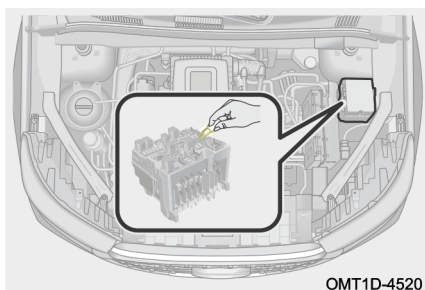
- پس از روشن کردن خودرو، سیستم موتور برقی داغ خواهد شد. مراقب برق ولتاژ بالا و دمای بالا باشید و همیشه از دستورالعمل‌های روی علائم هشدار ایمنی خودرو پیروی کنید.
- برای جلوگیری از برق گرفتگی با ولتاژ بالا، هرگز قطعات، کابل نارنجی و کانکتورهای دارای علائم هشداردهنده سیستم هیبریدی را لمس، باز یا تعویض نکنید.

جدا کردن کابل باتری 12V

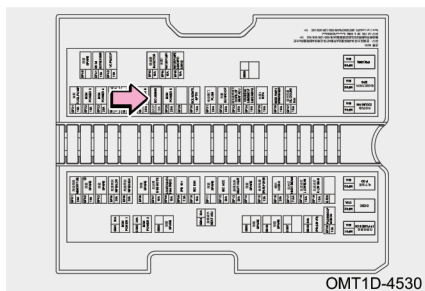


- گام ۱: دکمه استارت موتور را OFF کنید.
- گام ۲: درب صندوق را باز کنید و صندلی عقب را بخوابانید.
- گام ۳: موکت کف درب پشتی را بلند کنید و محفظه اشیای داخل محفظه بار را بردارید. دستگیره کاور باتری را در جهت عقربه ساعت بچرخانید و کاور باتری را باز کنید.
- گام ۴: کابل منفی باتری (-) را جدا کنید.

قطع کردن برق ولتاژ بالا



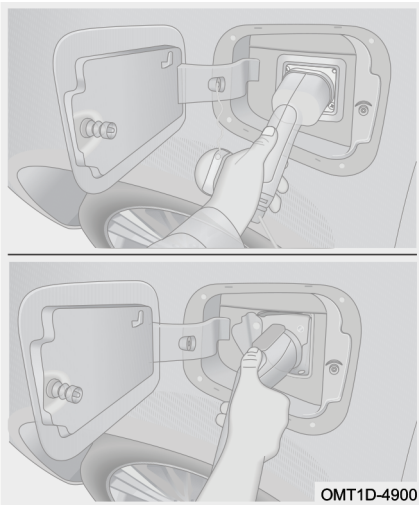
- گام ۱: دکمه استارت موتور را OFF کنید.
- گام ۲: کابل منفی باتری (-) را جدا کنید.



- گام ۳: درب جعبه فیوز محفظه موتور را بردارید. ضمن مراجعه به راهنمای موقعیت فیوزها در پشت درب جعبه فیوز، با استفاده از گیره فیوز کش فیوز EF27 10A را خارج کنید تا برق ماژول BMS قطع شود.

باز کردن قفل / جدا کردن تفنگی شارژ

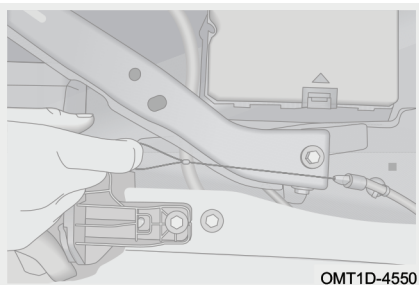
روش ۱



تفنگی شارژ دارای عملکرد ضدسرقت است. پس از وارد کردن تفنگی به درگاه شارژ و وارد شدن به وضعیت شارژ کامل و پس از قفل کردن درب‌های خودرو، تفنگی شارژ به طور خودکار قفل می‌شود.

زمانی که قفل درب‌ها باز می‌شود، تفنگی شارژ هم از وضعیت قفل خارج می‌شود. اگر تا ۲ دقیقه پس از باز شدن قفل درب‌ها، تفنگی شارژ جدا نشود، تفنگی مجدداً قفل خواهد شد. در این شرایط قفل تفنگی زمانی می‌تواند باز شود که درب‌های خودرو قفل شده و سپس از وضعیت قفل خارج شوند.

روش ۲



اگر تفنگی شارژ را نمی‌توان از درگاه شارژ بیرون کشید، از کابل آزادکن برای جدا کردن تفنگی استفاده کنید.

گام ۱: مطمئن شوید که خودرو در حال حاضر طبق اطلاعات نمایش داده شده در صفحه کیلومترشمار در حال شارژ شدن نیست.

گام ۲: دستگیره بازکن درب موتور را دو بار بکشید تا درب موتور از قفل خود آزاد شده و



Tiggo8 PRO e+ User Manual

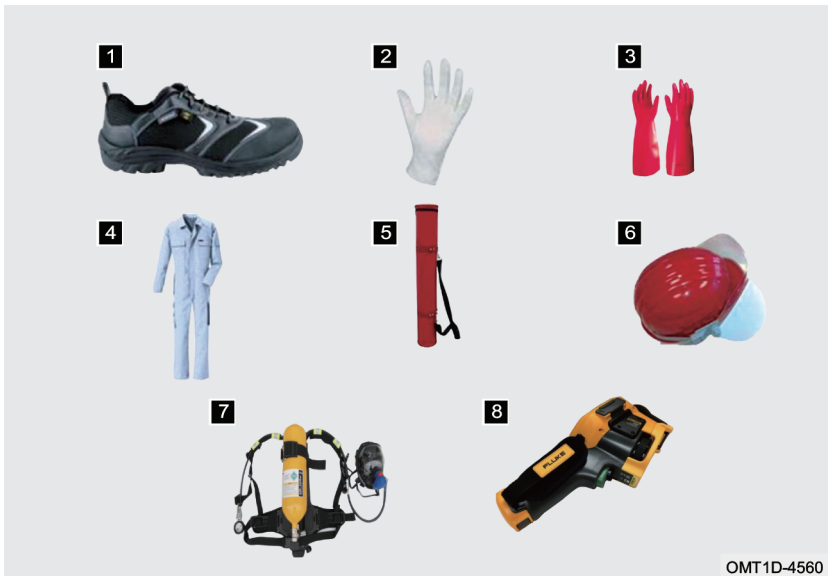
دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

کمی بیرون ببرد.

گام ۳: درب موتور را به سمت بالا بلند کرده و باز کنید تا این که توسط جک درب موتور نگه داشته شود.

گام ۴: کابل بازکن تفنگی شارژ را بکشید تا تفنگی به طور دستی آزاد شود.

۱-۲ روش‌های امدادی تجهیزات حفاظتی برای امداد و نجات



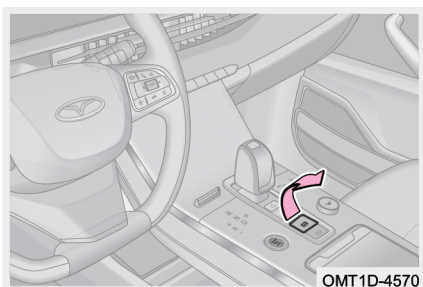
تجهیزات حفاظتی اولیه برای امداد و نجات:

- ۱ کفش کار با مقاومت بالا
- ۲ دستکش نخی
- ۳ دستکش محافظ
- تجهیزات حفاظتی مخصوص برق ولتاژ بالا:
- ۴ لباس محافظ مخصوص
- ۵ ورق لاستیکی
- ۶ کلاه ایمنی با عینک
- تکنسین‌های برق ولتاژ بالا
- تجهیزات حفاظتی مخصوص اطفاء حریق:
- ۷ ماسک تنفسی هوای
- ۸ دوربین تصویری
- فشرده
- حرارتی

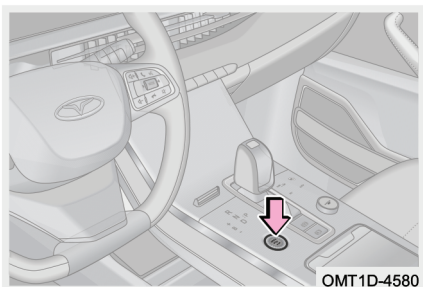
⚠ هشدار

شخص امدادگر باید از وسایل حفاظتی اولیه امداد و نجات استفاده کند. با توجه به موقعیت محل، تجهیزات حفاظتی مخصوص کار با برق ولتاژ بالا یا تجهیزات حفاظتی عملیات آتش‌نشانی را انتخاب کنید. رعایت نکردن دستورالعمل‌ها ممکن است باعث مصدومیت‌های شخصی و یا حتی مرگ شود.

پارک کردن خودرو



گام ۱: زمانی که دکمه استارت موتور ON است و یا خودرو روشن بوده و متوقف است، کلید ترمز پارک برقی را به سمت بالا بکشید. روشن شدن چراغ نشانگر قرمز رنگ "P" در صفحه کیلومترشمار و روشن شدن چراغ زمینه کلید بیانگر فعال شدن ترمز پارک برقی می‌باشد.



گام ۲: دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید و دکمه استارت موتور را OFF کنید.

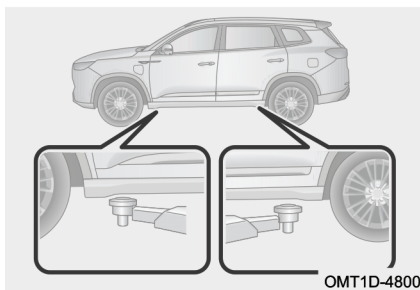
مطالعه

زمانی که خودرو در وضعیت READY قرار دارد، موتور خودرو بی‌صدا است، لذا قبل از ترک خودرو اطمینان حاصل کنید که دکمه استارت موتور را OFF کرده‌اید.

آزاد کردن ترمز پارک برقی به طور اضطراری (در زمان متوقف بودن خودرو)

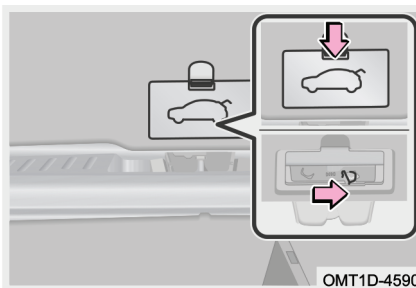
در زمانی که EPB فعال است، کلید ترمز پارک برقی را فشار دهید و پدال ترمز را فشرده کرده و همزمان دکمه استارت موتور را هم OFF کنید. در این صورت ترمز پارک برقی به طور اضطراری آزاد می‌شود. توصیه می‌شود از این روش فقط در زمان حمل امدادی خودرو و شرایط خاص استفاده نمایید.

بلند کردن خودرو با جک



اطمینان حاصل کنید که خودرو در موقعیت صحیح برای جک زدن قرار گرفته است تا از آسیب دیدن کابل‌های ولتاژ بالا/ پایین یا باتری هیبریدی در هنگام بلند کردن خودرو جلوگیری شود.

باز کردن درب صندوق در شرایط اضطراری



در صورت خالی شدن باتری خودرو یا شرایط مشابه دیگر درب پشتی را نمی‌توان با روش‌های عادی باز کرد. در این‌گونه شرایط درب پشتی با استفاده از سویچ اضطراری قابل باز شدن خواهد بود (تا جایی که امکان دارد باید خودرو به طور ثابت متوقف شده باشد).

گام ۱: پشتی صندلی عقب را بخوابانید.

گام ۲: به داخل محفظه بار عقب وارد شوید و درپوش سویچ اضطراری درب صندوق را باز کنید.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفترچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

گام ۳: سویچ اضطراری را با دست به سمت راست کشیده و رها کنید. سپس درب صندوق را به سمت بیرون فشار داده و آن را باز کنید.

روش عملیات نجات در موارد اضطراری

امداد و نجات در زمان فرو رفتن در آب

تا جایی که امکان دارد از وارد شدن خودرو به آب خودداری کنید. چنانچه عبور از میان آب اجتناب‌ناپذیر است، اطمینان حاصل کنید که ارتفاع آب از لبه پایینی بدنه خودرو تجاوز نمی‌کند و پس از ورود به آب اقدامات زیر را انجام دهید:

اگر میزان شارژ باتری خودرو کافی است، برای نیروی محرکه حالت EV و برای باتری حالت Default را انتخاب کنید. اگر شارژ باتری کم است، حالت EV را انتخاب نکنید. در غیر این صورت ممکن است به دلیل کم بودن شارژ، همزمان با حرکت خودرو در میان آب، موتور احتراق داخلی به کار بیفتد.

اگر میزان شارژ باتری خودرو کم است، برای قوای محرکه حالت HEV و برای حالت رانندگی Sport را انتخاب کنید و دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید. از روشن شدن خودرو قبل از ورود به محوطه سیلابی مطمئن شوید. در حین عبور از میان آب حالت رانندگی را تغییر ندهید، چرا که ممکن است خودرو خاموش شود. در محوطه سیلابی با سرعت ثابت و آهسته رانندگی کنید و در میانه راه هرگز توقف نکنید، دنده عقب نگیرید و خودرو را خاموش نکنید. اگر موتور در حال کار خودرو در حین حرکت خاموش شود، دکمه استارت موتور را OFF کنید و جهت جلوگیری از وارد آمدن آسیب به موتور، مجدداً استارت نزنید و فوراً با امداد مدیران خودرو تماس حاصل کنید.

! هشدار

- هنگام رانندگی در آب توصیه می‌شود در قسمت‌های عمیق به مدت طولانی توقف نکنید. زیرا احتمال خرابی اجزای ولتاژ بالا وجود دارد.
- در صورتی که خودرو به طور جزئی یا کامل در آب غوطه‌ور شده است، دکمه استارت موتور را OFF کنید و به سرعت خودرو را ترک کنید. اکیدا توصیه می‌شود در این گونه شرایط از امداد مدیران خودرو یا امدادگران حرفه‌ای کمک بگیرید.

اطفای حریق خودرو

در صورت وقوع آتش‌سوزی، فوراً ناحیه خطرناک را ترک کرده و با تلفن آتش‌نشانی تماس بگیرید. حتماً به امدادگران اطلاع دهید که این خودرو پلاگین هیبرید است و کارت اطلاعات امداد و نجات داخل خودرو را به امدادگران تحویل دهید.

! هشدار

در صورت وقوع آتش‌سوزی، هرگز با هیچ یک از اجزای خودرو تماس مستقیم نداشته باشید. از خودرو دور بمانید و منتظر باشید تا امدادگران حرفه‌ای که از وسایل حفاظتی مناسب استفاده می‌کنند، کار خود را انجام دهند.

امداد رسانی در صورت نشستی باتری هیبریدی

اگر باتری هیبریدی دچار نشستی شده است، فوراً ناحیه خطرناک را ترک کرده و با تلفن آتش‌نشانی تماس بگیرید. حتماً به امدادگران اطلاع دهید که این خودرو پلاگین هیبرید است و کارت اطلاعات امداد و نجات داخل خودرو را به امدادگران تحویل دهید.

! هشدار

نشستی مایع باتری‌های ولتاژ بالا که در اثر تصادف و برخورد اتفاق می‌افتد، فقط توسط امدادگران حرفه‌ای که از ماسک محافظ و دستکش‌های عایق حلال استفاده می‌کنند، قابل کنترل است. هرگز مایع باتری هیبریدی را مستقیماً لمس نکنید.



Tiggo8 PRO e+ User Manual

دفت‌رچه راهنمای خودروی Tiggo8 PRO e+

نواحی برش دادن خودرو

برای حفظ ایمنی سرنشینان، در ستون‌های خودرو از آلیاژ آلومینیوم ریخته‌گری شده استفاده شده است. در حین عملیات امداد و نجات اگر برش دادن بدنه خودرو الزامی باشد، باید از ابزار مناسب استفاده شود. برش دادن مناطق با دمای بالا و ولتاژ بالای خودرو (مانند اجزای مرتبط با سیستم ایربگ، قطعات مربوط به سیستم سوخت‌رسانی و اجزای ولتاژ بالا) ممنوع است.

⚠ هشدار

هنگام برش دادن بدنه خودرو، امدادگران حرفه‌ای باید از ابزارهای مناسب مانند دستگاه برش هیدرولیک و نظایر آن استفاده کنند و از وسایل حفاظت فردی مناسب برای جلوگیری از صدمات جدی بدنی استفاده نمایند.

حمل خودرو

شیوه‌های صحیح حمل خودرو

۱ برای خودروهای چرخ جلو محرک:

حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های جلوی خودروی معیوب و اتصال ایمن و محکم خودرو به یدک‌کش جک‌دار.

۲ برای خودروهای چرخ جلو محرک و چهار چرخ محرک:

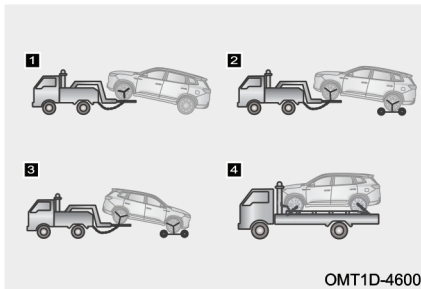
حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های جلوی خودروی معیوب و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های عقب و اتصال ایمن و محکم خودرو به یدک‌کش جک‌دار.

۳ برای خودروهای چرخ جلو محرک و چهار چرخ محرک:

حمل از طریق بلند کردن چرخ‌های عقب خودروی معیوب و قرار دادن چرخ کمکی در زیر چرخ‌های جلو و اتصال ایمن و محکم خودرو به یدک‌کش جک‌دار.

۴ برای خودروهای چرخ جلو محرک و چهار چرخ محرک:

قرار دادن خودرو بر روی خودروبر کفی و اتصال ایمن و محکم خودرو.

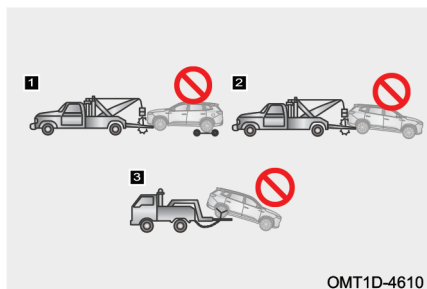


OMT1D-4600

👁️ احتیاط

- توصیه می‌شود برای حمل خودروی چهار چرخ محرک از کامیون خودروبر کفی استفاده شود.
- خودروهایی که دچار آسیب دیدگی چرخ‌ها و اکسل شده‌اند، باید با خودروبر کفی حمل شوند.
- شیب چرخی که بلند نشده است را نسبت به زمین به طور مناسب تنظیم کنید. در غیر این صورت سپر و شاسی خودرو در حین حمل شدن با زمین برخورد کرده و آسیب خواهند دید.

شیوه‌های نادرست حمل خودرو



۱ حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقره برای بلند کردن چرخ‌های جلوی خودرو استفاده می‌کنند.

۲ حمل توسط خودروهای جرثقیل‌دار که از زنجیر و قرقره برای بلند کردن چرخ‌های عقب خودرو استفاده کرده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده می‌شوند.

۳ حمل با خودروی یدک‌کش جک‌دار به حالتی که چرخ‌های عقب خودرو بلند شده و چرخ‌های جلو روی زمین کشیده می‌شوند.

👁️ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن بدنه خودرو، آن را توسط جرثقیل‌های زنجیری یا کابلی حمل نکنید.